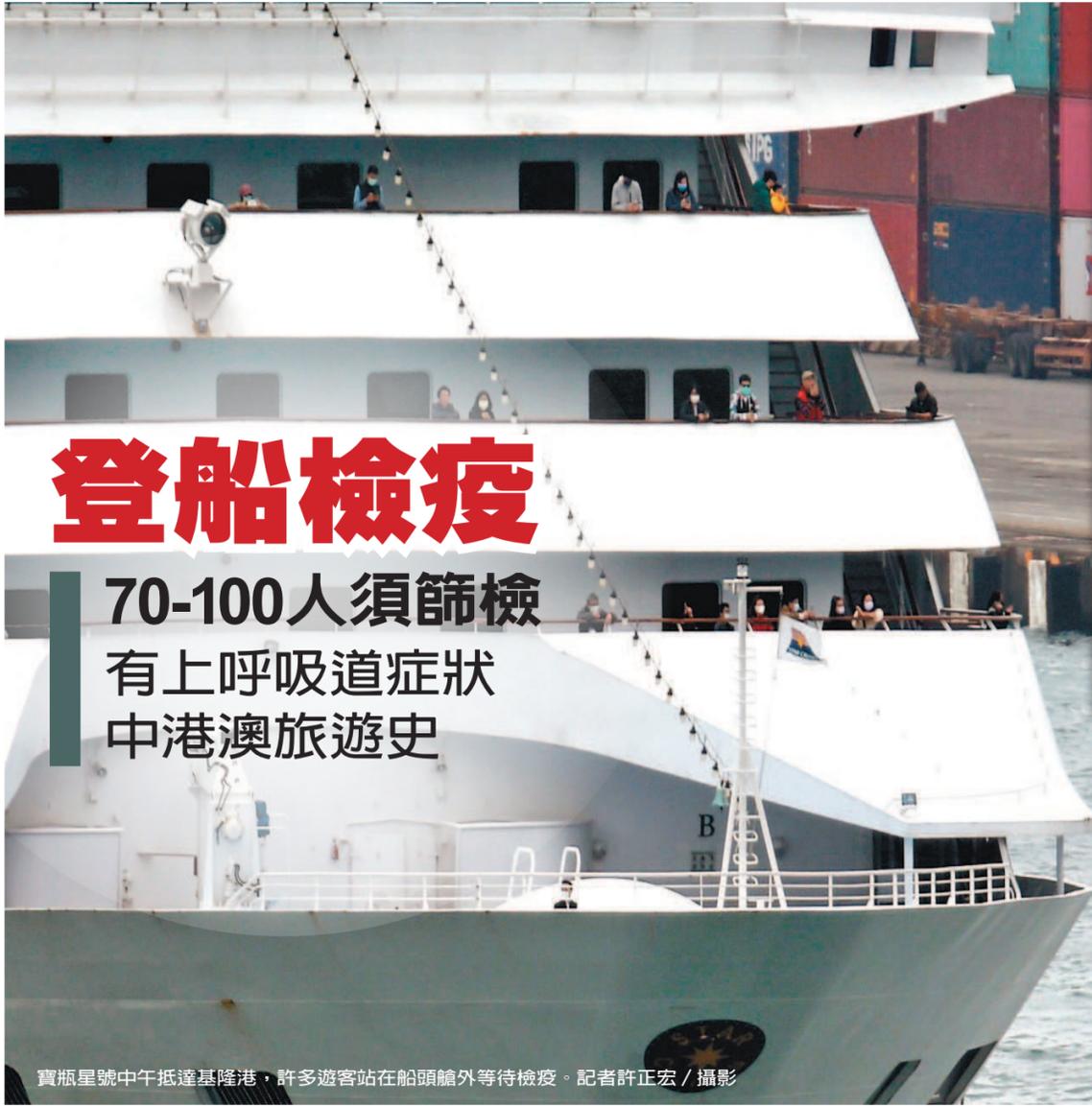




出陸團禁令 延至3月底 A2

寶瓶星號 抵基隆港



登船檢疫

70-100人須篩檢 有上呼吸道症狀 中港澳旅遊史

寶瓶星號中午抵達基隆港，許多遊客站在船頭艙外等待檢疫。記者許正宏 / 攝影



寶瓶星號因肺炎疫情旅程一波三折，中午由引水船引領抵達基隆港。記者許正宏 / 攝影



寶瓶星號中午抵達基隆港，消毒人員著裝準備登船進行消毒工作。記者季相儒 / 攝影

我新增第17例 確診夫妻之子

篩檢需耗費5小時

【記者羅真、曹悅華／台北報導】載有1709名台灣人的麗星郵輪「寶瓶星號」今天中午抵達基隆港，中央流行疫情指揮中心上午表示，靠岸後隨即啟動船上檢疫，針對船上41人有中港澳旅遊史，以及船醫初篩有上呼吸道症狀的人進行篩檢，目標對象預計有70至100人，約要耗費五小時。

