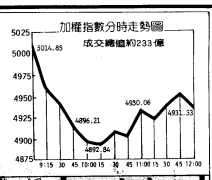
加權指數 83.52



Colibri

行政院新聞局出版事業登記局版臺省字第零零伍陸號・中華郵政北台字第2600號執照登記為新聞紙類

聯合晚報

UNITED EVENING NEWS

發行人／總經理 總編／768-1234・採訪中心／768-2089 第12491號

訂報／764-6666・760-0507・760-0508・廣告／762-2270・762-2271・765-1030

社 址／印刷所／台北市(10516)忠孝東路四段555號 今天參大張／每份對價錢元

中華民國七十七年六月廿四日 農曆戊辰年五月十一日 （星期五） 要聞1版

天氣預報 中央氣象局

今天12至24時		明天0至24時	
台北市	陰有雷陣雨 32～26	陰有雷陣雨	32～26
基宜地區	陰有雷陣雨 32～26	陰有陣雨雷雨	32～26
台北地區	陰有雷陣雨 32～26	陰有陣雨雷雨	32～26
新竹地區	陰有雷陣雨 32～26	陰時多雲陣雨雷雨	32～26
台中地區	陰有雷陣雨 30～27	陰時多雲陣雨陣雨雷雨	29～26
嘉南地區	陰有雷陣雨 31～27	陰時多雲陣雨陣雨雷雨	30～27
高屏地區	陰有雷陣雨 32～28	多雲時陰陣雨陣雨雷雨	31～27
花東	陰時多雲陣雨陣雨 30～25	多雲陣雨陣雨	30～26
台東	陰時多雲陣雨陣雨 33～26	多雲陣雨陣雨	32～27

掌握先機・創造財富 元大證券 TEL:717-7777

方瑪幫了連戰的倒忙

立院今晨熱門話題 請見第三版

大陸漁民在台灣漁船打工

漁船缺人手，開到大陸，接人上船幫忙，事畢再送回，台灣大陸都有專人負責連絡……

記者于龍生／蘇澳報導

本省漁船船員缺人情形頗為嚴重，最近蘇澳盛傳有部分漁船到大陸雇大陸漁民為臨時船員，而且在蘇澳、台北、香港及大陸某些港口都有專人負責連絡、安排，治安單位正深入調查。

最近，蘇澳鎮南方漁港村盛傳，我漁船透過管道，出航時先到大陸港口停留，接運二至三名大陸漁民到船上住臨時船員，作業完畢後，先將大陸漁民送返，再回到本省的港口卸魚。每名臨時船員每月的薪資是新台幣一萬元。同時我方漁船也會在物價相當便宜的大陸港口，補給一些日用品，來減少成本。

據說，僱用大陸漁民的漁船多屬在大陸海域附近作業的漁船，這種漁船在蘇澳地區約有一百八十餘艘，由於每航次作業至少二個月，海上生活苦，薪水又採分紅制，捕多賺多，沒有固定的金額，致雇致船員不易，加上延續了十多年的船員荒問題；因此船主在台灣僱船員一般說來花費至少在廿萬元左右（包括船員安家費，借支及替船員償債等），而且不好請。有部分漁船主因而透過管道雇大陸漁民搶任船員，又省錢，又省事。

外傳，僱大陸漁民的方法是，漁船在出海前先和住在蘇澳鎮的一位人士連絡，約定人數及時間，先行付款，經由台北、香港的連絡站，再轉入大陸連絡人安排好。我方漁船出海時，船員數量不足，但沿途並不作業，直接駛到指定港口，將大陸漁民載上船出海作業，僱用的時期滿了，再把他們送回原港口。

據說，漁船主雖然付出代價是一個月新台幣一萬元，但是大陸漁民實際所得只有五千餘元而已，其餘的都由介紹人取走。

富格林 有行動

緝拿八名主使人

記者徐麗冰／台北報導

法務部調查局台北市調查處，今天上午展開對富格林投資公司的偵辦行動。在台北、高雄兩地，由高檢處檢察官發搜索票，同時搜索其關係企業。辦案人員並準備緝拿八名富格林的幕後主使人物，以及名義上負責人衰橫。

