聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26468號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

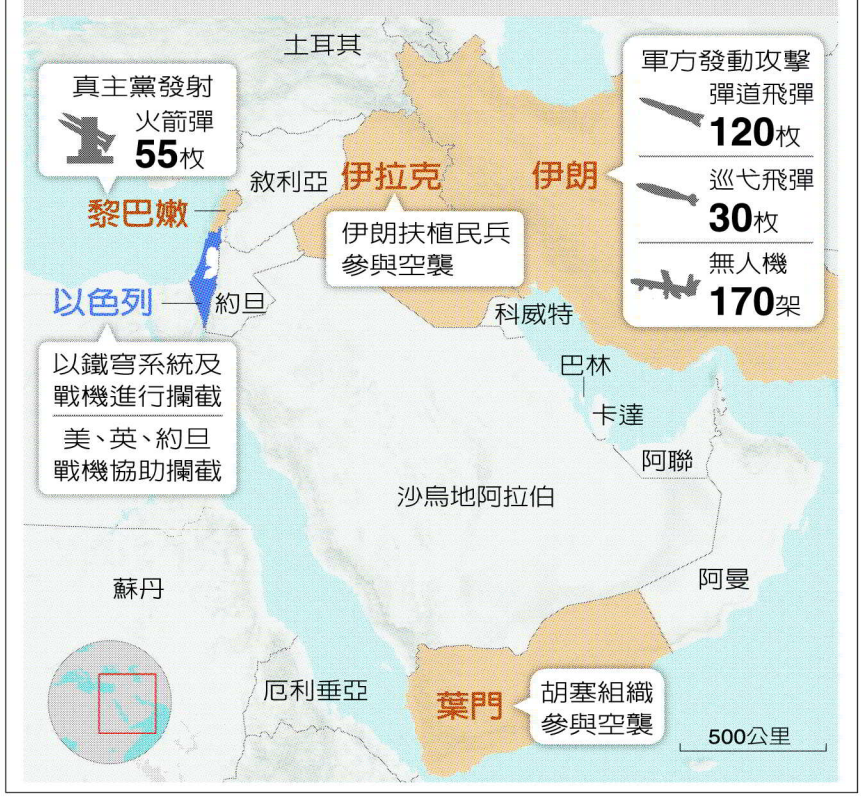
伊朗飛彈夜襲以色列

首度從伊國本土攻擊 以：與伊對抗還沒完

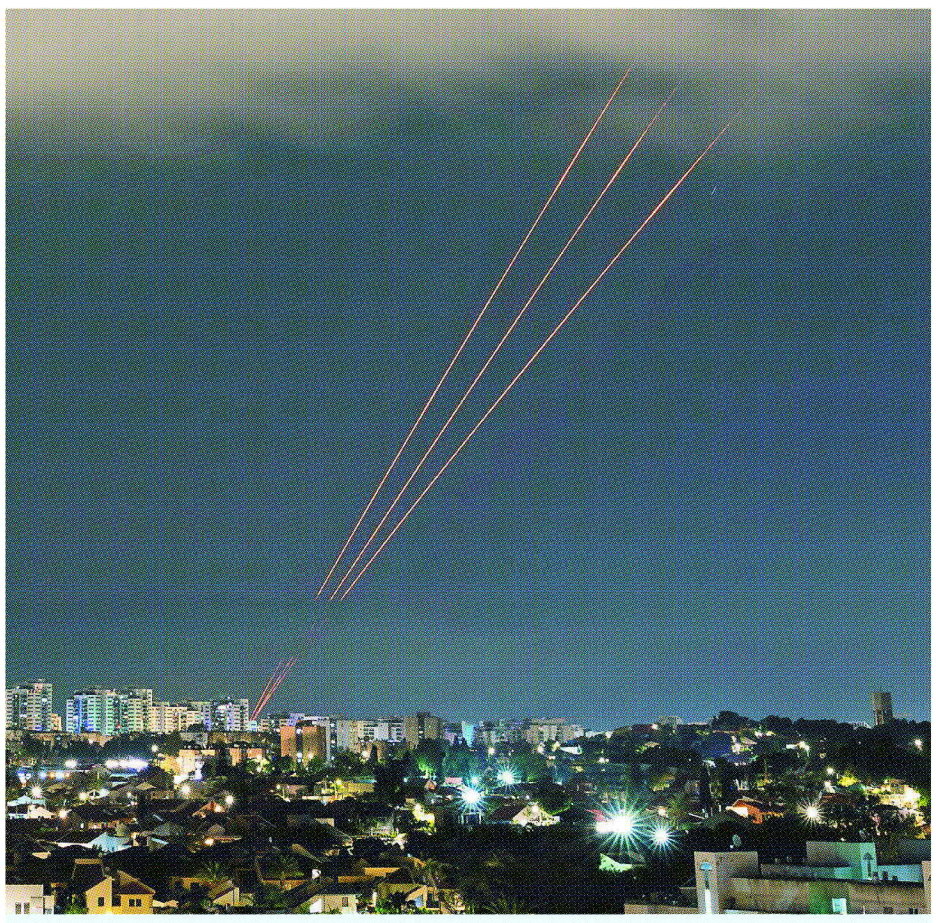
4方空襲以色列

伊朗13日以飛彈和無人機攻擊以色列，伊朗支持的民兵也同步自黎巴嫩、伊拉克和葉門空襲，以色列稱攔下99%攻擊

攻擊時間：長達5小時
造成傷亡：至少1重傷11傷
空域大亂：以色列、伊拉克、黎巴嫩、約旦關閉領空，影響至少40航班



資料來源／法新社、記者整理　製表／羅方妤　編輯／張睿傑　視覺／楊國長　▇聯合報
2024.04.14製表



以國鐵穹 攔截飛彈

伊朗無人機和飛彈襲擊以色列，以色列南部的鐵穹防空系統十四日進行攔截。（路透）

伊無人機助攻 3國民兵同步空襲

【編譯潘勛、高詣軒、盧思綸／綜合報導】為報復以色列月初空襲伊朗駐敘利亞大使館，伊朗十三日晚間以超過三百枚飛彈和無人機攻擊以色列，是伊朗首度從本土攻擊以色列，伊朗支持的民兵也同步自黎巴嫩、伊拉克和葉門空襲以色列。

以色列表示，在美國等盟邦協助下，來襲的飛彈和無人機百分之九十九被擊落，以色列只有輕微損失及十二人受傷。以色列國防部長葛朗特表明，與伊朗的對抗「還沒完」，以軍正在和美英法等盟邦討論如何因應。伊朗則說，若以色列報復，將遭更嚴厲的反擊。

伊朗武裝部隊參謀長巴格瑞十四日表示，本次攻擊意在回應伊朗駐敘利亞大使館附屬建築一日遭以空襲，攻擊行動達成所有目標。