此外，我國新增一例中國武漢肺炎

確診病例，是第14、15例確診夫妻的20多歲兒子，疑似隨父母至義大利旅遊時同遭感染，今天確診為第17名病例。

中央流行疫情指揮中心指揮官陳時中表示，廣東省疫情嚴峻，我方今天宣布將廣東省列為一級流行區，依據中國大陸疾控中心通報及各省市區衛生健康委員會公布資料，大陸累計確診3萬4546例，湖北單一省分就增加2841例。

北部一對50多歲夫妻的兒子確定

遭感染，他於1月22日至31日隨父母同至義大利旅遊，2月1日經香港轉機返台，1月27日在義大利旅遊時出現咳嗽症狀，昨天安排採檢、住院隔離，今天檢驗確診。中央流行疫情指揮中心研判，他與父母同樣可能在密閉機艙空間內遭到感染。

中央流行疫情指揮中心說，目前尚無社區傳染情形。

外國人在馬尼拉下船

麗星郵輪「寶瓶星號」受到國際郵

輪不得靠港的禁令，昨猶如「海上人球」在公海不斷轉圈，郵輪已調頭返回基隆港。台灣港務公司說，已經做好防疫相關準備。日本經濟新聞報導，台灣人在基隆下船以後，20多名外國人會在馬尼拉下船。

船醫通報無人發燒

陳時中表示，寶瓶星號船醫事先針對旅客進行健康評估，目前未收到有人發燒消息。大船靠岸後將有25名檢疫人員與醫護人員進一步上船檢疫，其中

有六位醫師與八位護理人員。

陳時中表示，檢疫人員上船進行發燒篩檢、檢體採樣約須一個多小時，檢體送至昆陽檢驗的車程約一個小時，實驗室人員將檢驗時間控制在四小時內。如果檢測出來全數呈陰性，全船人就能回家進行自主健康管理；如果不幸有人呈陽性，目前已擬定船內隔離方案，今天下午防疫人員也將上船觀察環境，依實際需求擬定最終計畫。

相關新聞見A2-3版

世衛：武漢肺炎 82%是輕症

患者多中年人 孩童病例少

15%為重症 3%發展成病危

【編譯胡夢瑋、羅方好／綜合報導】世界衛生組織7日表示，中國大陸1萬7000個武漢肺炎病例的初步分析報告顯示，82%患者症狀輕微、15%為重症，只有3%病患後來發展成病危狀態。

世衛突發衛生事件計畫技術顧問瑪麗亞·范柯霍夫（Maria Van Kerkhove）表示，從中國官方取得的數據也顯示，通報確診病例中的「2%或少於2%」病患喪生。

范柯霍夫在世衛武漢肺炎每日簡報上說，「我們知道，較高齡病患死亡的可能性比較高，我們知道，原有疾病可能讓民眾面臨更高風險」。她表示，對於病毒的「關鍵未知（資訊）」仍需要進一步研究。

7日稍後，美國衛生官員表示，他們對中國的數據有「很大的信心」，不過，資訊可能有落差，因為數據未包含因為症狀輕微或沒有症狀而沒有就醫的受感染民眾。

和SARS、MERS 流行模式相似

美國醫學會期刊5日刊登的報告指出，患者多為中年人，孩童病例非常少，患者年齡中位數介於49至56歲。而且，孩童多數是無症狀或輕微症狀感染，和當年SARS及MERS流行模式相似。

紐約時報報導，資料顯示，到目前為止，孩童似乎較少出現武漢肺炎重症。

香港大學李嘉誠醫學院講座教授裴偉士（Malik Peiris）表示：「根據我的經驗，我強烈地猜測年輕族群已感染武漢肺炎，只是病況較輕」。他說，科學家或許不會看到武漢肺炎孩童病例，因為「我們沒有輕症患者的資料。如果新型冠狀病毒傳遍全世界，而且傳播範圍像季節性流感一樣廣，我們就有可能看到更多孩童病例」。

醫療口罩需求 全球暴增百倍

武漢肺炎疫情爆發也造成物資短缺，世界衛生組織7日表示，全球醫療口罩需求暴增100倍。

世衛秘書長譚德塞警告，全球防護裝備短缺，包括防護衣



世衛初步分析指出，武漢肺炎病例82%症狀輕微。

美聯社

和口罩。他還說，這些防護裝備價格上漲20倍，而且全球口罩、呼吸器存量不足以供應世衛及其夥伴。

譚德塞強調，必須提供物資給最需要的民眾和地方。他說，衛生工作人員優先，其次是生病或是照顧病患的人。

譚德塞還說，世衛呼籲各國及企業和世衛合作，確保物資公平和理性的使用，以及恢復市場平衡。相關新聞見A2-3版