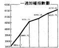
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第[illegible]號・中華郵政北台字第2600號執照登記為新聞紙類

聯合晚報

UNITED EVENING NEWS

發行人／[illegible]　總機／768-1234・讀報中心／768-2089
訂報／764-6666・760-0507・760-0608・廣告／762-2270・762-2271・765-1030
社址／[illegible]／台北市(10518)忠孝東路四段555號　今天[illegible]／每份訂價[illegible]

中華民國七十七年五月一日　農曆戊辰年三月十六日（星期日）　要聞 1 版



Colibri　寇帝

中央氣象局 天氣預報

	今天12至24時		明天0至24時	
台北市	多雲	30～22	多雲時晴靄霧	30～22
宜蘭地區	多雲短暫陣雨	29～21	多雲	29～21
台北地區	多雲山區短暫陣雨	30～21	多雲時晴靄霧	30～21
新竹地區	多雲山區短暫陣雨	30～22	多雲時晴靄霧	30～22
台中地區	陣雨後多雲	30～22	晴時多雲靄霧	30～22
嘉南地區	陣雨後多雲	30～23	晴時多雲靄霧	30～23
高屏地區	陣雨後多雲	31～24	晴時多雲靄霧	31～24
花蓮	多雲短暫陣雨	29～22	多雲	29～22
台東	多雲短暫陣雨	30～24	多雲時晴	30～24

Colibri　寇帝促銷活動中
（[illegible]）

火車不開了 全線大癱瘓

台鐵一百年 今天破天荒

者邱淑宜／台北報導

天，台灣地區鐵路運輸因95一千四百餘名的火車司機員動節集體自動休假，全線幾癱瘓狀態；至中午為止，除班次列車正常發車外，北廻貫線其餘班次皆宣告停駛。鐵一百年來首創的紀錄。

局今天宣布，五日內受理額退票，至於全省每天近十個火車班次何時可恢復車，鐵路局也沒有把握。數照常開動的列車，主要官員費盡唇舌，對司機員情攻勢的結果。

局估計，光是今天受火車響的鐵路旅客約有三十六鐵路局因此減少兩千三百的客運收入。

局局長張壽峯、副局長李營業處長陳德沛、秘書郎上午七時左右，陸續來到北車站第二月台的發車管不同於「三二九」那天，見調度車輛的忙碌景象，臉上也失去寬慰的笑容，笑，現場氣氛凝重。

局長張壽峯說：「我們已了，但還是無法避免停駛。」

局昨天早上起即忙著與各聯繫，派員與司機溝通說許多司機對今天是否上班可否。

下午，鐵路局已意識到情，打算今天採彈性措施，司機，能作多少調度，還高級客車列為優先發資料到情況竟嚴重至此，一位主管說：「大約95%休假了。」

鐵全線能否恢復正常發局尚無把握。副局長李火車的情況是，這邊沒法，那邊就不可能有車他估計鐵路各支列車一全正常，大概不可能。

勞資關係處上午亦派員這一風波表示關切，專說，勞委會將盡力與司。

訊】依據鐵路局今天上發布的資料指出，今天來，全省只有七個班次常行駛，今天下午則可站一〇五四次自強號一可開出。鐵路局同時宣部分，淡水及集集線全平溪及深澳線則照常發

今天下午的發車狀況，訂定花蓮一點零五分的即時發車，其餘班次鐵。

聞請見第三版

開往台北
開往新竹
開往台北
開往新竹

寂寞的鐵軌

▲火車真的停開了！台北火車站站長鄭錦松今天早上站在月台上，望著空蕩蕩的鐵軌。 記者林俊良／攝影

▶鐵路局南港機務段裡，列車指標牌零散的堆放在一旁。 記者紀國章／攝影

只可上班 不可開火車？

部分司機員 據傳曾受"口頭警告"

記者韓國海／台北報導

鐵路局台北機務段長張耿生今天說，鐵路司機聯誼會事先「口頭警告」正常上班的司機員，不得開車，否則強迫公開道歉，並寫悔過書，使今天十餘位正常上班的司機員只願留在運轉室，不願將列車開出。

張耿生表示，台北機務段所轄台北、新竹、苗栗等地司機員共二百十六人，昨天一百五十七人，今天仍有十七位到站上班。但聯誼會事先曾「放風聲」，指稱對不合作者，會吐口水，要求公開道歉，並寫下悔過書，使這些員工「不敢」開車，只願等候全線通車時，待命出發。

張耿生指出，聯誼會所引用的勞基法第卅三條，列明紀念日、勞動節日及其他由中央主管機關規定應放假之日，均應休假，使想上班的司機員，也不便硬行反對，這點實在令鐵路局甚為頭痛。

