聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26394號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

國會龍頭戰 白營亮牌

推黃珊珊角逐 若進入第2輪投票 韓國瑜當選機會大

立法院今天選舉正副院長，民眾黨昨亮底牌，院長選舉將票投立委黃珊珊（右）。朝野推估，若進第二輪，國民黨立委韓國瑜（中）當選院長機會大。民進黨團續推游錫堃（左）爭取連任立法院長。　本報資料照片、記者蘇健忠攝影

【記者周佑政、林縉明、屈彥辰、林銘翰、鄭婕、蔡晉宇／台北報導】第十一屆立法院今天報到，將選出正副院長。新國會關鍵少數民眾黨昨亮出底牌，院長選舉部分，將「團進團出」八票都投自家立委黃珊珊，若黃首輪未當選，民眾黨團將不參與第二輪投票。朝野推估，若進入第二輪投票，藍營有席次優勢，立委韓國瑜當選院長機會大；不過，若民進黨團自估無法贏得院長選舉，臨時變卦改挺黃珊珊，仍可能出現變數。

防跑票 三黨都祭出黨紀

對於新國會第一戰，藍綠白為防止「跑票」，都祭出黨紀，務求票票入匭。國民黨主席朱立倫昨天更在中常會喊話，民進黨若動用司法壓迫、政治利益交換或是權位的勾結，來搞爛國會正副議長選舉，就是讓台灣進入最黑暗的一面；他強調，國民黨會祭出最嚴格黨紀，絕不容許任何跑票。

民眾黨主席柯文哲昨天與八位立委當選人舉行記者會，民眾黨團總召黃國昌說，黨團決議推舉黃珊珊角逐立法院長；如果第一輪沒能產生新任國會議長，民眾黨團將不會參與第二輪投票。

柯文哲給藍綠思考因應

至於今天下午的副院長選舉，黃國昌說，立法院長結果出爐後，中午將開會討論做最後決定，若有必要，才會推副院長人選；但若黃珊珊能得到兩大黨支持，順利出任院長，民眾黨不再推派副院長人選。

柯文哲說，由第三勢力的黃珊珊擔任國會議長，可以解決傳統藍綠的兩極抗爭，民眾黨既不想當「小藍」，也不想當「小綠」，至於如何因應，是其他兩黨要思考的問題。由於民進黨不如國民黨具有席次優勢，但若支持黃珊珊，將可拉下韓國瑜，柯文哲表示「特別是民進黨高層要思考如何處理這個問題」。

傅崐萁願釋善意與白合作

面對白營出招，國民黨團總召傅崐萁表示，未來將全力跟民眾黨合作，包括立院委員會的調配、召委選舉，也願釋出最大善意跟民眾黨合作。要讓民眾黨八席立委得到其他一〇五位立委的尊重，席席等值；國民黨團支持民眾黨提出的國會四大改革，且會當韓國瑜的堅強後盾，韓承諾民眾黨的，也一定會做到。

柯建銘：不可能灌票給黃

民進黨團總召柯建銘則說，民進黨的原則很清楚，就是推派現任立法院正副院長游錫堃、蔡其昌搭檔參選，這點毫無疑問，也不可能灌票給黃珊珊，「我們的立場跟原則，不會喪失」。

在民眾黨團表態後，藍綠私下推估，民眾黨團在院長選舉部分已經「亮票」，出現「意外」機會不大，進入二輪選舉後，藍營席次占優勢，有利韓國瑜；至於副院長選舉，民眾黨團「選邊站」的機會也不高。

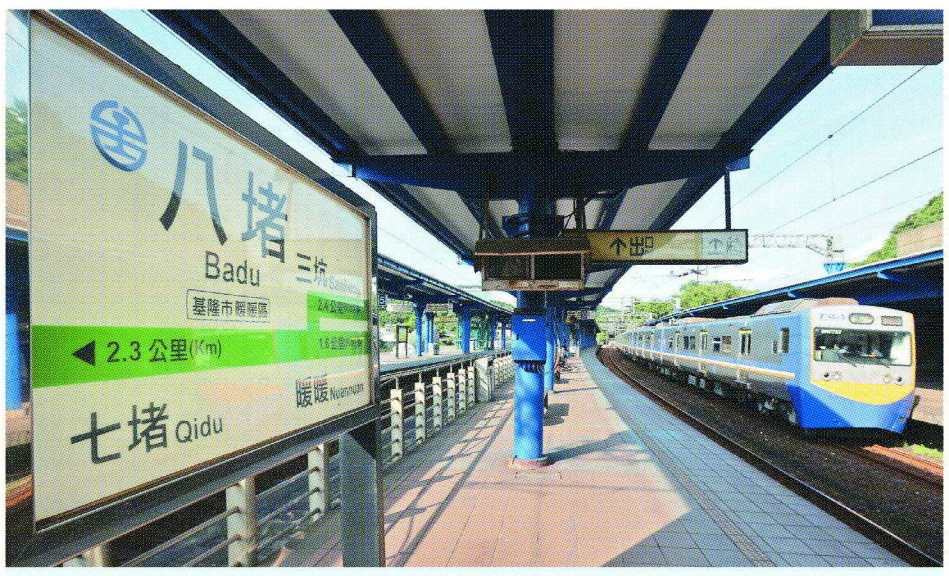
不過，柯建銘昨天在民進黨中常會表示，韓國瑜曾經踏入香港中聯辦，若韓國瑜當選立法院長，未來會不會直接組團跑去中國？甚至直接進入中國的政府機關裡面？「這對台灣的國安將是很大的風險」。