截至中午為止，已將重要關係人之一——萬中約談到案，並搜出多張投資憑證和幕後主使人來往信件。

調查局這次行動，是繼嘉綏、皇龍等投資公司之後，對投資公司採取的第三次直接偵辦行動，預計今天下午將有重大收穫。

據調查，富格林投資公司屬嘉富華集團，其他關係企業還包括嘉多利、華中建設等。由衰橫（退役將領）為名義負責人，不過他事實上僅為人頭，另有約八名幕後操縱人士實際控制富格林的作業，而這八人，就是這些行動主要對象。至截稿止，調查人員正全力追查他們可能的出沒地點。

據調查，富格林成立於七十五年九月，今年二月傳出倒閉風聲，吸收資金達卅億元以上，目前由投資人成立「管理委員會」維持中。法務部調查局在接獲報案之後，在高檢處楊森上檢察官指揮下，辦案人員一直在追踪八名幕後人士的下落。

今天上午，在時機成熟之後，辦案人員持檢方搜索票，在北高兩地同時搜索，並進行約談人犯行動。台北市調查處調查員全體出動，並派員南下，目前行動仍進行中。

郭廷才態度堅決 柯文福南下疏導

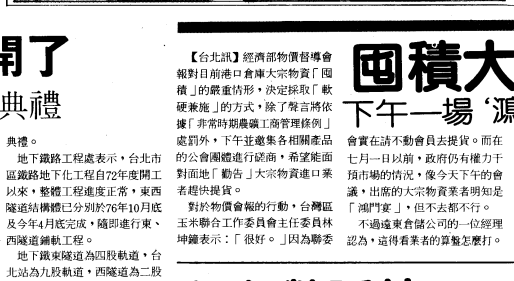
記者張立志／屏東報導

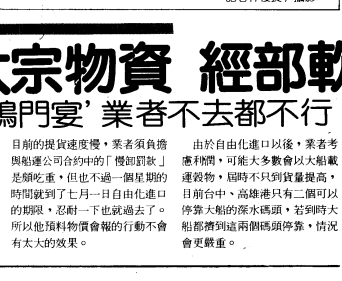
屏東縣議會議長郭廷才退選黨證風波，今天又有新的發展，支持他的執政黨籍議員莊信仁等十四人，已將黨證集中在一起，準備寄還中央黨部。

曾任屏東縣長、現任僑務委員會副委員長的柯文福，今天上午返抵屏東，以朋友的身分了解情況，並與郭議長暗談，希望郭議長能改變決定。

五福旅社來得好賓館 兩案齊破

請見第四版





基隆市五福旅社五條人命強盜殺人案：今天上午宣布破案，圖為兇嫌右起施東賓、王國輝、許慶芳及作案用兇刀和搶奪財物，這三名嫌犯供稱，前台北「來得好賓館」的搶案也是他們幹的。 記者林俊良／攝影

中油拜託：別到大陸港口加油

本報記者于龍生／蘇澳報導

中國石油公司日前函文蘇澳區漁會，呼籲漁船不要到大陸港口加油，以免中了中共剝價統戰的圈套。但據漁民反映，大陸漁船用油品質不好，又貴，我漁船除了在油料不足的情形下，才會在那邊加油。

