

查緝介選鎖定新住民

5境外介選模式之首 法部挨批歧視 藍綠都覺不宜



民進黨全代會找新住民造勢

法務部上周在行政院會報告須加強查緝的五大境外勢力新興介選模式，將新住民列為首位，引發歧視新住民的爭議。圖為去年民進黨全代會，立委羅美玲（右）與新住民代表一同高舉「挺台灣」毛巾造勢。

本報資料照片

【記者程平、王聖黎／台北報導】二〇二四大選投票在即，法務部上周在行政院會報告須加強查緝的五大境外勢力新興介選模式時，竟將新住民列為首位，直指境外勢力會藉由在新住民發展組織從事介選犯罪，多位與會官員表達不認同。據指出，與會的桃園市副市長蘇俊賞當場提醒，這種標籤新住民的做法有待商榷，台南市長黃偉哲也認為不宜。

法務部日前舉辦選舉查察座談會，檢察總長邢泰釗提醒「黑、紅、金」挑戰，「紅」即境外勢力介選。移民署中區事務大隊副大隊長徐靜儒指出，針對重點對象布雷，關注新住民及其團體於選舉期間是否有參加餐會、赴陸接受招待等情形。

上週行政院會法部提介選因應
行政院長陳建仁上週四行政院會聽取「境外勢力介選態樣及因應策略」報告，法務部檢察司表示加強查察五大新興介選模式，包括「新住民」藉由在新住民發展組織從事介選犯罪；「赴陸旅遊」透過親陸民代招攬組團赴陸旅遊；「不實民調」資助資金指示製作不實民調；「不實訊息」透過赴陸訪團返國傳遞不實訊息；「深偽技術」傳遞深偽假訊息。

陳建仁表示，為阻絕境外勢力介選的干擾，務必全力配合全線清查境外勢力介選人員，並全力偵辦境外勢力介選案件，秉持速查嚴辦原則，持續向上溯源追查共犯，阻斷境

外勢力在台網絡，徹底清查並剷除境外勢力在台根基，守護我國自由民主法治的環境與文化。

蘇俊賞：不應貼新住民標籤

不過，對於新住民被貼上標籤，在場官員認為不妥。蘇俊賞提醒，不法交流或特定動機交流要嚴查，但建議不要把新住民當作一個標題，絕大多數新住民不會做這樣的事，不應把新住民貼上標籤，新住民旅遊、交流應避免污名化。黃偉哲也呼應，指法務部報告單獨把新住民列出來，的確有觀感問題，建議調整。

當天也與會的台北市副市長李四川表示，這是標籤化新住民，又是法務部的報告，會讓新住民感到害怕，非常不妥；新住民並非全來自大陸，難道其他國家也來介選嗎？新北市副市長朱錫之也說，確實有與會人士認為把新住民標籤化是非常不妥的。

法務部：任何身分一視同仁

法務部在院會後修正簡報內容，將「新住民」標題改為「在地協力」，並將「藉由在新住民發展組織從事介選犯罪」修正為「藉由在台特定團體發展組織從事介選犯罪」。

國民黨立委王鴻薇批評，民進黨要選票時就說台灣是共融多元的社會，要政治迫害時就不惜把新住民當祭品，是不折不扣的歧視，非常惡劣，不支持民進黨就被抹成中國介選，對來自中國大陸的新住民更是不合理。