罷駛 這個聯誼會 譴責那個聯誼會

記者劉開元／台北報導

「三二九」成立的台鐵員工北區聯誼會，今天上午發表緊急聲明，譴責今天成立的台鐵火車駕駛員聯誼會發動的罷駛火車行為。他們說：「造反要有理。」

甫於三月廿九日成立的台鐵員工北區聯誼會，昨晚由台北火車站副站長王錦波徹夜草擬了這份聲明，並由會長楊錦章於今天上午代表宣讀。聲明中表示，聯誼會對台鐵任何違反勞動人權及壓榨剝削員工合法權益之行為，絕對毫無保留抗爭到底；對於司機員成立個體聯誼組織，該會也樂觀其成。但堅決反對罷駛火車行為。

台鐵員工北區聯誼會並指出，該會於三月廿九日提出的三大主張：全面實施勞基法、台鐵停止一切不合法理的制衡；人二單位、國民黨退出工會體系；鐵路工會立即擺脫台鐵的豢養，才是現階段問題的根源，該會正全力以赴。

95%司機休假

估計至少1424人

記者吳如萍／台北報導

造成今天全省火車全面停開的95%司機休假人數究竟有多少？據台鐵火車駕駛人聯誼會統計，至少有一千四百二十四位休假。

目前台鐵火車司機總員額在一千五百五十人左右，據聯誼會統計，今天板橋、城中、七堵、高雄、花蓮及台東等六個機務段司機全體均經合法請假手續。

駛員罷駛事件經過

記者吳如萍／製表

事　項
鐵路局勞資雙方於北市勞工局進行協調，談判破裂，駕駛人全省代表當晚表決通過五一集體罷駛。
鐵路局長張壽峯等在省議會交通委員會，同意三天內提出調整薪資結構方案。 火車駕駛員聯誼會當天所提三項要求為： ①解決排班問題。 ②待命時間工資折半發給。 ③恢復十年前取消的專業津貼3000元。
台鐵火車駕駛員聯誼會表示，將暫緩罷駛行動，靜待鐵路局29日的答覆。
駕駛員聯誼會代表於台灣大學門口集合，驅車前往省議會，但省議會當天無任何省議員出面，鐵路局亦無人到場，聯誼會在省議會議事組協助下發表聲明：對鐵路局嚴重不滿，並決定五一擴大罷駛。
省議員周滄淵將接獲鐵路局送至省議會的改善方案，但已無濟於事。
聯誼會代表於板橋機務段苦候一天，鐵路局方面沒有任何人與聯誼會連絡。聯誼會試圖找到鐵路局長張壽峯卻無功而退。
確定五一集體罷駛一事無法挽回，且響應人數增至千餘人。

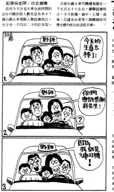
台汽猛加班 高速路塞車

記者邱淑宜、劉開元／台北報導

台汽公司台北西站今天以最大的加班能量，因應火車司機罷工事件，預計加開一百五十班次中興號。截至上午十一時止，公路運輸尚稱通暢，高速公路部份路段出現塞車、大排長龍情事，北濱線旅客仍然一票難求。

台北西站站長崔國樑表示，加開中興號一百五十班已是台汽最大能量；然而以一列火車運能相當於廿輛汽車來算，實屬杯水車薪。

公路警察局表示，今天上午后里收費站南下車道、以及內壢到中壢段都出現車陣大排長龍現象；縱貫公路也有類似情形，尤其是中央公路林子到六腳段、楠西到新中段，因正逢下雨，更造成壅塞情形。



◎雷震當年的抗議信公開　請見第九版

美航空總署緊急命令

全球66架波音737飛機 必須受檢 限制飛行高度

本報綜合三十日外電報導

美國聯邦航空總署今天下達緊急命令，規定全世界各航空公司使用的大約一千五百架波音七三七客機中的六十六架必須接受檢查，並限制飛行高度。

航空總署發言人費拉說，今天宣布的這項檢查令只適用於波音七三七／一〇〇型和波音七三七／二〇〇型。這兩型是波音七三七最老舊的機型。

波音公司發言人說，這兩型飛機中，目前在美國使用的有37架，另外29架分散在那些國家，因為礙於公司規定，無法透露。

發言人費拉說，航空總署署長麥卡托公布這個命令的原因是夏威夷阿羅哈航空公司的波音七三七／二〇〇型客機，四月二十八日在夏威夷上空二萬四千呎高空飛行時，駕駛艙後側上方的機身破了一個七公尺多寬的大洞，一名空中小姐被吸出機外失蹤，五十九名乘客和機員受傷，兩人重傷。飛機緊急降落在茂伊島。

