

日航撞海保機5死

民航機379人全脫困 海保機僅機長重傷獲救



日本羽田機場二日發生日航與海上保安廳飛機相撞意外，兩架飛機陷入火海。社群媒體平台「X」用戶貼出的照片顯示，日航五一六班機在發生撞機事件後，乘員從逃生梯脫逃，飛機機體正在燃燒。

圖／法新社、翻攝自網友saaanchhiiimu



【記者雷光涵、編譯高詣軒／綜合報導】一架日本航空客機二日從日本北海道新千歲機場飛抵東京羽田機場，降落時與一架日本海上保安廳飛機相撞，兩架飛機隨後陷入火海。民航機上三百七十九名成員皆平安逃生，但運送物資到能登半島強震災區的海保廳飛機只有機長重傷生還，五名組員喪生。

降落時撞機 日航乘員至少17傷

這架編號五一六的日航班機，機型是空巴A三五〇，二日下午五時四十七分（台灣時間二日下午四時四十七分）降落時，撞上海保廳飛機，立刻有火舌竄出，日航班機在燃燒的狀態下前進。客機停下來後，後方仍有黑煙冒出，機艙內也起火。

消防廳出動上百輛消防車前往灌救兩架起火的飛機。在消防隊滅火過程中，日航班機乘員從後方逃生滑梯陸續離開。機上有三百六十七名乘客含八個嬰兒，加上十二名機組員，皆平安逃生。NHK報導，日航飛機乘員至少有十七人受傷，其中五人送醫，傷勢程度不明。

海保廳飛機 擬載物資到震災區

海上保安廳表示，海上保安廳飛機是隸屬羽田機場基地的JA七七二A固定翼飛機，機上載有六人，機長宮本元氣成功逃生但嚴重燒傷，另外五人全數身亡。這架飛機準備運送物資前往能登半島地震災區，預定朝新潟方向飛行。

受這起事故影響，羽田機場一度關閉所有跑道，當地時間二日晚間九時半已重新開放三個跑道，但事故的C跑道仍封閉。

國土交通省航空局主管二日晚間舉行記者會，表示事故原因正由運輸安全委員會等主管機關調查中，塔台管制人員與兩機之間的對話等，仍在確認。

地面指揮出錯？無法排除可能

日本產經新聞報導，日航前機長山田不二昭檢視事故影像後表示，一般來說跑道上若有飛機，其他飛機不能降落，目前無法排除是地面指揮管制系統出錯的可能性。朝日電視台引述日航前機長塚原利夫表示，這起「追撞事故」，原因可能是塔台在海保廳飛機起飛前，就對日航班機發出降落許可。

BBC報導，這是空中巴士A三五〇的第一起重大事故，這型飛機主要採用碳纖維等先進材料製造。專家表示，儘管發生火災，飛機似乎仍能暫時承受火勢，為人員提供逃生時間，加上機組員訓練得宜，讓日航飛機乘員得以全數逃生。

相關新聞見A8

亡國感介選？反滲透法偵辦增

學者：時機啓人疑竇 是否「外銷轉內銷」檢方不應政治辦案



二〇二〇年總統大選前，檢調大動作偵辦中國創新投資公司主席向心（右）、龔青（左）夫婦，因為共謀案查不出證據，北檢轉為偵辦洗錢，但日前也獲判無罪確定，終能離境。

淡江大學國際事務與戰略研究所副教授李大中表示，每每提到介選，在政府的宣傳中都是指對岸或境外勢力，但大家可能會忽略，到了選舉關頭，執政者也可能耍小動作，他提醒政府，隨著選戰接近，任何動作都有可能影響選舉，更可能被視為是認知作戰，甚至介選，應該更為謹慎，假設政府確實掌握可靠的情資和證據，為何不是對國人開誠布公，而是透過外國媒體來製造選舉效果？這是非常不應該的。

