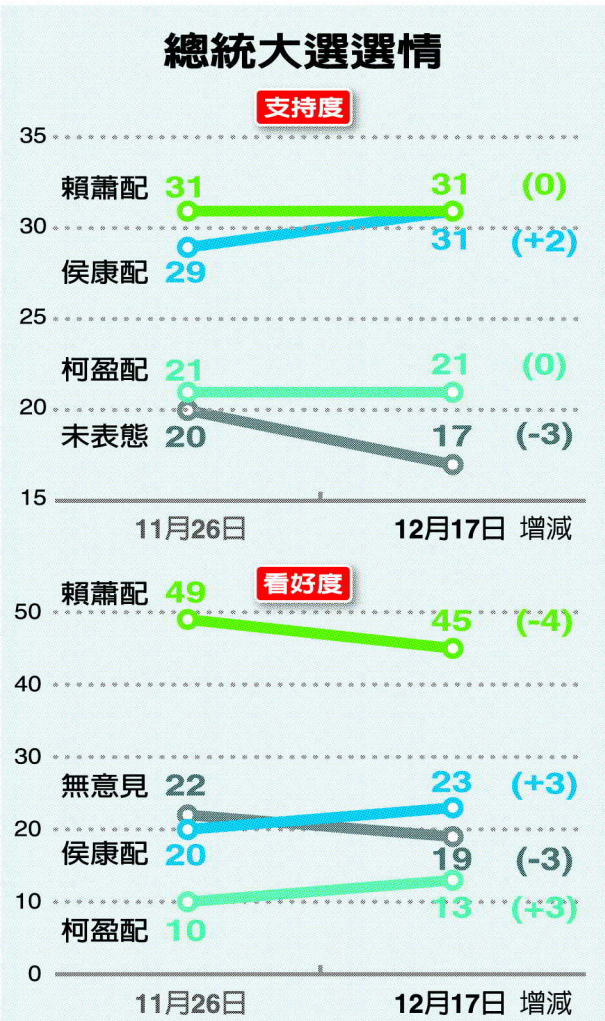


2024總統大選 本報最新民調

侯康31%追平賴蕭

柯盈仍維持21% 4成8盼政黨輪替 增5個百分點



本報最新總統大選民調，國民黨總統候選人侯友宜（右）「侯康配」，以三成一支持度和民進黨總統候選人賴清德（中）「賴蕭配」打成平手；民眾黨總統候選人柯文哲（左）「柯盈配」支持率二成一，仍然殿後。

記者邱德祥、蘇健忠／攝影

總統大選支持度

	柯盈配	賴蕭配	侯康配
全體	21	31	31
性別			
男	24	28	33
女	19	34	29
年齡			
20-39歲	43	27	17
40-59歲	17	30	38
60歲以上	3	37	36
地區			
北北基	20	36	29
桃竹苗	21	27	42
中彰投	23	28	27
雲嘉南	21	29	26
高屏澎	20	35	29
宜花東金馬	27	19	39
政黨傾向			
國民黨	10	2	83
民進黨	6	86	4
民眾黨	85	5	8
政黨中立	23	19	25

註／1.表中數字為百分比，不含未表態之比率。
2.因四捨五入關係，加總不一定等於百分之百。 ■聯合報
資料來源／聯合報系民意調查中心 2023.12.18製表

【聯合報系民意調查中心／電話調查報導】距離總統大選不到一個月，本報最新總統選情調查發現，侯康配支持度攀升二個百分點，以三成一支持度和賴蕭配打成平手，柯盈配支持率維持二成一。本報十一月底的調查，賴蕭配與侯康配當時分獲三成一及二成九選民支持，柯盈配則以二成一支持度殿後。

最新調查顯示，侯康配支持度攀升二個百分點，賴蕭配維持不變，藍綠雙方目前以三成一支持度戰成平手，柯盈配支持度沒有變化，仍是二成一，落後藍綠十個百分點；另一方面，觀望選民由十一月底的二成降至這次調查的一成七。

分析發現，侯康配較獲男性選民青睞，以三成三支持度領先賴蕭配的二成八及柯盈配的二成四，女性選民則較擁護賴蕭配，以三成四支持度超前侯康配的二成九及柯盈配的一成九。

從年齡來看，柯盈配仍較獲年輕選民青睞，四十歲以下選民中，柯盈配以四成三支持度領先賴蕭配二成七及侯康一成七；四十至五十九歲，一成九青睞賴蕭。

從政黨傾向來看，侯康配與賴蕭配目前分獲八成三國民黨及八成六民進黨支持者力挺，民眾黨支持者則有八成五擁護柯盈配，三黨政黨凝聚力已不分軒輊；政黨中立選民中，二成五挺侯康，二成三擁柯盈，一成一青睞賴蕭。

從地區來看，侯康配在桃竹苗的支持率由三成四降為二成九，賴蕭配則有斬獲，北北基支持率上升七個百分點。不過，侯康配在桃竹苗地區支持度由二成九增加到四成二，領先賴蕭配幅度擴大，雲嘉南和高屏澎地區雖然仍是賴蕭配較獲青睞，但侯康配落後幅度明顯縮小。中彰投地區侯康配和賴蕭配持續膠著，支持度都在二成八左右。

從政黨傾向來看，侯康配與賴蕭配目前分獲八成三國民黨及八成六民進黨支持者力挺，民眾黨支持者則有八成五擁護柯盈配，三黨政黨凝聚力已不分軒輊；政黨中立選民中，二成五挺侯康，二成三擁柯盈，一成一青睞賴蕭。

