

無共識 陸代表返陸

控海巡扭曲事實 不放棄究責 陳揆：是否道歉賠償等檢方調查

陸船翻覆案爭點	
陸方家屬	海委會說法
海巡署起初說蛇行拒檢翻覆，又改口甩尾撞船，後來又說多次碰撞，前天又把撞船全部否定，謊言連篇	陸方堅持提出不符合我方法律制度的要求，使雙方無法達成共識，我方非常遺憾
海巡署長周美伍稱怎可能沒影像，家屬認為追求真相、就該提供	以海巡署說法為主
家屬們每天要跑簽證，擺明設各種障礙，阻礙談判進度	簽證不是海委會執掌工作，不便評論
賠償金未定，海巡署要贈2名死者家屬各人民幣10萬元，家屬怕誤會和解拒絕	人民幣10萬元是海巡署的一個心意，跟正在談的賠償或撫慰金等都不一樣

資料來源／陸方家屬、海委會、海巡署 聯合報製表／蔡家業、王勇超 2024.03.05製表



大陸漁船在金門海域翻覆造成兩名漁民死亡，家屬昨要搭船返回大陸前，先到金門殯儀館向死者上香，一度掩面痛哭。 記者蔡家業／攝影

漁船翻覆造成兩死意外事件發生後，李朝暉等人陪罹難者家屬到金門，與我海巡署組成的談判團隊協商善後事宜，雙方舉行十五場會議仍破局。海巡署官員前天飛回台灣到立法院備詢，外界原預估昨天會飛回金門繼續談判，但陸方代表昨天中午突然到殯儀館向兩名罹難漁民上香告別後，搭下午二時三十分班返回大陸。

「我們在金門很多天，台方卻沒有人承擔責任，連一句最簡單的道歉都沒有，心裡很難過。」罹難漁民于青松的姐夫于德斌在殯儀館受訪時數度掩面痛哭失聲，他說這次沒能帶回親人遺體，心裡很悲傷。

【記者蔡家業、王勇超、林縉明、翁至成／連線報導】大陸漁船在金門海域翻覆兩死案，兩岸代表十五場協商談判仍未達成共識；陸方代表前天緊盯海委會及海巡署官員在立法院專題報告及答詢後，昨以「不能接受海巡署扭曲事實，對基本事實都不承認」等理由，離開金門返回大陸。雙方是否再談？陸方代表、晉江紅十字會高級顧問李朝暉表示，門是敞開的，但絕不會放棄追求真相及追究責任。

陸方代表提出海巡署說法矛盾、謊話連篇，未提供案發影像，一天只給一簽證造成談判阻礙等協商破裂等爭點，強調陸方沒要求海巡人員到中國大陸訊問。海委會及海巡署表示，陸方堅持提出不符合我方法律制度的要求，使雙方無法達成共識，我方非常遺憾，會持續保持最大誠意與開放態度，期待早日化解歧見，共同解決問題。

行政院長陳建仁昨在立法院答詢表示，此事件要由檢察官偵查釐清，調查結果若有錯，該道歉就道歉，該賠償就賠償，但要等調查結果出爐後再決定。

晉江紅十字會秘書長曹榮山說，家屬要求很簡單，就是「要真相、要道歉、要追責、要賠償」，但卻感覺海巡署「歪曲事實」，從一開始說「蛇行拒檢、自行翻覆」，到改口甩尾撞船，接著又說多次碰撞、最後把撞船全部否定，感覺有意把這事往政治操縱來引導，這是家屬最不想看到的。

掛號費取消上限 衛福部：回歸市場

即起免備查 醫界喊遲來的正義 民團斥放任調漲匪夷所思



衛福部宣布取消掛號費用調整備查制度，各醫療院所可自行調整掛號費用，各層級醫院樂觀其成，但民團批評增加患者負擔。 記者胡經周／攝影

【記者李青紫、沈能元、林琮恩、歐陽良盈／台北報導】物價飛漲，新冠疫情結束後，眾多診所紛紛調高掛號費，衛福部前天正式函復醫師公會，即日起停止適用「醫療機構收取掛號費之參考範圍」，進一步取消掛號費用調整備查制度，部長薛瑞元昨表示，讓收費回歸市場機制，醫療院所可自行調整掛號費，無需再送衛生局備查，減輕經營壓力。

對此，各層級醫院協會均表贊同，甚至以「遲來的正義」來形容此次掛號費解封，認為民眾可用雙腳來選擇醫療院所，如覺掛號費太貴，可以選擇至其他家，但不應剝奪醫療院所根據經營成本調漲掛號費的權益。 衛福部設有掛號費參考範圍，根據二〇一〇年規定，門診一五〇元、急診三百元，若醫療院所考量自身狀況收取費用超過上限

華則持反對意見，她痛斥「放任掛號費調漲匪夷所思，絕對不應該取消上限規定，衛福部到底在想什麼？」衛福部不思考健保改革，在看守內閣狀態下宣布這項政策，讓人難以理解，不可思議，荒謬至極，完全不顧及民眾感受，呼籲懸崖勒馬。

Inside

李強涉台表述 增「反外來干涉」 新聞見A2

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 難關可過
- 摩羯 ▶ 勇於承擔
- 水瓶 ▶ 展現魅力
- 雙魚 ▶ 寬以待人

歷史上的今天

3月6日

- 1957年：英國殖民地黃金海岸獲准獨立，改名為迦納共和國。
- 2006年：執導電影斷背山，李安榮獲第78屆奧斯卡最佳導演，總統陳水扁電賀並譽為「台灣之光」。
- 2017年：北韓射出4枚彈道飛彈，3枚落在日本專屬經濟海域，日本政府提出嚴正抗議。

聯合報 數位版