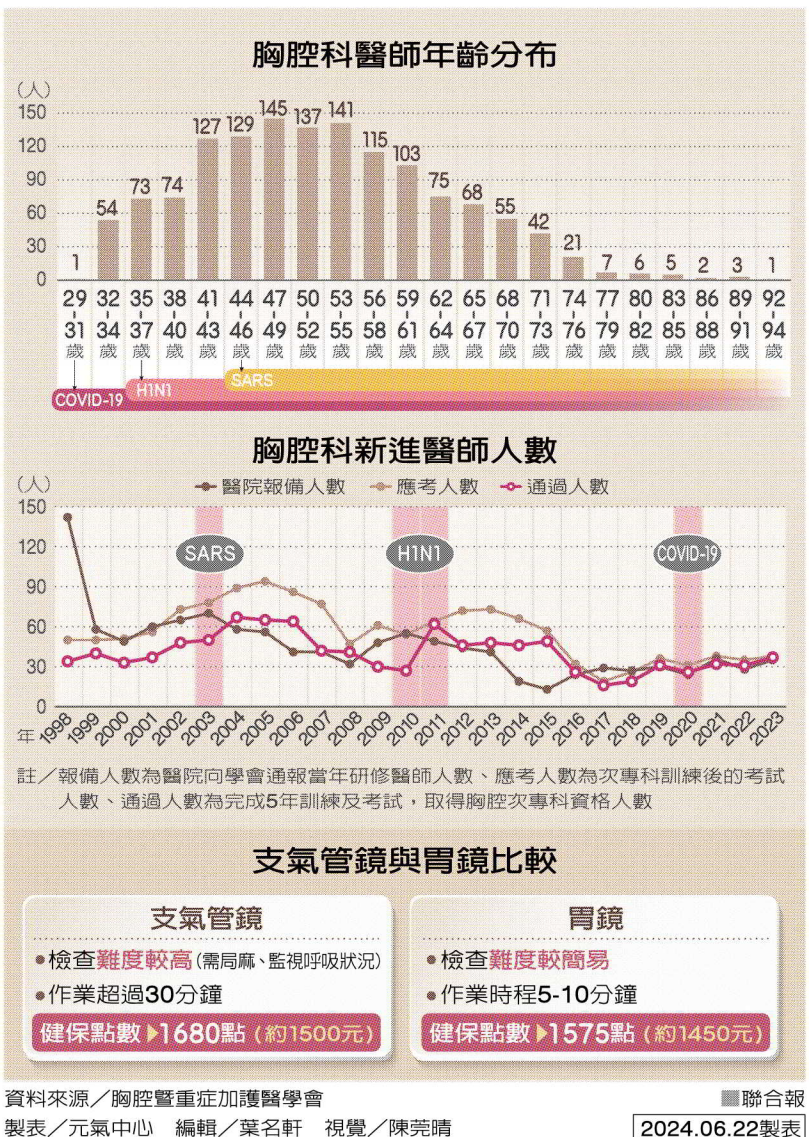


胸腔科難覓新醫師

疫後雪崩式下降 醫界憂未來防疫 只剩老醫師



北榮今年預計招收四名胸腔內科次專科研習醫師，僅一人報名。胸腔暨重症加護醫學會表示，全國一年訓練額逾一百人，卻僅收到三十人，擔心若大規模疫情再次來襲，恐無人力支應，這已是國安危機。

記者葉信某／攝影

胸腔科工作重 收入相對低

胸腔暨重症加護醫學會理事長陳育民說，目前執業胸腔科醫師年紀確實偏老，多半在SARS爆發之前（二〇〇三年）就加入此領域，幾乎都超過五十歲；而每次出現大規模疫情，加重工作負擔及感染風險，薪資所得又不如預期，往往嚇跑年輕醫師。

陳育民說，原本全國教學醫院胸腔內科（次專科）一年訓練額超過一百人，但新冠疫情後，平均一年只剩三千人左右報名。以北榮為例，以往一年約可收到四名醫師，但今年僅一人報到。台大醫院也差不多，內科部副