從地區來看，侯康配在桃竹苗的支持率由三成四降為二成九，賴蕭配則有斬獲，北北基支持率上升七個百分點。不過，侯康配在桃竹苗地區支持度由二成九增加到四成二，領先賴蕭配幅度擴大，雲嘉南和高屏澎地區雖然仍是賴蕭配較獲青睞，但侯康配落後幅度明顯縮小。中彰投地區侯康配和賴蕭配持續膠著，支持度都在二成八左右。

從政黨傾向來看，侯康配與賴蕭配目前分獲八成三國民黨及八成六民進黨支持者力挺，民眾黨支持者則有八成五擁護柯盈配，三黨政黨凝聚力已不分軒輊；政黨中立選民中，二成五挺侯康，二成三擁柯盈，一成一青睞賴蕭。

減速標線 遍地開花 民眾看嚟

試辦10年未入法 交部挨批把地方當「小畫家」

交通部進一步解釋，收到台北市二〇二二年提送試辦成果的評估報告後，今年九月已討論確認通過，近日更已預告「道路交通標誌標號設置規則」草案，除將楔形標線以「視覺化減速標線」納入規範，統一畫設標準，其他還包括「綠斑馬線」保護行人等。

不過交通部對減速標線入法過於被動，引發各界批評。台灣交通安全協會顧問「火花羅」說，地方各畫各的、陸續試辦達十年，中央難辭其咎，交通部應主動入法明定用途、規範道路使用情境，地方才能有所依歸。

中央警察大學交通學系教授曾平毅批評，「真是把大家當小畫家」。新型減速標線雖是小手段，若使用得當可發揮效果。台灣機車路權促進會理事羅宜也說，交通三E（工程、教育及執法）首重工程，新型減速標線不入法就無強制力，也不能開罰，等同少了政策工具當後盾，使地方無所適從。

臉書粉絲專頁「標線改造台灣路」創辦人劉冠頌說，交通部長期著重車流管理，缺乏工程人才，精通工程者多在內政部國土管理署，導致標線入法與否不受重視。但標線不入法，地方就不敢擴大規畫，擔心出狀況無法溯源依據，且各縣市試辦期間畫設的減速標線尺寸不一，使民眾行經不同縣市，還需適應不同標線。

劉冠頌舉例，不少縣市都會試辦的楔形標線，透過標線讓駕駛於視覺上以為路寬縮減，藉以降低車速，但很多民眾直呼「看不懂」，甚至以為在畫「賽車道」；而常見的彩色鋪面，某縣市畫紅色，其他縣市卻畫黃色，民眾當然會混淆。曾平毅建議，畫上新型減速標線後，交通單位應加強教育宣導，從工程、教育再到執法，才能展現周延的交通三E。

相關新聞見A7

陽光行動

永續 | 關懷 | 監督

交通部政及道安司表示，地方畫設的楔形標線等因未入法，若地方自行畫設，才會要求塗銷；交通部運輸研究所則稱道路主管機關須函報交通部同意後才能試辦，若要入法，地方需提試辦前後成效，再由交通部找專家學者檢視。

【記者周彥好、周湘芸／台北報導】為引導駕駛減速降速，多個縣市陸續試辦畫設楔形、閃電型折線等新型減速標線，但在國外廣為使用的標線，卻因交通部遲未修法納入規範，以致十年來始終停留在「試辦階段」，有縣市只好試辦完就塗銷，不僅因缺乏統一規定及宣導，多數民眾對新型標線「有看沒有懂」，專家更批評中央的作為，等同把地方政府當成「小畫家」。

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26350號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

讓我們聖誕快樂

2023/12/13~2023/12/30 凡於指定門市消費滿額即可兌換聖誕禮品

23371

外帶：1個終極小比薩(限定410元(含)以下口味)+1份880烤雞(4腿4翅)(雞腿/二節翅)+1.25L可樂一瓶或2杯玉米濃湯(2選1)

NT\$398

注意事項：
1. 若欲獲得更多優惠券，歡迎至必勝客門市，結帳前告知櫃台人員「我要列印優惠券」。
2. 歡迎至必勝客官網兌換優惠券https://pse.is/pizzahut-c，或於左上角選擇領取「優惠券兌換」中「輸入活動代碼」，於五項優惠專案輸入兌換代碼訂購。若網購無法使用請逕至門市點餐使用。
3. 結帳時出示優惠券(或手機螢幕)，使用後需回收。
4. 優惠代碼：23371，未告知代碼無法享受此優惠。
5. 優惠日期：2023/12/13~2023/12/30，訂購專線：412-9899，手機撥打021。
6. 限外帶，此套餐之比薩口味/餅皮升級，須依門市加價規範加價，其他加價規範依門市公告及官網為準。
7. 必勝客EXPRESS店不適用，優惠不得併用，產品以賣場為準，如遇不可抗力或物料短缺或門市備化菜單時間或其他非可歸責於必勝客事由等因素，以致門市無法提供相關商品，必勝客得視實際情形調整提供原定優惠，或提供等值商品替代，詳情請以店內公告為主，必勝客保留調整優惠之權利。

Inside

Dcard「被搜索」

新聞見A5

生活秘書

星座 今日運勢

射手座 ▶ 正財運好

摩羯座 ▶ 謹慎表白

水瓶座 ▶ 皆大歡喜

雙魚 ▶ 運勢低潮

歷史上的今天

12月19

1915年：首先發表老年痴呆症病例的德國精神病學家阿茲海默逝世，享壽51歲。

1984年：大陸總理趙紫陽與英國首相柴契爾夫人簽署「中英共同聲明」，香港定於1997年交還中國。

2012年：朴槿惠當選南韓第18任總統，為南韓首位女總統。

聯合報客服請掃描

更多新聞內容請看

聯合新聞網

更多深度議題請看

聯合報 數位版