伊朗警告 若遭報復將更強烈回應

巴格瑞說，攻擊鎖定以軍一座情報中心及空軍基地，他指一日空襲伊朗駐敘大使館的以色列F—三十五戰機就從該基地起飛。他警告，若以色列對伊朗報復攻擊，伊朗將以更強烈攻勢回應。他說，伊朗已警告美國，若支持以色列報復，美方基地將成為攻擊目標。

以軍發言人哈加里表示，伊朗向以色列發射約一百七十架自殺無人機、卅多枚巡弋飛彈和一百廿多枚彈道飛彈，其中百分之九十九被以色列空軍和以色列「夥伴」攔截。

英美戰機協助防禦 以國12人受傷

兩名美國官員表示，伊朗攻擊持續大約五個小時，美、英戰機都升空幫助以色列防禦，約旦表示協助擊落飛越領空的伊朗飛彈。

以軍說，黎巴嫩真主黨也向以色列發射超過五十五枚火箭，以軍隨即報復空襲黎巴嫩南部。以色列說，部分攻擊來自葉門和伊拉克，顯然伊朗在這些地方支持的民兵組織同步攻擊以色列。

以色列全境十三日都響起空襲警報，耶路撒冷舊城夜空被以色列防空系統的橘色閃光照亮。目前僅以軍一處基地輕微受損，十二人受傷，包括一名女孩頭部受重傷。

G7、拜登譴責 大陸呼籲各方克制

美國為首的七大工業國組織（G7）譴責伊朗攻擊以色列，並將舉行視訊會議討論情勢，聯合國安理會也將緊急開會。中國大陸呼籲各方克制，盡快平息以巴在加薩的衝突。

美國總統拜登譴責伊朗明目張膽的攻擊，已和以色列總理內唐亞胡通話。一名美國官員透露，拜登表示美國將持續協助捍衛盟友，拜登也表明，伊朗的絕大部分攻擊遭攔截，對以色列來說是場勝利，以色列不需要再報復伊朗，且以色列任何攻擊伊朗的行動美國都不會參與。以色列內閣多名成員原本提議對伊朗發動報復性反擊，內唐亞胡與拜登通話後，反擊行動已取消，等待內閣進一步討論。