聯邦航空總署公布的緊急命令，限制降落次數超過五萬五千次的波音七三七／一〇〇型，七三七／二〇〇型客機的飛行高度不得超過二萬三千呎，直到這些飛機檢查完畢為止。

聯邦航空總署的紀錄顯示，阿羅哈航空公司失事的波音七三七客機在一九八三年曾兩度修補裂縫和腐蝕的金屬。但是這些維修工作都是在機身的下半段，而二十八日的空難事件是機身上半段破裂。

一位乘客形容當時的情形說：「突然聽到砰然一聲巨響，大家抬頭一看就看到一片藍天白雲。」其他幾位乘客把另一位空中小姐緊緊抓住，她才沒有被吸出機艙外喪生。

需體檢飛機 國內有多少？

華航一架 遠航待查

【台北訊】有關外電，波音737-100、737-200型飛機，超過五萬五千次以上起落次數需進行逐項檢查。華航表示，華航目前三架737-200型飛機，只有一架已達五萬五千次起落次數，華航昨天接到波音公司通知，已進行逐項檢查，飛機一切正常，無安全之虞，只是依照波音公司指示，把飛機艙壓從8.2PSI降為5PSI。

華航另二架737-200型飛機，有二架全新，無需逐項檢查。

遠航公司昨天表示，目前該公司有八架737-200型客機，到底有幾架超出五萬五千次起降次數還待查。

Far Eastern Air Transport
7

國內航線主力的波音737型客機，是否要停航檢查？（聯合報系資料中心檔案照片）

減產 兩派壁壘分明

油國會議 可能觸礁

【本報綜合維也納外電報導】石油輸出國家組織十三國石油部長，上月卅日晚間十一時，在維也納舉行三天來第三度會議，但一日凌晨二時會議結束時，並未就減產問題達成協議。各國石油部長定一日晚間舉行第四度談判。

分析家和油國組織官員說，小量減產的計畫如獲採行，油價可能每桶漲價一美元。

在上月廿九日的會議中，油國組織八個會員國提議每天減產卅萬桶，減幅2%，由一日起實施兩個月。

但沙烏地阿拉伯、科威特、卡達和阿拉伯聯合大公國、伊拉克則持保留態度，表示要和政府磋商後再做決定。油國組織目前每天產量約一千七百萬桶，持反對意見的五國產量約九百萬桶。

沙烏地阿拉伯在卅日會中不同意減產卅桶，而另行建議，油國組織的十二個會員國每天減產十八萬三千桶，以符合六個獨立產油國所提，「一桶對一桶」的減產建議。

油國組織雖然同意一日晚間舉行四度會談，以求達成折衷案，但已有跡象顯示，油國組織此次會議可能觸礁。

據接近科威特代表團的消息人士說，沙烏地阿拉伯和科威特代表團不論會談結果如何，都準備在兩天內退出會議。

支票存戶開戶 研擬從寬

發放空白票改視需要發給

記者涂振華／台北報導

為配合支票刑責取消，財金當局擬對目前「支票存款戶處理辦法」作大幅修改。將以支票存戶開戶從寬，並從寬開放空白票，降低銀行發票責任等方向著手，簡化行庫發票程序。

財金官員表示，對於往後支票存款戶開戶，須約定客戶同意，建立撤銷付款委託，約定書等可供信用查詢資料，爾後由銀行公會聯合資訊中心徹底完成支票存款戶資料建檔，建立電腦通信系統，使得未來退票資料查詢能迅速完成。

財金部門雖有意減輕行庫責任及簡化發票作業，但有關人士指出，據現行金融機構增設國內分支機構審核要點規定，各行庫支票退票率一旦超過1.5%，財政部即不准其增設分行或辦事處。

而在增設分支機構本已非常困難的情況下，任一銀行都不願在退票率上承擔扣分風險；以致即使目前行庫的平均退票率多已低至0.3%以下，但只要限制規定不改，行庫均不願意主動放寬開戶限制。

在目前預定修定草案中，對公司行號開戶須報有經濟部執照，尚未開始營業者，得在指定期間內補驗營利事業登記證，改以繳交營業稅證明即可開戶。而開戶期限亦將由原半年以上，縮短為三個月；發放空白票方面，則改為視實際需要發給。

另外，第十九條第二項規定金融機構對於拒絕往來戶配偶或子女申請開戶，應確實調查其信用，從嚴審查，該項規定將予刪除，放鬆銀行員責任。