

新冠肺炎 最新疫情	
確診	死亡
全球 64253例	1373例
大陸 (含港澳) 63935例	1381例
台灣 18例	0例



消防車出勤遭撞翻

消防員1死4傷

貨櫃車搶黃燈 “沒聽見鳴笛”



高雄市鳳祥消防分隊一輛消防水箱車昨晚出勤時與貨櫃車發生車禍，造成消防小隊長馮永昌不幸殉職，四名消防隊員輕重傷。

高雄市鳳祥消防分隊小隊長馮永昌出勤車禍殉職。

【記者林保光、王昭月、楊濡嘉／高雄報導】高雄市消防局鳳祥分隊一輛水箱車昨晚出勤，剛出分隊不久在路口遭一台貨櫃車撞翻，水箱車上的消防小隊長馮永昌被甩出遭車輛壓住不幸殉職，另有四名消防員輕重傷。

司機有酒精反應

貨櫃車司機張姓男子(42歲)酒測值0.06毫克，他供稱昨天晚上喝了一杯含酒精的提神飲料。張姓男子說當時沒聽見消防車的警笛聲響，到達路口時已來不及了。消防局表示，該輛消防車依規定鳴警笛及開啟警示燈。

高市消防局指出，鳳山區頂團街昨晚發生火災，鳳祥分隊

水箱車昨晚10時由隊員苟玉錦駕駛，載著分隊長曾柏雄、小隊長馮永昌、隊員賴統生及郭峻嘉出勤，剛離開分隊不到一分鐘，在鳳頂路與過埤路口，遭張姓男子駕駛的貨櫃車撞擊。水箱車翻覆車頭嚴重變形，消防局立即出動大批人車到場，以破壞器材搶救受困同僚。事故路口貨櫃車車行方向的

標誌由綠燈變為黃燈，警方懷疑駕駛為了搶黃燈，加上過了這路口要爬坡上台88高架橋，車速不慢，才會在路中央撞倒另一側的消防車。

小隊長甩出壓車底

坐在駕駛座後方車門邊的小隊長馮永昌在撞擊時被甩出車外，遭翻覆水箱車壓住，送醫前

無生命徵象，醫護人員全力搶救一個多小時未能救回。隊員賴統生額頭撕裂傷、腳部骨折、意識模糊，經緊急開刀治療，目前生命徵象轉趨穩定，在加護病房治療。分隊長曾柏雄腳部骨折、水箱車駕駛苟玉錦、隊員郭峻嘉送醫急救後均傷勢穩定。貨櫃車的張姓駕駛酒測值未達公共危險標準，肇事原因可

能是搶黃燈和未禮讓消防車，警方依過失致死罪嫌將他移送，確實肇事經過及原因待檢察調查與釐清。

高雄市長韓國瑜昨天得知消防員事故，立即前往醫院探視。他指示相關單位著手研究，研擬未來利用科技方式，降低同仁執勤時發生交通事故狀況的風險。 相關新聞見A5版

鑽石公主號

台85歲咳血翁確診

困內艙10日 兒寫求救信 今下船送醫治療

【編譯徐榆涵／綜合報導】日本今天開始允許鑽石公主號遊輪部分旅客下船，日本厚生勞動省表示，船上已確診新冠肺炎的人當中，有八人病情嚴重。之前寫信向蔡英文總統求救的台灣男乘客，與他同房的85歲父親確診新冠肺炎，已下船入院治療。

6%乘客染疫 全球感染率最高

鑽石公主號上乘客及船員共計3711人，目前已有近6%感染新冠肺炎，是全球感染率最高的地方。船上約有20餘名台灣人，之前一名台灣男乘客寫信向蔡總統求救，指他的父親在船上咳血，情況危急。

中央社報導指出，這對台灣人父子同住沒窗戶的內艙，兩人連日咳嗽；今早兒子收到日方通知85歲的父親確診，已經安排入院。

他表示他個人的狀況還不明確，不過他會用相同的態度接受任何考驗。

日本厚生勞動省昨天決定讓80歲以上、有痼疾等旅客提前下船。這些旅客必須先在船上進行病毒檢驗並確認陰性反應，且本人有下船意願，再安

置到日方準備的場所。

厚生勞動省表示，船上2666名旅客中約80%為60歲以上，80歲以上旅客有226人。

NHK報導，鑽石公主號船上有十名病重者，其中已有八人確診新冠肺炎；另有兩人病重，其中一人呈病毒陰性反應

，還有一人正在等待病毒檢驗結果。目前在該艘船上的台灣人，已有兩人確診新冠肺炎。

厚生勞動省說，截至13日，船上已有713人接受病毒檢測，其中218人呈陽性反應。這些確診患者中，有110例為日本人，其他來自美國和澳洲等

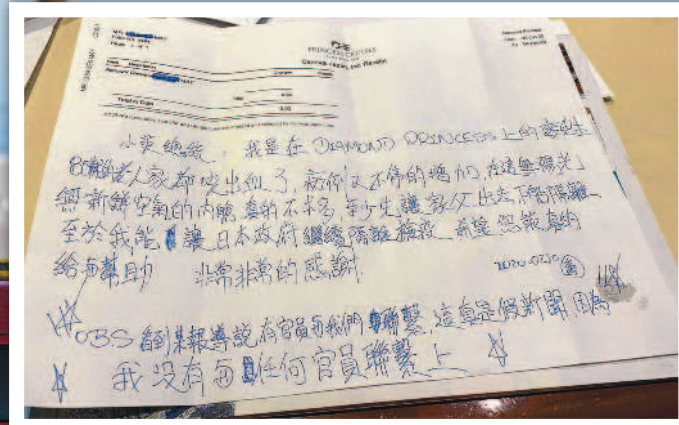
18個國家和地區。

專家：船上隔離擋不住病毒散播

約翰霍普金斯大學健康安全中心主任、傳染病專家英格萊斯比(Tom Inglesby)表示，「現在有足夠證據表明，這種(船上隔離)措施不能阻止

確診病患在船內傳播病毒，還構成病毒在船上散播的風險」。

英格萊斯比說，理想狀況下，應該讓病毒檢驗為陰性的乘客下船，並在疾病潛伏期內，以其他風險較低方式進行觀察，降低他們感染的風險。



鑽石公主號部分乘客今天可下船，之前寫信(圖)向蔡英文總統求救的台灣男乘客，與他同房的85歲父親確診新冠肺炎，已下船入院治療。 歐新社、中央社