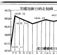
加權指數 [illegible]00.50

神仙・升・老虎・平・狗・跌



Colibri 寇蒂促銷活動中

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零伍陸號 ● 中華郵政北台字第2600號執照登記為新聞紙類

聯合晚報
UNITED EVENING NEWS

發行人／[illegible]　總機／768-1234・[illegible]／768-2089
訂報／764-6666・760-0507・760-0508・廣告／762-2270・762-2271・768-1030
社址／印刷所／台北市(10516)忠孝東路四段555號

中華民國七十七年五月十三日　農曆戊辰年三月廿八日　（星期五）　要聞1版

中央氣象局 天氣預報 攝氏溫度

	今天12至24時		明天0至24時	
台北市	多雲時晴	28～21	多雲轉陰有陣雨或雷雨	29～21
基宜地區	多雲時陰山區短暫雨	27～20	多雲轉陰短暫陣雨或雷雨	28～20
台北地區	多雲時陰山區短暫雨	28～21	多雲轉陰短暫陣雨或雷雨	29～21
新竹地區	多雲時陰	28～21	多雲轉陰短暫陣雨或雷雨	29～21
台中地區	多雲時晴	30～20	多雲轉陰短暫陣雨或雷雨	31～21
嘉南地區	晴時多雲	31～20	晴後多雲	31～21
高屏地區	晴時多雲	31～24	晴後多雲	31～24
花蓮	陰時多雲	27～22	多雲轉陰短暫陣雨	28～21
台東	多雲時晴	30～23	多雲轉陰短暫陣雨	31～22

Colibri 寇蒂

兩名奪機青年　我決予收容

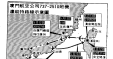
至於奪機的行為 了解後再作處理

飛機離境 違約飛廈門

▼大陸青年張慶國(左)、龍貴雲，昨天劫奪「中國民航」二五一〇班機，飛抵台中清泉崗基地。

◀這架班機在今天早上二時五十五分，經我有關方面准許離境，圖為起飛時情況。

記者黃國有、林錫銘／攝影


廈門航空公司737-2510班機遭劫持路線示意圖
5月12日 20時27分 自廈門機場飛往廣州
5月13日 4時 返抵廈門
5月13日 2時55分 清泉崗起飛
福州
廈門
台北
台中（清泉崗）
廣州
香港
澳門
汕頭
5月12日 21時20分 在汕頭石碣間遭遇（張龍）兩人
5月12日 22時10分 遇我空軍軍機5批9架次攔截
5月12日 22時31分 安全降落清泉崗

■記者陳清鑫・高源流・徐梅屏／台北報導

行政院新聞局長邵玉銘今天早上在記者會上說，大陸同胞張慶國、龍貴雲昨晚以「奪機方式投奔自由」，政府決定予以收容，至於如何處理其在投奔自由過程所發生的行為，政府須再深入了解後，再作決定。

編號二五〇一號的中共「中國民航」七三七客機，昨天下午七時二十七分從廈門起飛，預定飛往廣州途中，突然發生劫機事件，轉向飛來台灣，機上人員共118人；其中乘客107人（含1名法國籍女性、並據註有數名返大陸探親的台胞在機上），及機員11人。

我政府依民航慣例准其離境，於今日凌晨二時五十五分起飛，該班機機長楊永嶺原與我方切結飛香港，後來違約返飛廈門機場，於台北時間今天早上五時落地，再飛廣州，七時降陸。

邵玉銘表示，我有關方面曾告知中國民航客機返飛香港，但該機起飛後到底航向何處，則非我方所能干預。

邵局長說，奪機投奔自由的張慶國、龍貴雲兩人目前由大陸災胞救濟總會予以收容。邵局長以政府發言人的身分指出，中華民國是三個（東京、海牙、蒙特婁公約）維護民航安全公約的簽約國，是文明法治的國家，我們一向反對任何威脅民航安全的行為。

他說，此次事件兩位奪機者是我們的同胞，基於單純投奔自由的動機，且未攜帶真正的武器，又沒有對人、機造成任何危害，因此，政府決定予以收容，至於奪機過程中所發生的行為，進一步了解再作處理。