李大中認為，作為一個負責任的執政黨，倘若掌握情報，應該有其他方法可以說明、表達外部介選的狀況，而不是在選舉接近時機點「剛剛好」拋出來，讓民意偏向特定政黨，這樣的行為為無論是誰執政都應受到譴責。

相關新聞見A3

【記者林孟潔、陳熙文／台北報導】二〇二四大選，檢調嚴查赴中招待介選案件暴增，根據最高檢察署統計，反滲透法偵辦案件從四年前的〇件，至上月廿九日增至八十五件、一五五人涉案；學者李大中指出，此類疑似中共介選案件爆發的時機點啟人疑竇，甚至出現「外銷轉內銷」的情況，提醒大選將至，執政者應更小心，不要做出可能被視為介選的動作，讓民眾看破手腳。

最高檢說，台灣人民赴境外接受外國政府有目的性的資助，如果發生在其他國家早已繩之以法。

曾處理過國安案件的律師指出，二〇二〇年總統大選前，僅憑王立強的跨海烏龍爆料，檢調大動作偵辦中國創新投資公司主席向心、龔青夫婦，最後無罪；這次選前兩個月起訴多起共謀案、大舉查辦里長赴陸旅遊，時間點都「巧合」在大選前敏感時刻，包括北市有四十一位里長遭指控自去年六月到十二月間以不對等團費赴中國、接受中共人員落地招待、高雄地檢署日前也大動作以涉嫌違反選罷法、反滲透法約談疑受中共招待的里長。

政治大學法律學系副教授廖元豪表示，檢調辦案只看證據不分時間，罪證充足當然得介入偵查，而外界因無法查閱個案卷宗資料，難以判斷偵查作為是否「過當」，但查辦國安案件應低調、謹慎，尤其適逢選舉期間，應避免爭議或讓人有影響選舉的疑慮。

此外，外媒報導台灣知名樂團五月天遭中方施壓，要求在總統大選前發表支持中國的談話，但外媒所引用的消息來源是台灣國安系統官員，最後卻因為國外媒體的報導在國內掀起討論。

淡江大學國際事務與戰略研究所副教授李大中表示，每每提到介選，在政府的宣傳中都是指對岸或境外勢力，但大家可能會忽略，到了選舉關頭，執政者也可能耍小動作，他提醒政府，隨著選戰接近，任何動作都有可能影響選舉，更可能被視為是認知作戰，甚至介選，應該更為謹慎，假設政府確實掌握可靠的情資和證據，為何不是對國人開誠布公，而是透過外國媒體來製造選舉效果？這是非常不應該的。

李大中認為，作為一個負責任的執政黨，倘若掌握情報，應該有其他方法可以說明、表達外部介選的狀況，而不是在選舉接近時機點「剛剛好」拋出來，讓民意偏向特定政黨，這樣的行為為無論是誰執政都應受到譴責。

相關新聞見A3

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26365號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

Inside

憲法災難說延燒
侯·賴沒資格當領導
新聞見A4

ASML設備銷陸喊卡
美科技再燃戰火
新聞見A7

惠台新措施上路
福建首發定居證
新聞見A9

生活秘書

星座 今日運勢

- 牡羊 ▶ 偶遇桃花
- 金牛 ▶ 特別節儉
- 雙子 ▶ 壓力較大
- 巨蟹 ▶ 處事冷靜

歷史上的今天

1月3

1924年：英國考古學家發現紀元前14世紀埃及國王杜唐卡門的墳墓，內有黃金棺柩、黃金面具、珠寶等寶藏。

1959年：阿拉斯加成為美國第49個州，阿拉斯加在1912年由於俄國讓售成為美國屬地。

2003年：兩岸春節包機間接直航跨出重要一步，中國民航總局批准遠東航空申請春節包機，其他5家業者也在7日通過審批，這是國籍航空公司首次正式獲准飛進中國大陸領空並降落，開啓兩岸三通新契機。

聯合報客服請掃描

- 更多新聞內容請看
- 聯合新聞網
- 更多深度議題請看
- 聯合報 數位版