



西元2020年5月29日

# 不滿港版國安法 川普對陸政策明出手

# 白宮顧問：香港待遇可能比照陸



港版國安法可能在香港引發更多抗議活動。美聯社



中國大陸人大昨天表決制定港版國安法草案時，中國國家主席習近平按鈕同意。歐新社



美國總統川普即將宣布最新對陸政策。歐新社

## 美股立刻由紅翻黑

【華盛頓記者張文馨／28日電】中國大陸全國人大表決通過港版國安法，美國總統川普28日表示，將在29日說明最新對陸政策，並重申對陸不滿，稱疫情是中國大陸送給世界的糟糕禮物。川普談話一出，美股立刻由紅翻黑重挫147點。

路透報導，白宮國家經濟會議主席庫德洛(Larry Kudlow)28日表示，中方對香港強加國安法，削弱香港自治，可能導致香港在金融和貿易方面獲得與中國大陸相同的待遇。

## 港關稅金融將影響

庫德洛接受美國財經媒體CNBC訪問指出，北京必須為

此承擔責任，美國不會忽視這點，「如果需要的話，香港現在就可能必須接受與中國大陸相同的待遇，這將影響關稅、金融透明度與股票上市等。」美國國務卿龐培歐在表決前夕宣布，認定「香港無法在中國大陸之下維持高度自治」，依據「美國－香港政策法(U.S.-Hong Kong Policy Act)」，總統可視香港自治情況

，簽發行政命令宣布終止或恢復對香港的待遇。

## 川普重申對陸不滿

對中國大陸的後續行動，白宮28日沒有最新表示，發言人麥肯內尼(Kayleigh McEnany)被問到這個議題時，僅簡單重申國務院的聲明；川普在橢圓辦公室簽署行政命令後，記者問到美中貿易協

議，川普表示，明天會公開說明與中國大陸有關議題，且重申對陸不滿，因疫情擴散導致全球受害。

## 美澳加英聯合聲明

全國人大表決通過港版國安法後，美國國務院發出美國、澳洲、加拿大和英國的四國聯合聲明，重申對於北京決定在香港實施國家安全法深表關切

；呼籲中國大陸政府與港府和香港人民共同努力，找到一個彼此都能接受的調和之道，以履行在中英聯合聲明下，中國大陸所承擔的國際義務。

聲明表示，新版國安法將破壞「一國兩制」框架，且增加在香港以政治犯罪為由起訴的可能性，破壞保護港人權利的承諾。

相關新聞見A3版

# “區間測速易塞” 民眾促廢

## 公共平台提案討論

## 警：未造成塞車 車禍也減少 有存在必要

【記者雷光涵／台北報導】近來有民眾在公共政策網路參與平台提案要求全面廢止區間測速，指它非但沒有減少事故，反而是造成交通壅塞的元凶之一。行政院日前找提案人、學者、警方、交通部及民眾開協作會議討論，提出數據及現場執法人員的證詞，認為區間測速不會造成塞車，且執法以來大幅減少車禍，有存在必要。

## 提案人舉北宜、台南為例

提案人指出，在台南內門的182縣道、新北的北宜公路，自從有了區間測速，開始塞車，事故沒有減少。不過依警政署提供執法前後比較，北宜公路每天平均違規件數從執法前的226.4件，減少為1.5件，每月交通事故從平均3.27件降至1.64件，降幅五成。

新北市交通大隊執法組長黃世華說，北宜吸引很多重機競速，造成嚴重

事故及死傷，之前裝很多固定式測速照相，效果不如預期。

## 學者、警界提統計數據

新北交通大隊分隊長吳坤霖指出，有駕駛人覺得塞車，其實是因為習慣開快車。調出特定路段的監視器及行車速率分布圖可以看出，車速沒有明顯下降。

警方表示，北宜公路假日的時候有大型重機練車等出遊潮，但平日不塞，提案人恐怕是遇到原本車多會壅塞的時段。至於182縣道，警方指該路段車輛不多，沒有壅塞情形。

新北交大中隊分隊長吳宗翰說，一有交通事故就會嚴重塞車，減少事故率反而減少塞車。他在台64線執勤，現場攔查很危險，有了科技設備舉發，減少追逐違規駕駛的風險。

警察大學教授曾平毅說，區間執法不會降低車流率造成壅塞，反而因為

速差降低了，可改善車流行進。另一名警大教授周文生也有相同看法。

周文生舉全台第一個採用區間測速的萬里隧道為例，2018年7月正式執法，8月的違規車輛比率大幅減少94.3%；比較執法前後的事務，2018年1月至4月隧道內發生七件交通事故，5月起設置告示牌宣導，5至8月僅有一件車禍。

## 多數支持維持區間測速

參與會議的交通部道安會組長徐台生轉述，在警方拿出違規肇事數據後，會中多數支持維持區間測速，因為在車輛幾乎等速的情況下，不易發生擦撞、甚至對撞，警察又何必冒險執法。

提案人會中提及速限太低，徐台生說，「有人覺得附近沒有人車，為何要用速限匡住」，事實上附近居民怕噪音及危險，但在地居民不見得有為自己已在網路發聲。相關新聞見A7版



有民眾在公共政策網路參與平台提案要求全面廢止區間測速，指它非但沒有減少事故，反而是造成交通壅塞的元凶之一。圖為新北市北宜公路。資料照片／警方提供