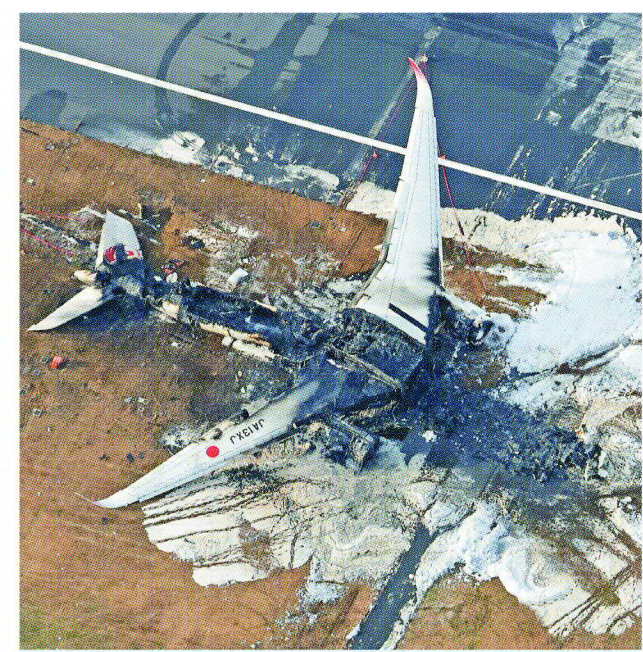
對此，法務部表示，報告僅在呈現新興境外勢力介選犯罪諸多態樣，其中報告查獲境外勢力透過特定新住民在台介選情事，所以列為新興態樣，並非指涉全部新住民皆為境外勢力介選成員，只是在提醒國人提高警覺，如有違法，任何身分均一視同仁，依法嚴辦。

也是新住民家庭的蘇俊賞表示，法務部長蔡清祥事後願意調整簡報內容呈現方式，這點還是肯定，但新住民動輒被標籤化污名化，這部分執政黨有相當的責任。

相關新聞見A3

塔台未允海保機進入跑道

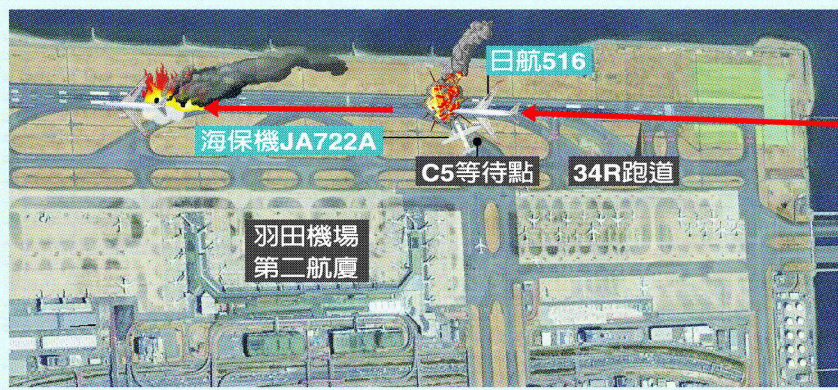
通話錄音公布 另取得海保機黑盒子 朝涉嫌業務過失致死調查



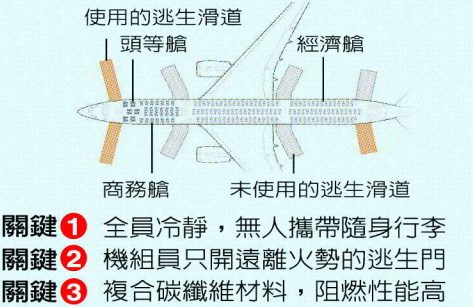
這張空拍照片，顯示日本羽田機場跑道上燒毀的日本航空班機。這架客機二日跟一架海上保安廳飛機在跑道上相撞，海保機上五人死亡。

（路透）

日航事故 還原通話錄音



日航379人18分鐘逃生關鍵



- 關鍵① 全員冷靜，無人攜帶隨身行李
- 關鍵② 機組員只開遠離火勢的逃生門
- 關鍵③ 複合碳纖維材料，阻燃性能高



- 1月2日 17:44 塔台告知日航516可在34R跑道降落
- 17:44 日航複誦確認
- 17:45 海保機JA722A告知塔台，他們在C滑行道上
- 17:45 塔台指示海保機至C5待命，海保機複誦卻仍進入跑道
- 17:47 日航與海保機在34R跑道上發生撞擊
- 18:05 日航滑行1公里機上379人全員生還

