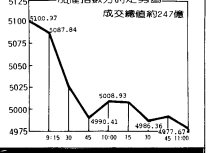
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第零零伍號●中華郵政北台字第2800號執照登記為新聞紙類

聯合晚報
UNITED EVENING NEWS

發行人／楊選堂　總編／768-1234・採訪中心／768-2089　第111號
訂報／764-6666・760-0507・760-0508・廣告／762-2270・762-2271・765-1030
社　址／印刷所／台北市(10516)忠孝東路四段555號　今天老天爺／明台灯具微跌元

中華民國七十七年六月十一日 農曆戊辰年四月廿七日 〈星期六〉 要聞1版

加權指數 123.30


神仙・升 老虎・平 狗・跌
元大證券 TEL:717-7777

中央氣象局 天氣預報 消費指數

今天12至24時

台北市	晴午後山區局部陣雨或雷雨	35	26
基宜地區	晴午後多雲	34	25
台北地區	晴午後山區局部陣雨或雷雨	35	25
新竹地區	晴午後山區局部陣雨或雷雨	34	25
台中地區	晴午後山區局部陣雨或雷雨	33	25
嘉南地區	晴午後多雲	35	25
高屏地區	晴午後多雲	35	26
花　蓮	晴時多雲	33	25
台　東	晴時多雲	36	26

明天0至24時

台北市	晴午後局部陣雨或雷雨	34	26
基宜地區	晴午後多雲	33	25
台北地區	晴午後局部陣雨或雷雨	33	25
新竹地區	晴午後局部陣雨或雷雨	33	25
台中地區	晴午後山區局部陣雨或雷雨	33	25
嘉南地區	晴午後多雲	33	25
高屏地區	晴午後多雲	33	26
花　蓮	晴時多雲	33	25
台　東	晴時多雲	36	26

寇準　駕馭揮霍的豪放

終於鬧事了 老兵被困香港機場與國泰航空發生衝突

華航兩部專機，分兩批接回640人。政策若不檢討，難保不再發生這種事。

■ 記者邱淑宜、楊金嚴、孔令琪／中正機場報導

今天凌晨零時五十四分起，在桃園中正機場，二百四十七位搭乘華航編號CI 1812，返台專機的老兵及探親民眾，疲憊地睡睡醒醒熬過由海關走進入境大廳，結束了一場差點回不了的悲夢。但他們帶回來的問題如果未獲重視及解決，恐怕還有一批接一批的返鄉探親民眾，也要重複同樣的尷尬場面。

由於九日上午，在香港啟德機場，發生兩百多位持有國泰機票的滯港旅客，因搭不上機而與國泰公司機場櫃台衝突事件，回不了家的旅客並轉而向華航求助，華航因而決定臨時抽調兩架七四七大型飛機，於昨夜及今天上午專程由台北飛到香港，接回六百四十位滯港回不來的返鄉老兵及探親民眾。

據瞭解，自開放探親以來，港台間班機一票難求，是造成返鄉探親老兵及民眾常須在香港機場等候機位的主因，這種現象平日即有，而這次之所以會發生多達六百位的民眾「塞」在機場回不來，是因自十一日起，連著三天是香港一年一度的公眾假期，各航空公司的機位早已售罄，造成「瓶頸的瓶頸」。

滯港搭不上機的旅客，原因或是未事先訂位，或未如期搭機，以致臨時沒有機位，而部分老兵還有簽證過期、盤纏用盡等窘境。

本事先訂位或機票過期搭不上機，部分是因為老兵旅遊常識不足，以為只要有票，就可以上機，部分是香港旅行社未善盡職責，老兵或探親民眾在大陸與他們聯絡時，都說已訂好位了，等民眾回到香港，才發現根本沒有或是補位的位，民眾只好在機場苦等。

根據老兵們的描述，香港旅行社幾乎是製造問題的「溫床」，民眾多留港一天，旅行社便可多賺一天的錢，而老兵因欠缺旅遊常識，只能任旅行社「擺佈」，甚至可說是「玩弄於股掌之間」。