據了解，中油公司曜東儲運所日前根據情治單位的反映，函文蘇澳區漁會表示，中共剝低油價，向我漁船進行統戰，希望漁會呼籲漁船長，不要中了圈套。

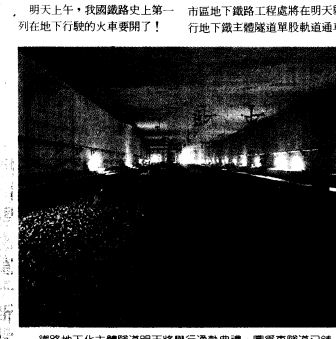
蘇澳區漁會接獲該文後，曾向漁民宣導，部分漁民表示，他們不會在大陸港口大量加油的，原因是，大陸的漁船用油價格比台灣高，目前中油的油價，每桶（二百公升）是一千一百餘元，而大陸油價約二千元左右。另外，大陸的煉油技術不好，品質較差，油料無法完全燃燒。

地下火車 就要開了

主體隧道明天舉行通車典禮

記者邱淑宜／台北報導

明天上午，我國鐵路史上第一列在地下行駛的火車要開了！



鐵路地下化主體隧道明天將舉行通軌典禮，圖為東隧道已鋪設三軌的全景。

由於鋪軌工程進行順利，台北市區地下鐵路工程處將在明天舉行地下鐵主體隧道單股軌道通車典禮。

地下鐵路工程處表示，台北市區鐵路地下化工程自72年度開工以來，整體工程進度正常，東西隧道結構體已分別於76年10月底及今年4月底完成，隨即進行東、西隧道鋪軌工程。

地下鐵東隧道為四股軌道，台北站為九股軌道，西隧道為二股軌道，軌道總長約十三公里多。迄6月中旬共完成鋪軌長度8.25公里，鋪軌進度已達68%，與預定進度相符。全部鋪軌工程預定在今年10月完成。

地下鐵路工程處說，目前整個施工進度已達78.39%，較預定進度76.49%超前1.90%。在這種情況下，當可如預定進度於明年6月底前達成地下通車及新台北站營運啟用的目標。

囤積大宗物資 經部軟硬兼施

下午一場'鴻門宴'業者不去都不行

【台北訊】經濟部物價督導會報對目前進口倉庫大宗物資「囤積」的嚴重情形，決定採取「軟硬兼施」的方式，除了聲言將依據「非常時期農礦工商管理條例」處罰外，下午並邀集各相關產品的公會團體進行磋商，希望能面對面地「勸告」大宗物資進口業者趕快提貨。

對於物價會報的行動，台灣區玉米聯合工作委員會主任委員林坤鏞表示：「很好。」因為聯委會宣在請不動會員去提貨。而在七月一日以前，政府仍有權力干預市場的情況，像今天下午的會議，出席的大宗物資業者明知是「鴻門宴」，但不去都不行。

不過遠東倉儲公司的一位經理認為，這得看業者的算盤怎麼打。目前的提貨速度慢，業者領負擔與船運公司合約中的「慢卸罰款」是頗吃重，但也不過一個星期的時間就到了七月一日自由化進口的期限，忍耐一下也就過去了。所以他預料物價會報的行動不會有太大的效果。

由於自由化進口以後，業者考慮利潤，可能大多數會以大船載運穀物，屆時不只到貨量提高，目前台中、高雄港只有二個可以停靠大船的深水碼頭，若到時大船都擠到這兩個碼頭停靠，情況會更嚴重。

據遠東倉儲公司表示，雖然政府在三年前已有計畫興建高雄港和台中港兩處深水碼頭，但至目前尚未開工。而且政府現在興建港口倉庫的時間最快也要三年，如果能允許民間擴建廠有的倉庫，一年的時間還來得及紓解港口倉庫擁擠現象。

新台幣貶值創下近年來紀錄

一度跌進29元大關

記者涂振華／台北報導

外匯市場銀行間美元交易上午交投熱絡，新台幣匯率於開盤數分鐘後即跌進廿九元大關。雖然中央銀行以微高於中價，連場拋售一億五千萬美元，但由於市場一片叫買美元聲，截至十一時三十分最高成交價仍高掛二九點一五。

台幣兌美元匯率今天再貶六分，為二八點七四元，創下近幾年來單日貶幅最大紀錄。上午外匯交易中心在人手不足，及叫買聲中幾乎忙得人仰馬翻，根本無法應付詢問行情的外線電話。

