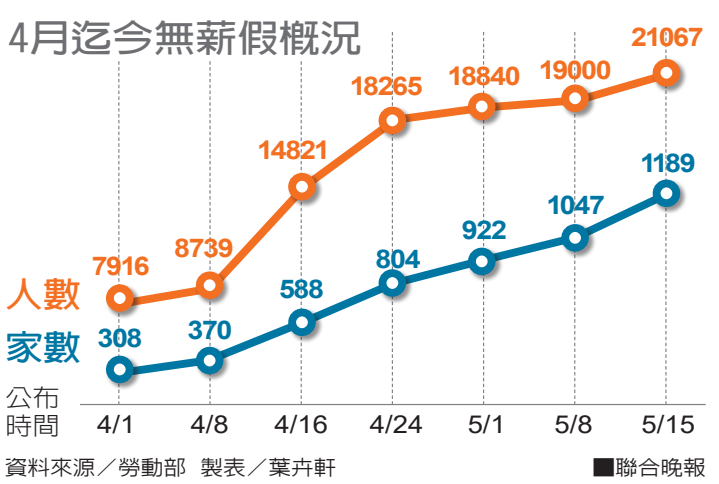




2.1萬人

無薪假又暴衝

1189家創歷史新高 一周以批發零售最多



勞動部今公布最新無薪假人數，人數和家數增幅再暴衝，截至5月15日止，實施無薪假人數2萬1067人，家數達到1189家，一周增2067人，增142家。

連10天零確診 無薪假仍惡化

【記者葉卉軒/台北報導】勞動部今天公布最新無薪假統計，截至5月15日實施無薪假1189家，創歷史新高；實施無薪假人數衝破2萬人，達2萬1067人。

國內新冠肺炎疫情和緩，昨天連續十天零確診，但無薪假情況持續惡化。勞動部表示，本次增幅較明顯的是批發零售業，一周增加54家企業通報實施無薪假，從原本的294家增加至348家，勞動部會密切注意。

我國無薪假史上人數最高紀錄發生在2009年2月底的23萬8975人，主要是受到2008年的金融海嘯衝擊，當時實施無薪假家數586家，2009年4月家數衝到最高時也僅903家，此次受新冠肺炎疫情衝擊，實施無薪假企業創下歷史新高。

本次無薪假以批發零售業增加最多，家數增加54家，人數增加205人，實施人數達到3882人。整體實施無薪假企業仍以製造業的8786人最多；排名第二的住宿餐飲業3998人，人數及家數持續增加；而以旅行社為主的支援服務業，無薪假人數也達1408人。

勞動部分析，無薪假家數增加來自小型企業，不僅人數增加明顯，實施家數也多。從地方政府回報的資訊顯示，由於經濟部及交通部針對營業衰退五成以上的重災戶推出薪資補貼，但必須未實施減班休息，不少中大型企業因而取消無薪假，改走經濟部及交通局的紓困方案。

六都無薪假人數仍以台北市6855人最多，其次是新北市3464人，餘者依次為桃園市2839人、台南市1464人、高雄市1076人、台中770人。

針對無薪假人數衝破2萬人，勞動部長許銘春說，台灣是外貿導向的國家，經濟會受全世界影響，現在歐美各國的經濟尚未復甦，實施無薪假的企業家數和人數還會增加，但增

速應該還好。許銘春指出，實施無薪假至少代表「勞雇關係還在」，建議勞工和企業多運用政府推出的充電再出發訓練計畫，利用這段時間充電，政府也給予薪資補貼。

相關新聞見A4版

北車大廳 擬不能再坐了

台鐵評估 交部尊重 移工聚會「連兩旁柱子都是人」未來難再現



【記者曹悅華/台北報導】為防範新冠肺炎，台鐵自今年2月29日起禁止民眾在台北車站大廳席地而坐，日前交通部宣布鬆綁防疫措施，包括重新開放台北車站大廳，但台鐵規畫未來不再開放民眾坐在車站大廳地板。

台北車站大廳空曠涼爽，不少民眾與外籍勞工會席地而坐談天交際，是台北車站獨特的風景，但未來可能不復見。

對於評估不開放民眾坐在車站大廳，台鐵指出，車站空間是旅客購票及疏散場所，這是考慮疫情後衛生問題及國際形象。交通部表示，尊重台鐵的規畫，但會請台鐵詳細評估。

台北車站售票窗口原本在中庭的位置，2011年9月19日移至西側，騰出中央區域做為開放空間使用，並鋪上黑、白相間的地磚，但也撤除了座椅。旅客購完票等車之際會坐在地

板上，不少移工於假日時也常以此處為聚會場所，近十年來成為車站的另類特色。

受疫情影響，台北車站近三個月均禁止坐在大廳地板，記者連日觀察，民眾普遍了解該項禁令，但仍有旅客不經意坐下，遭鐵路警察勸離。

台北車站員工指出，近年來車站大廳都是聚集場所，重大節慶或是有活動的時候，「連兩旁柱子都是人」，儘管阻礙旅客排隊路線，卻也看到多元文化的融合，成就了許多情感上的交流。現在落實防疫，卻少了點熱鬧感。

交通部說，若連續三個月沒有本土案例，初步規畫台北車站8月1日解禁，但仍需戴口罩、量體溫、保持社交距離。

台鐵局副局長馮輝昇說，台北車站大廳重新開放後，地板是否如既往讓人地而坐，正在評估。他說，台鐵從未提供「席地而坐」服務，是自然而然發生的現象。他說現在要思考的是，當人來人往，如何顧及旅客購票權益與人潮流通，才是台北車站大廳最主要功能。

馮輝昇說，後疫情時代到來，如何解禁都要詳細規畫，未來大廳的使用上，不管是群聚還是活動需求，都有討論的空間。他表示，未來若北車大廳禁止民眾席地而坐，並沒有針對性，也沒有針對任何人，更不是針對移工，而是在多重因素考慮下的決定。相關新聞見A8版

台北火車站大廳以往有不少移工於假日時也常以此處為聚會場所，近十年來成為車站的另類特色。本報資料照片

台北車站已自2月29日起禁止民眾於大廳席地而坐，目前台鐵已在研議永久禁止。記者余承翰/攝影