

生活秘書

星座 今日運勢

- 牡羊

► 桃花顯眼
- 金牛

► 展現才華
- 雙子

► 少評他人
- 巨蟹

► 關心家人

歷史上的今天



1903年：美國福特汽車公司售出第一輛汽車。

1988年：日本海上自衛隊潛水艇在橫須賀港和一艘觀光釣船相撞，釀30死。

2002年：外交部發表聲明，終止與諾魯共和國外交關係。

2021年：延宕一年的2020東京奧運，由日皇德仁宣布開幕。

更多深度議題請看

聯合報 數位版

聯合報客服請掃描

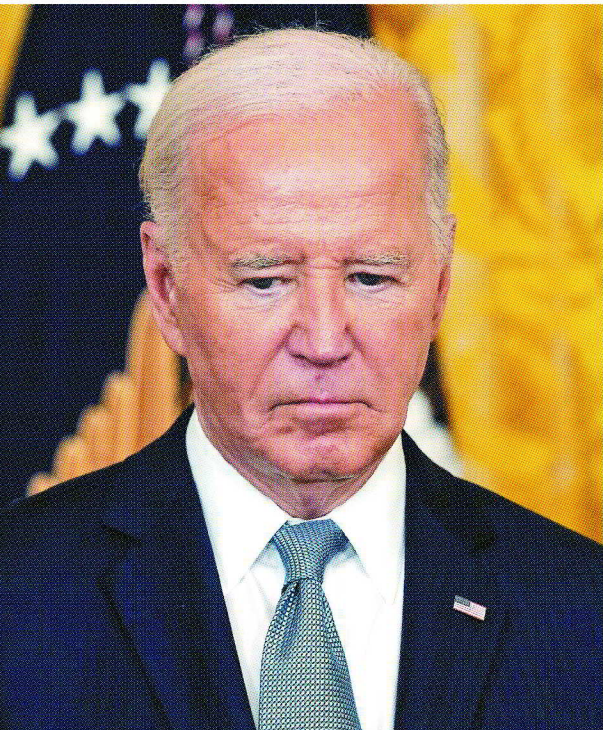


拜登退選 挺賀錦麗

選戰倒數107天震撼彈

賀錦麗：爭取提名打敗川普

川普：會比對抗拜登更容易



陣前換將

美國總統拜登（左圖）廿一日宣布退選，支持副總統賀錦麗（右圖）在十一月大選迎戰共和黨總統候選人川普。（美聯社、路透）

記者張文馨／華盛頓報導

美國總統拜登廿一日在選戰倒數一〇七天宣布退選，全力支持副總統賀錦麗出馬競選；兩人齊呼團結，盼打敗前總統、共和黨總統候選人川普。

賀錦麗透過拜登競選團隊發布聲明表示，她將爭取贏得民主黨提名，角逐總統選舉。她承諾全力團結民主黨和美國，打敗川普及其極端政見。

拜登X表態將專注做完任期賀錦麗聲明中感謝拜登，並對支持者喊話，「還有一〇七天才選舉，我們一起戰鬥，也會一起贏得勝利」。

拜登廿一日在社群平台X發表公開信稱，「雖然我尋求連任，但我相信，退選且專注做完餘下任期，才符合政黨與國家最佳利益」。

拜登表示，過去三年半美國創造巨大進步，今天美國擁有全球最強大的經濟。拜登細數各項重建美國的政績，包含降低處方藥價格、擴大可負擔健康保險覆蓋族群、照顧退伍軍人、通過槍枝暴力立法、任命首位非裔女性擔任大法官，並通過氣候立法；他說，美國人民一道克服了新冠疫情和經濟危機，強化民主並重振國際聯盟。

拜登感謝賀錦麗及競選團隊成員。他說，他始終相信，只要一起努力，沒有什麼是美國做不到的。

拜登在另外一篇貼文表明支持賀錦麗接棒選總統，他說，二〇二〇年選擇賀錦麗擔任副手，是他最好的決定，「我想要把我所有的支持都給賀錦麗，讓她擔任我們黨今年的總統候選人」。

美56年來首位放棄連任總統

八十一歲的拜登六月廿七日和對手川普辯論，表現欠佳，民主黨大老、議員和金主逼退聲浪愈演愈烈，拜登在各方壓力下被迫退選，成為繼詹森之後，五十六年來第一個放棄連任的美國總統。