資料來源／Google Earth、ABC、華爾街日報、路透製表／國際中心編輯／張天妮 視覺／楊國長
■聯合報 2024.01.03製表

【編譯周辰陽、盧思綸／綜合報導】日本航空一架客機二日在東京羽田機場降落時撞向跑道上的海上保安廳飛機，事故之際塔台與飛機通話內容成為調查重點。日本國土交通省三日公布塔台通話錄音，證實塔台已給予日航客機進入跑道降落許可，並指示海保機在跑道外等待，並未允許海保機進入跑道。

從北海道新千歲機場出發的日航五一六班機（機型空巴A三五〇），二日下午五時四十七分左右著陸在羽田機場C跑道後，跟海保廳隸屬羽田機場基地的編號JA722A飛機撞擊，起火燃燒。日航客機燃燒約八個半小時後，火勢於三日凌晨二時十五分左右撲滅，乘客三七七人與十二名機組員共三七九人，全員從三個緊急出口成功逃出機外，十四人受傷。

海保機上載有六人，其中五人死亡，僅機長宮本元氣生還，但嚴重燒傷。

根據國土交通省公布的錄音，塔台於二日下午五時四十四分五十六秒告知日航班機，可在三十四R跑道（C跑道）降落，日航班機隨即複誦確認。

海保機則於五時四十五分十一秒聯繫塔台，報告他們在C滑行道上。塔台的飛航管制員道了聲晚安，告知為第一架起飛的飛機，並指示滑行至C五等候點，海保機隨後複誦確認前往C五等候點。這個等候點就在三十四R跑道旁邊。

根據紀錄，隨後塔台分別聯繫其他準備起飛和降落的飛機，直到兩分鐘後發生撞機，塔台都沒有允許海保機進入跑道。

然而，路透社引述海保廳官員說法報導，海保機機長逃生後回報，「當時已獲起飛許可」。海保廳官員承認，從塔台通話看來，海保機並未獲准進入跑道。

日本政府運輸安全委員會已派出六名人員展開調查，並已回收海保機的兩具「黑盒子」。東京警視廳三日也以涉嫌業務過失致死為由，展開調查取證。

空中巴士證實日航客機機型為A三五〇，二〇二一年十一月交機給日航，將派遣專家前往日本支援調查。日航說，這架飛機這趟飛行並未出現任何機件問題。

相關新聞見A8

聯合報

UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元 第26366號
創辦人 王惕吾



4 710765 921682

道歉聲明

本人楊秉儒、黃邦育前於民國112年10月18日，無故毀損被害人賴士葆所有，位於羅斯福路五段師大分部前之帆布文宣，並對文宣中人物進行塗鴉而損及候選人名譽，影響甚鉅，本人為此爰特予登報公告，以深致歉意。且對於被害人同意不予深究一事，本人特予公告表達感謝之意，並保證日後不會再有類似行為發生。

此致
立法委員賴士葆

刊登人：楊秉儒、黃邦育
中華民國113年1月4日

Inside



高端合約疑雲
藍促邀陳揆報告
新聞見A2

生活秘書

星座 今日運勢

- 獅子 ▶ 注意禮儀
- 處女 ▶ 小心破財
- 天秤 ▶ 適度表現
- 天蠍 ▶ 財運不錯

歷史上的今天

1月4

1936年：美國「告示牌」雜誌發表全球首次的流行音樂排行榜。

2004年：美國NASA火星探測漫遊車「精神號」安全降落火星表面，並傳回一批火星地表照片，人類探測火星邁入新紀元。

2011年：兩岸經濟合作架構協議（ECFA）早收清單實施後，福州第一批貨物在馬尾海關順利報關出口台灣。

聯合報客服請掃描

- 更多新聞內容請看
- 聯合新聞網
- 更多深度議題請看
- 聯合報 數位版