邵局長同時解釋說，政府處理此一事件的原則是人機分開處理。

邵局長答復詢問時強調，張、龍兩人是冒著生命危險投奔自由，如果將他們送回大陸無異死路一條，我們還成為什麼樣的政府？

他並解釋說，政府為善盡國際民航義務，為這架飛機免費加油加水，提供食物飲料。

邵玉銘說，此事全部處理是由政府有關單位依據既定應有程序共同決定，在短短幾小時內就做了明快的處理。

他說，中共現役軍人或大陸同胞投奔自由事件，我方的處理方式已有明文規定，而且我方已有豐富的處理經驗，此事並不特別。也因此迅速決定了人機分別處理的原則。

至於奪機者有無攜帶機密文件，他說，他不知道。

今天新聞局記者會，由新聞局長邵玉銘主持，國防部軍事發言人張慧元及民航局長陳家儒亦出席。

今天上午十一時十五分新聞局為了是否讓兩位奪機者出席記者會而做多方協調，但是仍然未能讓其出席；記者會上也未如其他反共義士來台的記者會一般披掛大紅橫幅布條，也未出現任何「歡迎」「義士」的字眼，邵局長還強調「不鼓勵也不譴責」此次劫機行為，至於將來是否對張、龍二人的奪機行為依法處理，邵局長僅表示要再處理。□

李總統曾指示：

兩名奪機青年暫勿公開露面

但是救總已有訪問行動

記者金肇載／台北報導

據悉，李總統登輝先生今天指示有關單位，暫時勿讓昨天晚上奪機投奔自由的大陸青年張慶國、龍貴雲公開露面，這項指示顯然與有關單位預定安排的構想很不一樣。

今天早上，張慶國與龍貴雲已拜訪過大陸災胞救濟總會，並接受部分傳播媒體訪問；中華電視台在今天的午間新聞，並播出訪問兩名奪機者的畫面。

據悉，李總統認為，此一事件的性質敏感，國際上對劫機事件的看法不一，因此暫時不宜讓兩名奪機大陸青年公開露面。

新聞局原定安排張、龍二人，在今天早上十一時的記者會上與新聞界會面，但後來以二人「需要休息」，而未按原定安排進行。

行政院院長俞國華今天上午稱讚有關單位處理中共客機的表現。俞院長說，「處理得很好」，但他在獲知進一步的詳細資料前，不便發表其他意見。

新聞局長邵玉銘今天早上10：30才向行政院長俞國華簡報，此次奪機事件受理經過。□

當機立斷'走'為上策

中共「中國民航」的波音七三七客機，被劫持飛台灣；中華民國當局以「速戰速決」的手法，留下劫機者，並迅速讓飛機載其他乘客離去。

這和中共當年處理華航貨機事件大異其趣。雖說這兩種情勢有別，華航貨機因駕駛員要留下，沒有人可以把飛機立即飛返香港，雙方只好談商，但主要還在台海兩岸對因類似事件而接觸的興趣與利益各有不同。

中共上次抓住華航貨機事件，逼台北進行「業務討論」，主動在北平；這次台北立即放機，放人，不必與中共方面打交道，主動在台北。

為中國未來在某種雙方均可接受的情況下統一，乃為台灣政治與經濟的穩定發展，緩和台海的緊張是必要的條件，但促進此項緊張的緩和，應該兼有計畫，有控制的步驟，而不是盲目的開放。

一個民主、開放的社會，輿情容易受外力的煽惑，對政府形成壓力，因此，它在與一個非民主的封閉社會競爭時，有其不利的一面。雖然緩和台海緊張，對台灣及大陸均屬有利，但台灣「本錢」到底還是有限，在長期競爭中，台灣為其安全利益和生活方式的維持，仍應有節制的避免沒有必要的接觸。

美國政府對這次突然發生，轉眼又告解決的事件，雖沒有正式評論，但注視台海情勢的美國政府官員認為台北處理很得體，台北立刻讓飛機飛走屬「上策」，因為此舉符合台北避免陷入與中共作沒必要接觸的立場，也合乎「國際間」處理劫機事件的習慣作法。

王景弘

張慶國　龍貴雲　身上帶把刀

如果不能到台灣　就自殺

【台北訊】奪機成功的張慶國與龍貴雲兩位大陸青年，今天上午在大陸災胞救濟總會接受記者訪問時表示，劫機的動機是為了投奔自由，為三民主義統一中國而貢獻己力，很高興最後能夠到達多年嚮往的復興基地自由中華民國；他們此次行動是抱著「不成功、就成仁」的決心，如果不能到台灣就自殺，絕不再回大陸。

張慶國表示，由於飛行圖上並沒有標明台灣，機長表示無法確定航向，他們就告知機長飛往東經一四〇度方向。機長又以天氣不好為由，希望降落香港再與台北方面交涉，可是張慶國等二人不同意，堅持直飛台北。

張慶國說，他們身上還有一把刀，但是那是為了劫機不成時自殺用的。

為什麼兩人一起行動呢？他表示，1979年當兵時認識了龍貴雲，發覺彼此個性、興趣相投，而後年齡漸長，了解事務也多，尤其對於復興基地的種種成就非常嚮往，1986年下定決心投奔自由，以後就是等待機會。