拜登表態後，被認為有希望挑戰賀錦麗的加州州長紐森、密西根州長魏美桂等人，已相繼表明支持賀錦麗。若無意外，五十九歲的賀錦麗將代表民主黨角逐總統。但拜登在黨內初選獲得的代表票，無法自動轉給賀錦麗。民主黨全國委員會主席哈里森說，將在廿四日開會，討論如何透過有序且透明的過程，選出一位能擊敗川普的候選人。

賀錦麗落後川普兩個百分點

根據最近一份全國民調，賀錦麗落後川普兩個百分點。拜登宣布退選後，前總統川普批評拜登為「史上最糟總統」，且「賀錦麗沒比拜登好」。川普在社群平台說，「狡猾的拜登不適合選總統，當然也不適任總統，且從來都不適任！我們很快會彌補他造成的損害。讓美國再次偉大！」川普還表示，他對上賀錦麗的支持率「會比對抗拜登更好」。

川普的副手范斯和眾院議長強生則要拜登立刻辭職下台。強生發文寫道，「拜登若不適合競選總統，也不適合擔任總統，他必須立刻辭職」。加拿大總理杜魯道、德國總理蕭茲、英國首相施凱爾、日本首相岸田文雄等各國領袖相繼表明尊重拜登的決定，烏克蘭總統澤倫斯基感謝拜登支持，讚賞拜登退選是「艱難但強有力的決定」。

相關新聞見A2 A3

直擊 中橫、太魯閣震後創傷

中橫修了又斷 太魯閣復原路迢迢 觀光怎麼救？人定勝天乎？



震前 山巒翠綠

地震前的太魯閣山巒翠綠，峽谷風景秀麗，河流湛藍澄清。 本報資料照片



震後 峽谷失色

四〇三地震後，太魯閣錐麓隧道附近受損嚴重，峽谷與河流成了一片灰。 記者余承翰／攝影



記者楊竣傑、王思慧、林佳彰、王燕華、游振昇、甘芝真、周湘芸／專題報導
通車六十四年的中橫公路，靠著榮民開鑿，曾是「人定勝天」的代名詞，不僅見證台灣經濟發展史，也迎來國內遊客如織、沒有淡季的旅遊熱潮，卻在九二一大地震後，戛然而止；好不容易花了廿億元，又被七二水災沖毀，進入休養生息、無法暢通，更在地震與大雨的連番衝擊下，成了一條傷了又補、補了又傷，一條永遠痊癒不了的道路。

中橫便道 復建蒙上陰影

今年二月，梨山、谷關居民終於盼得行政院通過中橫便道復建可行性評估，預計二〇三七年完工。這條攸關梨山、谷關地區經濟、教育、就學的「大動脈」在堵塞許久後，居民莫不翹首盼望十三年後再度暢通。

但不到兩個月，今年四〇三發生規模七點二的花蓮強震，這場九二一後規模最大的地震，使中橫便道出現十三處災阻，不僅復建計畫蒙上陰影，中橫東段的太魯閣也遭遇重創。在太魯閣國家公園管理處的強地動站測得設置卅三年來南北向最大地表加速度紀錄下，山崩地裂。景點受災嚴重，數位國內外旅客魂斷太魯閣，觀光活水更瞬間阻斷；內政部上周裁示採分期分區、花三十餘億元復原的開放政策，但最快七年後才能復原，花蓮能等那麼久嗎？觀光出路又在哪裡？

搶通中橫 工程隊大挑戰

本就是以血與淚開創的中橫，至今仍未修復，谷關到德基間原本就已羸弱的便道，又遭受新的擾動，東段太魯閣更受了新的傷，當地居民以及和全力搶通道路的工程人員，如何因應如此強烈的困境與挑戰？

本報在四〇三大地震後兩個多月，克服諸多困難深入中橫便道與太魯閣國家公園，直擊強震後的中橫，也帶回居民第一手心聲，如何找到土塵後的光芒，擦乾眼淚自救。

太魯閣開園 至少等七年

在人道與環境間拔河廿多年的中橫便道復建，因這次地震再次激盪；七年後才可能全面開園的太魯閣，又該如何趁這段時間做好準備？更重要的是，政府如何在破碎的震場中，從上位的國土利用角度，為他們規畫出永續的未來？

大地震後，路該怎麼走，依舊是道難題，本報除了帶領讀者重回仍在療傷中的中橫及太魯閣，也試圖為他們的未來找出解方。

看數位報導



破碎太魯閣



中橫的眼淚

相關新聞見A4 A5