上午外匯市場銀行間美元交易以二八點七五開盤後，即步步走高，雖然央行一度透過代理銀行進場干預，但在瘋狂大搶購美元的局勢下，仍無法穩住新台幣的貶勢，截至十一時三十分，計成交一五三筆，金額達三億二千三百萬美元；匯銀人士分析說，短期在出口商延後押匯而轉存外匯存款，與進口商提前還款的情況下，美元仍將扶搖而上。

相關新聞 請見第二版

檢察官一通電話 王偉駿快來受訊

記者朱界陽／台北報導

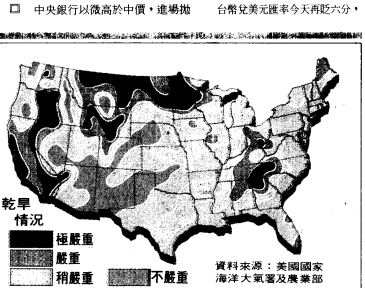
偵辦「520」案的台北地檢處主任檢察官莊春山，今天上午打電話通知聯指部中校軍官王偉駿，要王到台北地檢處接受訊問。

據瞭解，台北市警局日前送了一份有關王偉駿的調查報告給台北地檢處，說明王偉駿被指涉嫌毆打立委朱高正的詳情。

乾旱警報

美國農業部22日宣布全美國40%以上的郡正處於乾旱緊急狀態。到目前為止，農業部費林恩已認定300個州1231個郡為旱災區。六天前，只有200個州約1000郡被列為災區。

相關新聞 請見第十版



美國旱災分布圖

綜貿法案 陰魂不散

刪除兩條款 再被提出來

【合眾國際社華盛頓廿四日電】為避免再度遭雷根總統否決，美國民主黨籍參議員班森昨天向參院院會提出刪除兩項主要條款的新貿易法案，不過民主黨領袖勃德警告說，如果共和黨人士杯葛個別的工廠倒閉法案，則新貿易法案將告失敗。

參院財政委員會主席班森說：「我們希望這項新貿易法案，能順利過關，頒布實施。這項法案已準備送呈雷根簽署。」

班森向參院提出警告說，參議員如果現在意圖提出新條款，將「促使正反兩面的遊說團體到處遊說，而無法使問題獲得解決。我們已無法像上一次那樣，有充裕時間進行五週辯論或八個月會議。」

今天提出的新貿易法案，實際上與上個月遭雷根否決的貿易法案相同，只不過將雷根援引為否決理由的兩個主要條款刪除。

這兩項被刪除的條款規定公司在關閉工廠前60天，應向勞工發出通知，以及限制阿拉斯加石油外銷。不過，新貿易法案還有一個漏洞，即對進口酒精免除關稅，這也是雷根反對前法案的理由之一。參院共和黨領袖杜爾也對此極力反對。

新貿易法案的提出，是參院與眾院民主黨人士擬訂的部分策略。他們認為貿易與工廠倒閉條款，是選舉年的熱門話題。

不准旅客過夜？

啓德機場否認其事

特派員俞淵若／香港報導

外傳啟德機場禁止探親旅客逗留過夜，香港啟德機場當值人員今天上午表示，從未聽過香港政府有決定不准旅客在候機室過夜，除非證實非搭機旅客，機場是不會拒絕乘客過夜的。

至於台胞返大陸探親旅行手續，今晨記者電詢「香港中國旅行社」負責台胞簽證人員稱，「中國旅行社」為了給台胞節省旅費起見，申請人當天就可以拿到通行證，不必經過旅行社在中間多取手續費。事實上，過去有旅行社通過傳真，把申請人的申請書副本送「中國旅行社」申請，然後再由傳真機傳回台灣，如此透過傳真一來一往，相信手續費比自己來香港直接辦理節省很多。