

蘇揆：運送物資有國旗、Taiwan can help 華航"CHINA"別湊熱鬧

華航改名不簡單 但台灣標誌要加大

【記者賴于榛／台北報導】行政院長蘇貞昌今天指出，他要求交通部告知華航，未來運送物資援助他國時，不要湊熱鬧掛上華航的標誌宣傳。蘇貞昌說，未來會要求華航機身的「CHINA」字樣不要那麼大，而是要讓「台灣」能顯示出來。

近期華航載運口罩等防疫裝備送往歐美等國家，有民進黨民代與部分網民指出，華航機身上的「CHINA AIRLINES」會讓外國誤會是中國大陸捐贈，近期交通部長林佳龍與蘇貞昌先後拋出華航更名的話題，讓外界關注這是否為蔡政府既定的施政方向。

蘇貞昌上午赴立法院備詢前受訪表示，他上一次擔任行政院長時，曾成功把桃園中正機場改名為台灣桃園國際機場，這次華航運送物資，全世界雖感謝台灣，但是華航機身上標誌有「CHINA」，讓他國以為是中國，「這種虧我國吃很多。」

蘇貞昌說，昨天已要求交通部告知華航，以後運送物資時，上面已有國旗以及Taiwan can help（台灣可以幫忙），華航就不要湊熱鬧，旁邊選擇



我國日前透過華航運送口罩捐贈歐洲。
圖／取自歐洲經貿辦事處臉書



華航因英文名稱「China Airlines」常常被誤以為是中國大陸的航空公司，近日民間發起連署改名，交通部長林佳龍昨天表示，交通部持開放態度，尊重華航公司治理，同時聽社會的聲音，圖為華航在桃園機場的飛機。
記者鄭超文／攝影

自己標誌導致混淆，不該藉此宣傳自己。
蘇貞昌表示，接下來可以讓華航快一點在機身或其他部分多一點台灣標誌，就好像我國在世界貿易組織（WTO

）的標誌上面，雖然是台澎金馬經濟區，但把台灣部分放大，很多外館在我國的英文國名Republic of China後面也放上台灣，讓世界知道台灣跟中國不一樣。

蘇貞昌說，華航長遠的改名，因涉及航權等其他種種因素，也許不是那麼簡單，但應該讓國家的航空公司標誌台灣，這是應該要努力來做的事。
民進黨立委王美惠質詢時建

議，應利用這個機會，將華航的CHINA AIRLINES改成TAIWAN AIRLINE，且在機尾漆上台灣圖樣。
蘇貞昌回應表示，華航的名字有歷史背景，更名作業比較

複雜。蘇揆說，已交代華航董事長，未來機身上不用「CHINA」那麼大字，而是台灣應該要能顯示出來。
相關新聞見A3版

全球近200萬例 11.9萬人死

美、英、法和俄羅斯尚未達高峰 新加坡單日新增386例確診 280例是外勞

【編譯徐榆涵、胡夢璋／綜合報導】隨著全球新冠肺炎確診人數近200萬大關，部分國家正權衡何時放寬限制措施，但中國大陸和新加坡的近期疫情出現反彈，美國、英國、法國和俄羅斯尚未達到高峰，距離看到疫情可控的曙光，還有相當的距離。

美國約翰霍普金斯大學的疫情統計網站14日稍早一度誤指全球新冠肺炎確診人數超過200萬例，更正後已下調數字，全球確診人數為逾191萬例，死亡人數逾11萬9000人。

新冠病毒大約花了四個月時間，於4月3日感染全球100萬人，而僅再過一個多星期，感染人數就翻倍成近200萬人。現在全球確診總人數可能比統計數字還高，因為美國和許多其他發展中國家僅篩檢國內部分人口。
大陸官方通報，13日新增89

例，較前一天的108例減少，其中79例是與俄羅斯交界的黑龍江省的境外移入病例。

早先控制不錯的新加坡疫情也升高，新加坡衛生局13日晚間宣布當日新增386起新冠肺炎確診案例，是迄今為止當日新增最高案例數，當中280例為外籍勞工。

外界擔心，新冠病毒將在擁擠的外籍勞工宿舍擴散。學者指出，必須改善相關措施，這些進行居家檢疫的勞工需要更多幫忙度過這段檢疫期間。

法國總統馬克宏13日宣布，由於疫情尚未控制，禁足令將延長至5月11日。馬克宏坦承，法國沒有準備完全，導致出現失誤與醫療品匱乏的情況。
法國政府表示，5月11日後將逐漸開放各級中、小學及幼稚園復學，但大學課程將暫停至暑假後。公共場所如餐廳、咖啡廳、酒吧及博物館等也將



新加坡新冠肺炎確診病例中40%為外籍勞工，政府計畫把部分未染疫的外勞移到海上宿舍。
路透

持續關閉。
暫代首相職務的英國外相拉布13日也表示，英國暫時不會解除禁足令，希望民眾繼續待

在家中，不要出門，防範病毒傳播，減輕醫療體系負擔。
俄羅斯總統普亭13日也不再粉飾太平，警告稱，重症患者

人數持續增加，醫務人員面臨設備短缺問題。
普亭說，「我們有很多問題，我們沒什麼值得誇耀，也沒

有理由，我們當然也不能鬆懈」。他表示，「我們（疫情）還沒達到高峰，莫斯科也還沒」。
相關新聞見A2版