此次出國與華航交涉的張家祖便感慨的說，香港旅行社唯利是圖，根本不把你當同胞看待，只想從你身上賺錢，把你榨得一乾二淨。

因此，旅行社問題若不解決，老兵返鄉探親的問題就無法解決。最好的方式，是取消現在兩段式的旅行和作業，由本國的業者一路負責到底，對老兵的行程安全才有保障。

六十二歲的老榮民張金鈺說，他由台北到香港再到南京，一路上換了四家旅行社，到後來，究竟要找誰聯絡，他都弄不清。

今天凌晨這班專機上的一位空服人員說，老兵們在飛機上會頭得非常疲倦，而且又飢又渴，因為他們很多人都苦守在機場等著上機，怕行李丟掉、怕回不了家，根本也不敢離開飲食，有老兵甚至一天未進食。有的則是無財力再去住旅社，只能夜宿機場。

此情此景，政府的面子形象往那裡擺？然而這些卻是技術性的問題，並非無法克服，有關單位，究竟作何打ㄌㄚ尼？ □

◀困在香港的返鄉探親老兵今天凌晨由華航專機接回，可以想像，這樣的人潮在香港啓德機場形成的壓力。記者許振輝／攝影

華航對不起 只好賴上你

商人張家禎安排滯港難歸的老兵 把他們組織起來交涉回台的機位

記者邱淑宜／中正機場報導

前天，香港啟德機場候機老兵們一團混亂中，四十歲的台灣商人張家禎出面安撫老兵情緒，並將他們組織起來向華航交涉，終於使華航派出專機，接回這批滯港的返鄉老兵及探親旅客。

赴港岩商的張家禎是在九日中午到達啟德機場，預備搭機返台，因無機位，只得排隊候補。

張家禎說，那時排隊等候補位的老兵及探親民眾已有大約六百人。其中有人從三日起即開始排隊，卻始終等不到機位，心情難免急躁，加上九日上午部分老兵剛關過事，大家情緒更為浮動。

張家禎在瞭解當天上午的情況後，深怕情緒激動的老兵會再與航空公司起衝突，而且眼見回不了家的同胞實在太多了，問題不解決已不行。他左思右想，認為只有向華航求援。

他將老兵及探親民眾組織起來，大家簽名表達請求華航協助之意。張家禎一方面安排老兵到華航櫃台前「排排坐」，對華航動之以情，並出面與華航香港分公司的主管交涉，在「團體壓力」下，華航終於允諾派出專機。

張家禎覺得，這事輕上華航，對華航並不公平，但為了避免自己的同胞在外頭繼續丟人出洋相，而考慮華航又是當時當地唯一可能出手援助的，也只好「對不起」華航了。

張家禎對這次的情況有很多感慨。他認為，政府不應該任由一大批沒有能力照料自己的老兵出去，結果問題叢生，洋相出盡。

▲赴港談生意的張家禎，把困在啓德機場的老兵組織起來，終於使華航派專機接人，解決了問題。

記者黃國有／攝影

他建議有關單位，在香港設立探親服務櫃台，應由國內派遣服務人員前往，不要僱用當地人。他說，香港人對老兵不容易產生「同胞」的感情，付不出真正的關懷與熱誠。

【台北訊】華航今天上午說，昨晚專機空機飛香港再接運旅客滿座回台，共耗成本一百甘萬新台幣，今天上午再飛一班專機，來回成本一百五十萬新台幣。

華航今天上午再派專機赴香港，接回滯港的老兵和探親旅客，預定下午兩點五十分返回台北。昨晚專機接回二百四十七人，今天再接三百九十三人。如果還有零星旅客滯港，將另行單獨處理。