記者李青榮、林琮恩／台北報導

長久以來，胸腔科被醫界戲稱「又累又沒錢、還會被告」，歷經SARS、H1N1、新冠肺炎等重大疫情，胸腔科醫師肩負重任，但辛苦與所得不成比率，年輕醫師敬而遠之；近一、兩年，胸腔科新進醫師人數出現雪崩式下降，訓練額超過百人，但僅有卅人報名，多家醫學中心甚至掛零。資深醫師擔憂，下一波感染病毒來襲，能在第一線防疫作戰，恐怕只剩老醫師。

40歲以下醫師不到一成五

胸腔暨重症加護醫學會統計，胸腔內科醫師年齡分布狀況，年齡四十歲（含）以下者二〇二人，四十一至四十九歲四〇一人，五十至六十一歲四九六八人，六十二至七十歲一九八八人，七十一歲以上有八十七人，四十歲以下醫師還不到一成五。

此外，胸腔內科醫師平均年齡為五十二點四七歲，與其他大科相較，僅低於婦產科五十六點七二歲、眼科五十三點七歲、骨科五十三點〇五歲。

胸腔暨重症加護醫學會表示，目前一次支氣管鏡檢查健保點數一六八〇點，約一五〇〇元，但全程需局部麻醉、監控患者呼吸狀況，時間超過半小時。相較之下，胃鏡操作簡易，難度較低，但健保點數卻差不多。施金元呼籲，衛福部應提升支氣管鏡等胸腔內科檢查項目的健保給付點數。

為此，胸腔暨重症加護醫學會多名代表於六月廿一日齊赴健保署請願，大吐苦水。

健保署長承諾調高健保點數

健保署長石崇良給予正面回應說，將透過「醫療服務資源耗用相對值」（RRVS）改善計畫，逐步調高點數。再者，提高加護病房照顧急性呼吸衰竭病人的照顧費用，以優先確保急重難罕症病人的照顧品質。

相關新聞見A6

卓揆道歉：下親搭火車到花蓮

新自強號遇土石流出軌 交長稱「告警系統可能有盲點」 將輔以人工監看

記者王燕華／花蓮報導

花蓮四〇三地地震過後，聯外的蘇花公路、中橫公路柔腸寸斷，前天又發生台鐵新自強號因土石溢流而出軌，由於該處未設有邊坡告警系統，縣長徐榛蔚派間行政院長卓榮泰「東部人到底還有什麼路可以走？」卓榮泰鞠躬致歉表示，已要求台鐵全面檢測告警系統，強調下個月要搭火車來花蓮，「我要親自走這一趟，看它是不是夠安全」。

台鐵二二九列次新自強號事故造成陳姓司機員及八名乘客受傷，卓榮泰昨率交通部部長李孟諺、內政



部長劉世芳及台鐵董事長杜微等人，到花蓮大魯閣國家公園視察震災重建進度。

國民黨立法院黨團總召傅崐其到場質問杜微「第二階段告警系統何時能做好？」杜回「明年底」，傳質疑不能快一點嗎？要求給一份完整報告。

「台鐵如果能多一點事，這件事會不會避免？」卓榮泰說，他一直在思考，四〇三地地震之後，台鐵告警監測系統已經加強，仍發生土石溢流到鐵軌，導致事故意外，努力得不够快，會檢討過去帶來的不便及經驗。

相關新聞見A5

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26537號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

重點新聞

勞動部擬開放 僑外生可當房務員

A2

核三將除役 周邊4鄉鎮挺延役

A3

夏季趣遊

一起放暑假 盡情揮灑夏日時光

夏旅專刊2 今天推出

生活秘書

星座 今日運勢

- 牡羊 ▶ 堅持前行
- 金牛 ▶ 穩守現狀
- 雙子 ▶ 笑逐顏開
- 巨蟹 ▶ 苦盡甘來

歷史上的今天

6月 23

2014年：「台北國立故宮博物院—神品至寶展」在日本東京國立博物館開幕，是故宮珍藏首度出訪亞洲的展覽。

2018年：泰國一足球隊教練帶12名少年至泰北睡美人洞（Tham Luang）探險受困，動員逾10國人力和萬名軍警、志工才救出。

更多深度議題請看 聯合報 數位版

聯合報客服請掃描