

西元2020年1月2日

聯合新聞網 http://udn.com 客戶服務 udngroup.com



參謀總長 沈一鳴



# 黑鷹迫降 搶救參謀總長

## 機上13人 不明原因迫降烏來山區

國軍黑鷹直升機上午迫降新北烏來山區，國防部參謀總長沈一鳴等多名將官在機上，軍方前往救援，並調派黑鷹直升機在松山軍用機場整補待命。左圖為參謀總長沈一鳴昨天參加元旦升旗。 記者杜建重、陳柏亨 / 攝影

### 飛往宜蘭慰勉部隊

【記者洪哲政、王長鼎／連線報導】空軍救護隊一架UH-60M黑鷹直升機，上午搭載參謀總長沈一鳴等多名將領從台北松山機場起飛前往宜蘭慰勉部隊，上午8時7分飛機光點在雷達上消失，飛機迫降在新北市烏來山區桶後溪谷，這是近年我國高階將領搭乘飛機發生最嚴重的事故。

### 11人獲救 2人失聯

到中午截稿為止，新北市消防局表示該機13人中有11人獲救，兩人失聯，國防部僅證實已搜獲同機的軍聞社新聞官陳映竹，傷勢無礙，部分人還困在殘骸中等待搜救，包括沈一鳴在內的其餘機上人員的狀況尚未確定。

沈一鳴上午率高階將領搭乘空軍救護隊的黑鷹直升機從台北赴宜蘭，機上成員包括總長室少校侍從官黃聖航、作計室少將處長劉孝堂、政戰局少將副局長于親文、總士官長室總士官長韓正宏、情次室少將助次洪鴻鈞、後次室中將次長黃佑民、通次室中將次長曹進平、作計室中校作參官周欣頤、軍聞社新聞官陳映竹、正駕駛中校飛行官葉建儀、副駕駛上尉飛行官劉鎮富與機工長士官長許鴻彬。

國防部表示，沈一鳴搭乘的直升機因不明原因迫降在新北市烏來山區，國防部長嚴德發立即率專案小組人員趕赴現場展開搜救，全力執行搶救任務。

空軍司令簡厚基指出，在失事前駕駛最後一次回報是說明天氣，時間是8時6分到7分之間；駕駛說：「

能見度7哩，雲高3000至5000呎，符合進場標準」，其他並沒有講任何話。

空軍指出，已標定失事飛機的位置，但地面部隊前進到失事地點需

要數小時時間。新北市消防局上午傳回來的消息是機上有11人尋獲，另有兩人失聯，但新北市消防局表示要以國防部說明的進度為準。

相關新聞見A2、A3版



國軍一架黑鷹直升機上午迫降在新北烏來山區，烏來分隊指揮所搜救人員陸續出發前往搜救。 記者侯永全 / 攝影

# 去年PM2.5排名 高屏最糟

## 空氣品質調查 愈南愈差

【記者何定照／台北報導】台灣空氣健康行動聯盟今天公布去年我國空氣品質PM2.5（細懸浮微粒）調查，高屏空品區年均值26.1微克／立方米最糟，雲嘉南與中部空品區分別位居第二與第三差。

若以縣市來看，高雄市的空品最差，環團呼籲高屏出身的蘇貞昌和陳其邁內閣應將行政院、環保署、台電等南遷高雄，共體時艱。

空台健盟統計台澎金馬的76個環保署測站去年空品數據，去年台澎金馬PM2.5 年均濃度為19.8微克／立方米，花東空品區10.4最佳，不含陽明測

站的北部空品區為16.6，竹苗空品區18，中部空品區22.1，雲嘉南空品區23.6，高屏空品區則為26.1。西部台灣空品從北到南，愈南愈糟。

去年各縣市PM2.5年均排行前五糟是高雄市26.1、屏東縣26.0、嘉義市25.8、台南市24.9，以及金門、嘉義縣都是23.7。

### 石化、鋼鐵工業多

空台健盟理事長葉光芃表示，高雄空品最糟是因石化、鋼鐵工業多，又有興達燃煤電廠等，其他南部縣市即使本身沒工業區，也因處於下風區、位

於中央山脈旁空氣擴散不良等原因，遭其他縣市空汙擴散所致。金門則是受福建所害。

葉光芃說，統計台澎金馬測站，全年計有27%天數屬WHO準則認定的（每年不可有超過兩天的日均值大於25微克／立方米）超標日，更有9%是大於35.5的橘害日。在雲嘉南和高屏空品區，去年更高達45%天數雙雙為橘害和不符合WHO健康準則（不得超過10微克／立方米）的PM2.5超標日。

### 高雄是台北2倍髒

葉光芃說，比較台電所在的

台北古亭測站和高雄左營站，顯示高雄左營空品全年是台北古亭的兩倍髒，PM2.5年均值濃度是台北古亭測站的兩倍以上，甚至連非空汙季的夏天也如此。比較兩站的紅害天數、橘害天數、超過WHO標準的天數，左營更分別是古亭的16倍、十倍和四倍。

統計顯示，台北和新北的PM2.5空品差距愈來愈大，PM2.5年均濃度差距從2.2微克／立方米拉大為2.6微克／立米。葉光芃說，他肯定新北市長侯友宜努力，台北市長柯文哲則應再加強。

相關新聞見A7版



根據環團統計，高雄地區年平均PM2.5濃度數值全台第一，圖為高雄大社工業區煙囪與市區緊鄰。 記者劉學聖 / 攝影