專機接載的這些旅客，華航將接受他們原購的其他航空公司的機票，再由航空公司開解決。

華航說，台港間的航線，只要我方的民航局與香港那邊都同意，就可以加開班機。

【本報香港特派員俞淵若十一日電】昨晚未坐上返台華航專機的台兵，留宿啟德機場，今早仍徘徊在機場，等待中華航空公司今午一時半，為老兵們加開的班機。 □

相關新聞請見第三版

不能與轉口貿易相提並論

探親分三段 問題一籮筐

旅行業陳情，希望提供一段式全程服務，以符合人道初衷。

記者潘秉新／台北報導

「三段式」探親衍生問題不斷。台北市旅行商業同業公會約用百一十二家旅行社，經召開緊急理監事會議，決定向行政院陳情，要求政府准許旅行業從業人員隨探親團到大陸，為探親旅客提供「一段式」全程服務。

公會的陳情書中指出：探親是「人」直接進入大陸，不能與轉口貿易相提並論，旅遊人員進入大陸應不違背「三不政策」。不准旅行社直接帶團，對出國經驗不足、識字有限，或體弱多病的探親旅客，尤其老兵而言，有違政府開放大陸探親的人道初衷。

他們指出，目前業者無法直接帶團到大陸，已發生許多問題，例如：㈠在香港因外幣匯率不知如何計算，探親者還沒進入大陸，已損失大量金錢；㈡不會搭飛機而延誤行程；㈢因不諳英文，不會填寫入出境資料卡，不會訂機位，也不會辦機位再確認，致機位被取消；㈣大陸境內飛機班次臨時取消，不知怎麼辦；㈤年邁的探親者不幸在大陸亡故，在台家屬不知如何善後。

業者指出：探親須委託第三地區旅行社辦理，不僅讓香港旅行社多賺一手，旅客受到中間剝削而增加負擔，同時第三地區業者的服務品質如何，國內旅行業者也無法控制。

中華民國紅十字會總會日前發佈的「三段式服務」，指由觀光局和紅十字會推薦和遴選國內、香港旅行社，辦理台北到香港、香港到廣州和廣州到大陸各主要城市的三段行程，由國內旅行社帶領探親者到香港，作第一段服務，第二、三段行程則由香港的旅行社接手。這和以往探親業務的「模式」沒什麼不同，不能真正解決問題。 □

公賣局預算審查方式

不再採"雙軌制"

記者尹慶生／台北報導

台灣省菸酒公賣局預算長久以來「雙軌制」審查方式，最近可能有所改變。財政部次長何顯重今天上午在立法院表示，經過財政部與省政府協調結果，未來菸酒專賣部份預算將交由中央審核；而菸酒生產部份則由台灣省來審查。

至於公賣局是否改歸隸放民營，他表示仍由有關單位研究中。

何顯重同時表示，公賣局改制民營問題，財政部曾召集學者專家研究，目前尚無結果。在政策未變之前，仍將維持現況。 □

公賣局預算審查方式

不再採"雙軌制"

記者尹慶生／台北報導

台灣省菸酒公賣局預算長久以來「雙軌制」審查方式，最近可能有所改變。財政部次長何顯重今天上午在立法院表示，經過財政部與省政府協調結果，未來菸酒專賣部份預算將交由中央審核；而菸酒生產部份則由台灣省來審查。

至於公賣局是否改歸隸放民營，他表示仍由有關單位研究中。

何顯重同時表示，公賣局改制民營問題，財政部曾召集學者專家研究，目前尚無結果。在政策未變之前，仍將維持現況。 □

煽動言論報導校園事件

中共指責美國之音

【美聯社北京十一日電】中共「新華社」說，北京大學學生指控美國政府贊助的「美國之音」廣播電台，在報導最近北大的校園騷動中，傳播煽動言論。

「新華社」引述國內的話說，在中國大陸擁有廣大聽眾的「美國之音」，已經成為學生批評的目標。

「新華社」轉述一名北大物理系學生的話時說，美國之音誇大校園騷動的情況，這名學生說，美國之音錯誤的報導一名學生八日在天安門廣場靜坐示威時被捕，美國之音並且給外界錯誤的印象，說警察衝入學生群中驅散他們。