伊朗駐聯合國代表團表示，經過這次空襲，伊朗認定敘利亞使館遇襲一事就此了結。但內唐亞胡表明，「不管誰傷害我們，我們就會傷害他們」。

相關新聞見A3

Inside

建啤割地北科大
民團轟鄭文燦主導
新聞見A5

C型鋼掉機捷 研判建案吊掛釀禍

工地距軌道20公尺 業者說詞反覆 桃市加強施工高樓安檢

禍從天降

桃園機場捷運前天發生C型鋼條掉落軌道（圖左）事故，勞動局初步研判是軌道旁建案（圖右）塔吊作業不慎釀禍，將求償損失。
圖／桃園市建管處提供

【記者朱冠諭、曾增勳、賈寶楠、陳宛茜／連線報導】桃園機場捷運前天發生二公尺C型鋼條掉落軌道事故，桃園市勞動局初步研判是軌道旁建案的塔吊作業釀禍，令外界擔心去年台中捷運發生塔吊吊臂掉入軌道事故後，國內軌道運輸防侵入措施仍不夠周全。

前天一根C型鋼條墜落機捷A8長庚醫院站往A7體育大學站的上行軌道，長約二公尺、寬十公分、重約六點四公斤，是固定模板的重複使用繫材，疑先撞上隔音牆，再遭列車輾壓後撞擊底盤，打壞集電器等設備造成跳電，桃捷公司事後發現鋼條釀禍，緊急排除並修復。

桃市府昨赴建案工地勞檢稽查，工地人員稱不知鋼條掉落原因。工地和軌道水平距離達廿公尺，事發當天工地進行塔吊作業，勞動局初步研判疑因吊掛作業不慎釀禍，將盡快釐清真正原因。桃園捷運公司初估損失六十六萬元，將向建案起造人東霙營造求償。

建管處和桃捷前天稽查未發現原因，建管處長莊敬權說，建案承造人東霙營造的工地人員第一時間否認C型鋼是自家的，後又推說不知情，疑點重重。工地負責人彭國芳昨受訪說，當時僅廿六樓施工，墜落的C型鋼屬於廿五樓使用，墜落原因不明，只能研判可能從防護網接縫處穿出。

勞動局昨派員勞檢稽查卻發現異樣，局長李賢祥說，稽查時工地人員稱不知C型鋼掉落原因，但據了解，事發當天工地有進行塔吊作業，加上C型鋼掉到有段距離的軌道上，研判當時是吊掛作業不慎才導致C型鋼掉落。

建管處長莊敬權表示，建案距離軌道約廿公尺，在禁建範圍六公尺外，符合規定，事發後檢查防護網也無破裂。建管處前天已要求停工，並加重對起造人允將建設、承造人東霙營造、監造人劉建曄建築師事務所各採最高九萬元罰鍰。對相關問題，允將建設昨天未回應。

「工地說詞反覆，我已不太相信。」莊敬權說，後續還會突擊檢查，鋼條掉落原因則要求工地務必找出並提改善計畫，復工條件也加嚴，除須經專業公會，還要再加上桃捷和建管處現場審查。

往後如何預防此類天降橫禍？桃園市長張善政昨天受訪時說，已要求都發局、建管處針對捷運、台鐵、高鐵旁的高樓工地加強安檢，如果有不安全的地方要立即勒令停工。

勞動部表示，東霙營造五、六年前也曾發生C型鋼掉落的危險情況。勞動部職安署原預定第一時間勞檢，但因這兩天遇到周六、日，工地已停工，排定今天一早勞檢。

相關新聞見A2

生活秘書

星座 今日運勢

射手 ▶ 維持平衡
摩羯 ▶ 小利可圖
水瓶 ▶ 難得談心
雙魚 ▶ 運勢低迷

歷史上的今天

4月15

1989年：中共前總書記胡耀邦心臟病猝逝，北京大學學生遊行悼念，成為六四天安門事件導火線。

1994年：關稅暨貿易總協定烏拉圭回合談判簽署最終協議，於1995年1月1日成立世界貿易組織（WTO）。

2013年：美國波士頓馬拉松終點附近發生2起爆炸，造成3死183人傷。

聯合報客服請掃描
●更多新聞內容請看 聯合新聞網
●更多深度議題請看 聯合報 數位版