

陸扣台船 美促溝通和平解決

為新兩國論滅火？邱垂正：兩岸關係就是兩岸關係



「透過各種管道」

▲我漁船遭大陸海警登檢扣留，陸委會主委邱垂正昨指出，除了海基會跟對岸聯繫，也會「透過各種管道」希望相關人員平安回來。

記者許正宏／攝影

海巡喊話陸海警

►海巡署三五〇三艇昨天下午三點七分抵達目斗嶼西北方海域，發現大陸兩艘海警船，向海警船廣播「此海域為本國籍漁船作業海域，勿干擾作業」。

圖／海巡署提供



記者王勇超、王昭月、張文馨、廖士鋒／連線報導

澎湖「大進滿八十八號」漁船二日晚間因越界捕魚遭大陸海警登檢並扣留，再次引發兩岸緊繃情勢，美國國務院三日表示，正在密切注意此事發展，鼓勵雙方維持溝通管道暢通，並以和平方式解決此一事件。

事發已逾48小時 賴總統迄未發言

陸委會主委邱垂正昨天指出，目前除了海基會跟對岸聯繫之外，也會「透過各種管道」，希望相關人員能夠盡快平安回來。他還呼籲各界不要做「不必要的預言式的推理」，這對本案處理沒有幫助。值得關注的是，事發已超過四十八小時，賴清德總統迄今尚未針對此事發言。

由於賴總統上任至今多次談及「中華民國與中華人民共和國互不隸屬」，加上陸委會副主委梁文傑在廣播節目直稱兩岸實質就是兩個國家，引發陸方強烈不滿，陸學者也解讀，此次漁船事件與二一四的金門大陸漁船翻覆事件發酵以及賴五二〇談話有關。邱垂正昨天則強調，「兩岸關係就是兩岸關係」，未來仍將依據中華民國憲法、兩岸人民關係條例及其他相關法律處理兩岸事務，頗有為「新兩國論」爭議滅火的意味。

前晚多艘漁船遭海警船廣播驅離

我漁船遭對岸扣留，前晚多艘漁船在澎湖外海及金門東北外海作業時，都遭中共海警船驅離，海警船甚至對金門外海作業的漁船廣播「不要命了」、「還不趕快離開」，漁民紛紛加速逃離；澎湖漁業電台昨天也接獲漁船通報，目斗嶼西北方卅七點三哩海域有四艘海警船驅趕我國漁船，海巡署調派二艦三艇馳援，雖與海警船互相聲明為所屬海域，雙方未進一步衝突，我國籍漁船順利離去。

海巡署指出，未接獲金門外海作業的漁船通報，但前晚八時卅五分，海巡署第十三（澎湖）巡防區接獲龍勘滿漁船通報，在澎湖馬公西北方六十哩（限制水域外卅四哩，中線以西十一點五哩）遭舷號不明中共海警船以探照燈干擾，並逐漸靠近。海巡署說，獲報後調派西南海域偉星艦、澎湖海巡隊綠上三五三九艇援處，增派一〇〇九一艇緊急出動；晚間八時五十分，龍勘滿回報已航離現場，未再遭海警船追逐。

多少會擔心 漁民在中線以東作業

海洋委員會主委管碧玲昨晚表示，海巡署會全力護漁，做好海面部署，每一個個案的應處也會說明。中共海警船一再騷擾台船，她說，不升高政治衝突，相關部會都有做各種努力。

澎湖漁民說，目前是小管盛產期，包括澎湖沿海、南淺漁場、台灣東北角、金門東北外海俗稱「金門角」等海域，都會有小管聚集，金門角海域也是澎湖漁民捕撈小管的傳統漁場之一，「大」船遭大陸海警帶回扣留，漁民「心裡多少會擔心」，只好選擇在海峽中線以東的海域作業。

相關新聞見A3

巨石砸斷軌 台鐵和仁搶通又斷

未觸動告警系統 台鐵巡檢發現 東正線毀損 預計今上午恢復雙線通車



台鐵和仁隧道北口昨早巨石崩落，砸斷東正線鋼軌，台鐵出動怪手打碎巨石移除，預計今早才能恢復雙向通行。

圖／記者王忠慧翻攝

台鐵公司董事長杜微表示，由於該落石約七十三立方公尺、重約一五〇公噸，破碎清除工程需要時間，目前已投入四十二人，並出動怪手、工程維修車、砸道車、電力維修車及架線車等機具參與搶修作業。

杜微也提到，已規畫在北迴線設置八處防護阻隔及電閘告警設備，可偵測、阻隔落石，昨天的落石區就列在該八處增設地點。未來也會針對無告警區域補強。

台鐵公司工務處長謝曜宇補充，目前規畫的八處防護阻隔及電閘告警設備為告警系統，會設置觸碰式圍籬，當落石或其他異物觸碰到電閘時，就會傳送訊息通知監控人員。

據台鐵規畫，北迴線八處增設防護阻隔及電閘式告警設備計畫，六月底完成細部設計，今年底完成阻隔設施，明年四月底完成告警系統。

謝曜宇表示，上述八處都是目前評估後，邊坡風險較高須優先裝設地點，後續會進行全面評估並擬定計畫，針對能夠邊坡整治或疏濬處進行實質改善，無法實質改善地點，才會設置阻隔及電閘告警設施防範。

由於先前才發生新自強號撞擊溢流軌面的土石後出軌意外，行政院長卓榮泰上月承諾本月將搭火車赴花蓮，「親自走一趟，看是不是夠安全」，外界關心是否會依照承諾；行政院發言人陳世凱指出，會依照承諾來做，行程細節確定後公布。

相關新聞見A2

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26549號

創辦人 王惕吾



2024 桃園鍾肇政文學獎

拾字象限

長篇小說・短篇小說
新詩・童話・散文

即日起-8/10

113年徵件日期

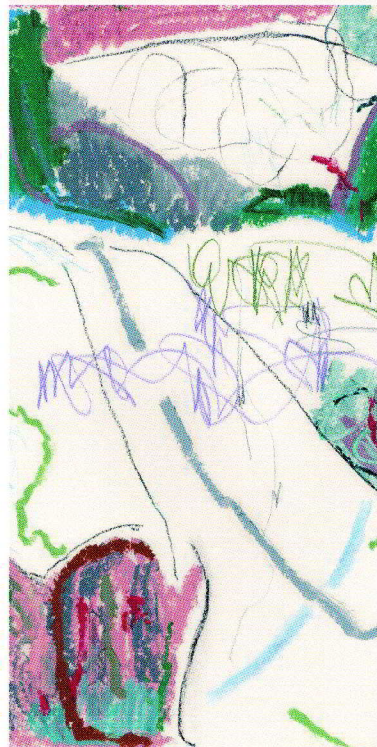
桃園市政府文化局 聯聯系統 LINKING UNITAS

500 times

最好的10支筆

封面藝術家 | Upa 陳可軒

今日隨報發行!



重點新聞



28位新院士

人數30年新高

A5

生活秘書

歷史上的今天



2012年：日本國會調查小組報告指出，2011年福島第一核電廠爆發核災是人為造成，包括311強震前蓄意疏忽及災後政府應變有瑕疵。

更多深度議題請看

聯合報 數位版

聯合報客服請掃描