柯建銘雖已說「不可能灌票給黃珊珊」，但最後一刻會不會變卦，外界都不敢說死，也讓今天的立法院長選舉留下一絲懸念。

相關新聞見A3

政院再核定中捷延伸、基捷案

基捷擬2033年通車 中捷彰化段選後過關 學者憂未通盤評估恐變錢坑



基隆捷運綜合規畫昨天由行政院核定，從八堵到南港共十三站，預計二〇三三年完工通車。　本報資料照片

【記者周彥妤、周湘芸／台北報導】繼台中捷運藍線過關後，行政院昨天一口氣又核定台中捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究，以及基隆捷運建設計畫綜合規畫。交通部長王國材強調，不分縣市的捷運審議計畫，都在交通部大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查委員會中，按相同遊戲規則辦理，本於全國一致。

交通部鐵道局指出，基隆捷運沿線共十三座車站，以八堵站為端點，自八堵平面站後逐漸爬升，沿基隆河谷廊帶深入市區，持續以高架型式至南陽大橋站前轉為平面，續以地下型式至南港站，計畫路線全長十五點五九公里。

交通部表示，基捷總經費六九六點八九億元，中央分擔五一九點九八億元、台北市政府分擔五十七點五四億元、新北市政府分擔七十一點四四億元、基隆市政府分擔四十七點九二億元。預計二〇三三年完工通車。

交通部表示，後續推動事項由基隆市政府成立捷運發展基金，推動各場站聯合開發及車站整體開發區。至於盈虧及資產持有等議題，則由新北市、台北市、基隆市政府共同協調研議，於完工前三年完成確認。

至於台中捷運綠線延伸可行性研究，總計分為兩個路段，其中往北延伸大坑段，由捷運綠線舊社站起，沿北屯區松竹路往東延伸至大坑經補庫附近，全長二點四九公里，設置兩座車站；往南則延伸到彰化段，由捷運綠線高鐵台中站起，行經烏日高鐵特定區後，跨越烏溪進入彰化縣，終點站與彰化鐵路高架化金馬站共站，全長六點五九公里，共計五個車站。

交通部表示，台中捷運綠線烏日文心北屯延伸總經費三五五點九一億元，自償性經費九十點二二億元，以及非自償性經費二五二點一零億元，包括中央分擔一八二點七八億元、台中市政府及彰化縣政府分擔六十九點三三億元。

不過，中捷綠線延伸卡關多時，交通部長王國材去年十二月受訪時曾說，綠線延伸至大坑這段沒有問題，問題在彰化段，若彰東都市計畫未完成，路線該放哪裡都不知道，時隔不過一個多月，如今卻在選後突然核定，引發討論。

王國材說，中捷綠線延伸確實原問題在彰化端「彰東都市計畫」未定，經討論有條件通過，但在綜合規畫報告必須通過該都市計畫。

先前基隆市長謝國樑也對基隆捷運的地方分攤款暴增而槓上中央。王國材表示，基隆捷運原在基隆市分攤款有問題，經由交通部與市府討論找出土地開發、減收財務能力升級增加費用等解決方案。

台中捷運藍線核定後，基北北桃投彰等藍營六縣市前天也群起發聲喊話中央爭取資源，行政院也從善如流，火速過關。不過學者也提醒，政府未審慎通盤評估需求性，將來很有可能變成錢坑，為了建而建，對整體公共運輸發展都不是好事。

相關新聞見A2

聯經中國史 聯經50
新書發表會
終於，我們有一套新的中國通史
活動資訊｜2024/2/21 星期三
時間｜15:30 - 16:30
地點｜台北國際書展·世貿一館 主題廣場
主講人｜王汎森、徐泓、呂春盛、吳翎君、陳昭揚、林載爵
跨國交織下 北南角力中 建構的 書寫時代
聯經 LINKING

Inside

蘇利文談美中未來
台海是重大風險
新聞見A4

台中銀董座王貴鋒
涉挪用公款10億
新聞見A14

生活秘書

星座 今日運勢

牡羊 ▶ 心情舒暢
金牛 ▶ 大膽嘗試
雙子 ▶ 避免投機
巨蟹 ▶ 桃花運強

歷史上的今天

2月 1

1948年：台灣銀行發行新百元券，為台灣光復以後首次在台印製的鈔券。

1958年：美國第一枚人造衛星「探險家一號」發射成功。

1990年：南非總統戴克拉克宣布釋放黑人領袖曼德拉。

1995年：世界貿易組織（WTO）通過中華民國為該組織觀察員。

聯合報客服請掃描
●更多新聞內容請看 聯合新聞網
●更多深度議題請看 聯合報 數位版