

監委查核電廠抗震力

核電延役攻防再起 藍委：衝著童子賢 找賴清德麻煩



五二〇賴政府將上任，核能延役聲浪再起，但最近地震頻傳，監委申請調查將針對全台核能廠耐震能力，邀學者專家共同為核安把關。但在野黨質疑這是反核派的政治表態。

本報資料照片

【記者蔡晉宇、王千豪、陳儷方／台北報導】核電廠延役議題延燒，在野黨提出延役法案，準總統賴清德原屬意的閣揆人選、民進黨智庫副董事長長童子賢也力促核電延役。外界正關注賴政府上任後能源政策是否反轉，監察院昨發布，監委田秋堇、趙永清、蔡崇義針對核電廠抗震能力，已啟動調查。在野黨質疑，監委是衝著童子賢等核電開明派安把關，因此啟動調查。

而來，是在找賴清德麻煩。三位監委認為，許多發展核能應用的國家皆審慎全面體檢核能電廠安全性，而台灣位環太平洋火環帶上，斷層密布地震頻繁，政府二〇二〇年耗資近五億元完成的「地震危害再評估」已指出，核一、二、三廠防震能力堪憂，最近核電延役聲再起，有必要為核安把關，因此啟動調查。

田秋堇：釐清核電廠補強強度

主查監委田秋堇昨表示，三一—福島核災後，二〇一五年行政院原子能委員會（現為核能安全委員會）要求台電公司針對核電廠進行「地震危害再評估」，執行程序依循美國地震危害分析資深委員會所訂定第三層級（SSHAC Level 3）程序，考量距核一、二、三廠三二〇公里範圍內所有可能震源，進行機率式地震危害評估。

田秋堇指出，「地震危害再評估」提出核一、二、三廠地動加速度值（PGA）分別為〇點六九八g、一點二七二g、一點三三四g，遠遠超過核一、二、三廠建廠當時設計的防震係數，分別是〇點三g、〇點四g、〇點四g，「國家花了幾億元作了這份報告，結果至今都沒有人重視」，當時台電有提交補強報告給原能會，但如今主張核電延役聲再起，而不是除役，那補強的強度將是完全不同檔次，應予以釐清。

「特別是目前仍在運轉中的核三廠，遇到地震時，所承受的地動加速度值是最大的。」田秋堇說，因此她決定申請調查，針對該報告內容，邀專家學者、官員來一同為核電安全把關，另外，目前我國核電廠內，冷卻池均儲有大量燃料棒，若遇到地震時，如何應變，也是這次調查重點之一。

王鴻薇：鞏固反核基本教義派

國民黨立委王鴻薇質疑，田秋堇等監委偏向反核派，在民進黨內部反核立場鬆動之時啟動調查，意在鞏固綠營反核基本教義派，是衝著童子賢等核電開明派而來，是在找賴清德麻煩。國民黨立委賴士葆表示，監委當然有權責調查，不過監委也不是核電、核安專家，這時候跳出來，除了政治表態，沒有其他太大意義。

台電：配合監委調查提供資料

台電回應表示，會配合監委調查，提供相關資料並說明，台電在日本福島核災之後，已啟動核電廠安全停機的設備及結構進行盤點並補強，除役及運轉機組現階段均安全無虞。

相關新聞見A3

電動公車 充電站不足現隱憂

車多樁少 用地寸土寸金 阻礙經營發展 業者頭痛



交通部力拚二〇三〇年全台北市區公車全面電動化，如今業者開始面臨車輛增加、充電樁不足窘境，須找地擴增充電站，恐提高營運成本。

記者許正宏／攝影



【記者謝進盛、潘奕言、陳俊智、張曼蘋、邱書昱、趙容萱／連線報導】交通部政策要力拚二〇三〇年全台北市區公車全面電動化，但近來公車等客運業者屢遇電動公車發展困難，尤其電動公車數量逐年增加，充電樁、充電站用地卻很難求，有車無電或充電「塞車」隱憂浮現；電動公車電池耗損速度超乎預期，也加重業者經營成本，恐阻礙電動公車發展。

電動巴士充電分快充及慢充兩種，業者指快充可在十五分鐘左右充到六成以上蓄電量，慢充至少要四小時，但都不如燃油車加油方便。另外，車輛除了停靠起訖站定點充電，當車輛變多，須另覓場地設充電樁等設施，場地與充電設施都屬於業者成本，若要在都會精華區準備一定規模空地設充電站，成本更大。

為因應二〇五〇淨零碳排的國家總體目標，交通部公路局推動在二〇二四至二〇三〇年，達成市區公車和公路客運車輛電動化，爭取編列六百四十三億元預算，希望全台一萬四千五百輛市區公車和公路客運在二〇三〇年時全面電動化。

全台電動公車逾一千八百輛

據了解，至今年一月，全台掛牌客運電動巴士逾一千八百輛，以台南市區寸土寸金，加上政府也積極找地蓋社宅，彼此「搶地」格外辛苦。

「適合地點不好找，不論租或買又是一筆額外負擔」，台南市有府城、新營、興南、漢程四家公車業者，一般電動公車主要在業者附屬的保養廠或停車場充電，但因充電時間長，往往不敷使用。

新營客運現有十三輛電巴，十支充電樁，業者說，目前大致可應付，但未來逐年汰換柴油客車，雖可加裝充電樁，但如何有效率調度是一大難題；另因空間不足，也在尋覓離轉運站不遠的用地向台電申請供電解決。也有客運業者指出，北部同業因運能大且土地昂貴，問題更嚴重，南北業者都很頭痛。

高雄市現有電動公車二九五輛，占全市公車百分之卅三點九，其中高雄客運有卅三輛，總經理特助陳可培表示，目前十一個場站中，有二站共設十支充電樁，因目前電動公車數量還不多，尚未發生充電「塞車」情形，但隨著添購電動車增加，擔心「車多樁少」窘境，若來不及充電就會影響營運。

相關新聞見A5

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26495號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

Inside

賴就職演說
對陸釋善意
新聞見A4

祖孫3屍命案
女婿涉重嫌
新聞見A12

蔬果的魔法餐桌

52道四季幸福滋味

定價320元
預購價218元

30本(含)以上，每本198元

- 預購期限：113年5月31日截止 (113年7月上旬開始寄送)
- 詳情請洽：(02) 8692-5588轉2974 (早上9時到晚上9時，假日到下午5時)
- 郵政劃撥帳號：19920749 戶名：聯合報股份有限公司 (務必註明姓名、電話、地址)

生活秘書

歷史上的今天

5月12

2001年：汐止東方科學園區發生大火，延燒43小時，創國內消防史紀錄。

2008年：中國大陸四川省汶川縣下午發生芮氏規模8地震，死亡近7萬人、失蹤近1.8萬人、受傷逾37萬人。

聯合報客服請掃描

- 更多新聞內容請看
- 更多深度議題請看

聯合新聞網 數位版