「新華社」在轉述另一位學生的話時說，美國之音只對中國大陸發生壞事有興趣，因此，「我懷疑美國之音希望中國大陸陷入混亂狀況」。 □

涉及山莊滋擾案 涉嫌違反集遊法

朱高正尚潔梅被起訴

記者楊金巖／台北報導

涉及三、廿九大湖山莊滋擾案的立委朱高正，和民進黨黨員尚潔梅，昨天下午被士林分檢處，依違反集遊法等罪嫌提起公訴。

朱高正、尚潔梅被起訴觸犯的法條有：集遊法廿九條首謀非法遊行拒不解散罪嫌、集遊法第卅條及刑法妨害公務、妨害名譽罪嫌、刑法一百卅六條首謀聚眾妨害公務罪。

而依集遊法廿九條規定「集會、遊行、經該管主管機關命令解散而不解散，仍繼續舉行經制止而不遵從，首謀者處二年以下有期徒刑或拘役」。

刑法一百三十六條則規定「公然聚眾犯前條之罪者，在場助勢之人，處一年以下有期徒刑，拘役或三百元以下罰金，首謀及下手實施強暴脅迫者，處一年以上七年以下有期徒刑。檢察官要求對二人以徵重的妨害公務罪處斷。

起訴書中指出：朱高正（卅四歲）為呼籲國會全面改選，在今年三月廿一日向市警局申請在廿九日上午十一時到下午四時，在台北市區遊行，參加人數五千，車輛四十部；經警局核准，終因對核定路線不服，和市警局協商後，對遊行路線變更；市警局並函復申請人。載明「遊行結束在福星國小解散後，應約束不得再聚眾活動，否則仍須負法律責任」，警局並二次通知朱高正代理人尚潔梅。

朱高正在三二九下午十六時卅分遊行結束後，未經申請又邀群眾到中山北路國賓大飯店旁集合，然後由朱高正率有標語的官傭車卅輛，遊覽車廿輛，群眾約一千人，車隊駛往內湖。

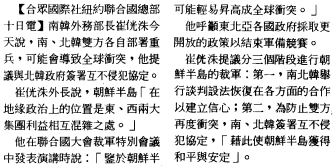
下午十八時十分，朱高正、尚潔梅等到大湖山莊前，要求進入時，和在場警方人員發生衝突。

十八時廿一分，內湖警分局長鐘相生率警高舉警告牌，要朱停止非解散，朱不聽，屏風鐘相生，引起群眾起鬨助勢，攻擊在場警察，計有員警十七人分受輕重傷。

起訴書說：依集遊法規定，所謂集體行進不限於步行，以車隊行駛也算，又凡是遊行，均需事先申請，集遊法第八條有明文規定。當天朱高正等，未經主管機關同意以車隊繞行大湖山莊，經制止又不聽，仍繼續所謂的「強力遊行」，且一再侮辱依法執行職務警察人員，在被制止時，又激使民眾擠打在場員警，顯有觸犯上述罪刑之嫌。

檢察官在起訴書並指出，尚潔梅曾犯妨害公務罪，經判刑五月執行完畢，五年內再犯本罪，為累犯應加重其刑。 □

相關新聞請見第四版



朱高正（右）和尚潔梅因大湖山莊事件被起訴。（本報資料照片）

南韓呼籲北韓裁軍

簽署互不侵犯協定

【台灣國際社組約聯合國總部十日電】南韓外務部長崔優洙今天說，南、北韓雙方各自部署重兵，可能會導致全球衝突，他提議與北韓政府簽署互不侵犯協定。

崔優洙外長說，朝鮮半島「在地緣政治上的位置是東、西衝大集團利益相互混雜之處。」

他在聯合國大會裁軍特別會議中發表演講時說：「鑒於朝鮮半島軍力集結和它重要戰略地理位置，南、北韓之間若爆發新衝突可能輕易升高成全球衝突。」

他呼籲東北亞各國政府採取更開放的政策以結束軍備競賽。

崔優洙提議分三個階段進行朝鮮半島的裁軍：第一，南北韓舉行談判談話恢復在各方面的合作以建立信心；第二，為防止雙方再度衝突，南、北韓簽署互不侵犯協定，「藉此使朝鮮半島獲得和平與安定」。