龍貴雲也表示，他是半年前得知張慶國有意投奔自由，以後兩人就為了同一目標而籌劃。

張慶國接著表示昨天晚上下機後，就感覺到像「回到自己家一樣的親切」，接待的人都很隨和、照顧得無微不至，但由於非常興奮，所以一夜都未睡著。

記者詢及在台灣是否有親人？張慶國不能肯定，他表示也曾聽家人表示，有一遠房親戚可能在台灣，但名字已忘了。□

張慶國龍貴雲資料

【台北訊】持劫「中國民航」2510班機飛來台灣的大陸青年張慶國與龍貴雲，均曾在中共「人民解放軍」中服役。

行政院新聞局今天發布兩人的個人資料如下：

張慶國26歲、1962年10月23日出生、籍貫山東，曙光子弟高中1979年畢業，同年11月28日入伍，於廣州軍區空七軍雷達兵第四團雷達機動著十三連擔任雷達操作員，1982年10月8日退伍，目前在曙光機械廠（位於雲南昆明）組裝車間裝配魚雷工作。

龍貴雲26歲、1962年4月26日出生、籍貫貴州、1974年畢業於昆明鋼鐵公司中學，1978年11月入伍於廣州軍區空七軍雷達兵第四團雷達機動營二連擔任油機員，1982年退伍後於昆明鋼鐵公司當煉鋼工人。□

不怕台灣官員將三民主義帶到大陸

田紀雲在美說：各有各的路

【聯合報系美加新聞中心記者傅依傑紐約報導】中共副總理田紀雲今天公開表示：「我們不怕台灣的官員將三民主義帶到中國大陸。」

但是這位主管中共經濟改革的第二副總理，在本報記者詢問他對台灣這次出席亞銀的看法時，只是微笑不語，未置可否。

田紀雲今天中午應美中貿易全國委員會邀請，發表午餐演說。

隨後在僅限於美國企業代表發問的時間中，田紀雲被問到，「台灣領導人最近的變換對海峽兩岸經濟的影響」這個問題，這位副總理回答，他相信台灣領導人的更替，有利於中國統一的加速進行。

田紀雲接著略顯激動的說：「如果台灣領導人思想更開放，為什麼不允許台灣官員往訪（大陸）？又為什麼不准大陸官員前訪台灣？」他提高聲調說：「我們不怕台灣官員將三民主義帶到中國大陸，（台北）為什麼要怕大陸官員將社會主義帶到台灣？各有各的路嘛！」□

王又曾
競選資格撤銷

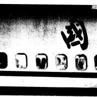
角逐十三全代表　傳有賄選行為

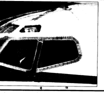
【台北訊】中國國民黨今天決定要求全國商業總會理事長王又曾主動撤銷競選十三全大會代表。

撤銷候選資格的理由，據了解，是王又曾在競選活動中有賄選行為。

據了解，自十三全代表初選活動開始後，登記第四選區的王又曾即不斷展開宴請，並有人接獲他餽贈的禮物。

此次有意角逐十三全大會代表的工商界人士甚多，傳聞有類似宴客、餽贈活動的人並不止一人。□



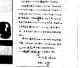


「中國民航」2510班機，昨晚降落台中清泉崗基地，下圖可見機長楊永嶺在駕駛艙中，機身油漆斑剝。

右圖是乘客在機艙中好奇地向外觀看。

記者程川康、林錫銘／攝影

機長楊永嶺書面文件



【台北訊】有關單位在決定准許「中國民航」2510班機離境時，曾取得該機機長楊永嶺的一份書面文件，說明劫機事件經過及我方處理過程。全文如下：

「關於波音737-2510飛機至台中的經過。

我們是廈門航空公司波音737-2510號飛機，於88年5月12日20時27分執行廈門—廣州加班航線任務，共有旅客107人，飛行高7000米，飛機行至汕頭—石龍之間，21：20'突然撞進兩人，手持武器要求飛往台灣。飛機經香港企圖著陸，但此二人不往下高壓，要求直飛台灣並要求航向飛140°。22：10'遇台灣攔截飛機，在其引導下，於22：31'安全降落清泉崗基地。

落地後，受到基地的協助、加油，供應飲料餐盒。使飛機一切順利，飛機及機組、乘客無任何損害。經向基地請求准予離境。

張慶國、龍貴雲兩人不願隨機離去。

2510機長楊永嶺

乘客 人：王雲震」□

（按：大陸採夏令時間，中共方面所述時間均較台北快一小時）