第三，南、北韓緩商具體措施以達成裁軍的目標。

崔優洙說：「因此我強烈呼籲北韓肯定答覆大韓民國總理在六月三日南、北韓部長級會談中的提議。」

北韓代表拒絕接受南韓總理的代表本月初在板門店停戰村交給北韓的信件。

南韓學生事件刊第十版

敬告讀者

今天本報「生活版」移刊第九版，「都會版」移刊第十一版，兩版版序對調。

編者

支持邁向民主政治

舒茲下月訪南韓

【華盛頓路透社十日電】美國國務卿舒茲十日說，他決定七月訪問南韓，以表示他對南韓民主進步的支持，即使南韓學生騷動情形更為嚴重，他也不會取消訪韓計畫。

舒茲在電視訪問中表示，南韓學生暴動並不會構成阻止他到南韓訪問的理由。

他說：「我想（南韓）在邁向民主政治方面，表現實在不錯。我當然要即前去訪問，對其政府的努力，表示支持之意。」他說：「假如你因為某些地方發生抗議事件你就不去的話，那麼你那裡也去不成了！任何地方都會有抗議事件。」

舒茲計畫在他每年夏天例行訪問亞洲，參加東南亞公約組織會議的行程中，順道訪問南韓。 □

相關新聞請見第九版

記者蔡振源／製表

第二屆全國農業會議討論大綱（草案）

組別	子題名稱	討論大綱
一	農業行政	●調整各級應設農機關職掌，提昇農政人員素質，使農業政策在基層落實。 ●整合台灣地區農業推廣體制，增加專門技術指導人員編制。 ●建立完整獨立的農業金融體系，以因應今後農場經營的需要。 ●降低農機、農藥及肥料價格，調整能源使用的費率，以減輕農漁民的生產成本。
二	農業資源	●放寬農地分區使用綜合規劃的限制，兼顧農地農用及農民分享土地漲價利益的目的。 ●加強沿山防洪，積極規劃山坡地的開發利用，擴大農牧生產領域，改善農住民的生活水準。 ●積極推動漁業發展方案，在兼顧保育與充分開發國內外可用資源的原則上，大力發展各項漁業，提高漁民收益。 ●加強防治工業與農業本身引起的汙染、殘毒及公害。
三	農產貿易	●調整農業生產結構，開發高價值、加工屬天多的新農產品，以拓展國際市場。 ●採行更明確有效的措施，控制農產品進口種類、時間和數量，盡量減免對農漁民造成的傷害。 ●建立保護制度，補償或救濟遭口農產品所造成的損害。 ●提供完整而迅速的資訊，協助農漁民掌握國際農產品市場動態，及早調適因應。
四	農產運銷	●建立主要農產品的個別產銷體系，使供需密切配合與產銷全程合理化。 ●改進目前果菜產地與消費地批發市場硬體與軟體結構，提高其作業與決價效率。 ●改善目前魚肉品與家禽批發市場的設備運作，促進肉品運銷過程的安全衛生與現代化。 ●開闢更多的農產品運銷通路，減少交易層次，擴大零售階段的經營規模，縮短運銷差距。
五	農民組織	●調整台灣地區各級農會及漁會的營運體制。 ●調整各級農業合作社場的營運體制。 ●調整各農田水利會的營運體制。
六	農村福利	●加強農村地區衛生保健服務，辦好農保。 ●配合國土綜合開發方案與非都市土地分區使用辦法，推動農漁、山村社區整體規劃，持續改善更新農、漁民與原住民的生產及生活環境。 ●倡導農村傳統美德與社會急遽演變過程中新的倫理觀念，建立現代化農村所需的生活規範。 ●全實農村精神文化生活。