聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26301號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

朱柯會4聲明 避免民主獨裁

柯：若辦法公平 可接受柯侯同張選票 侯：這一局我不會缺席

1.5小時閉門 未決定總統方案

【記者侯俐安、林銘翰、張睿廷／台北報導】國民黨、民眾黨「政黨協商會議」昨天登場，由兩黨主席朱立倫、柯文哲針對兩黨合作會商，歷經一個半小時閉門會議，雙方共同發表四點聲明，聚焦理念、政見、立委，但未決定總統人選方案。會後媒體詢問，能否同意「柯侯在同一張選票上」？柯文哲回應，雙方若有個公平、可接受的合作辦法，他可以接受；但柯也強調，「今天不能在當事人（指國民黨總統參選人侯友宜）缺席下搞定」。

朱柯會後，朱立倫隨即趕往南港與侯友宜共同出席「台灣觀光產業現在與未來聯誼餐會」並接受媒體聯訪。侯表示，他在會前、會後，都與朱保持聯繫，也有共同目標與方向，期盼政黨合作全心全意完成政黨輪替，「在這一局的總統及政黨輪替，我不會缺席」。

何時開二次會 朱：愈快愈好

對於何時召開朱柯二次會？朱立倫說，他和柯文哲、侯友宜會盡快坐下來談，「愈快愈好」。雖然藍白尚未敲定第二次政黨協商會議的時間，不過，今天上午侯友宜、柯文哲都將至宜蘭頭城外澳接天宮，出席「玄天上帝來台兩百周年陸海空接駕大典」，有望形成另類「侯柯會」。

藍白首場「政黨協商會議」昨天登場，國民黨由朱立倫、副秘書長江俊霆代表，民眾黨由柯文哲、柯辦主任周榆修與會。閉門會議一個半小時後，由朱立倫、柯文哲及國民黨秘書長黃健庭、民眾黨秘書長周台竹共同舉行記者會。

依憲法與兩岸條例 重啓對話

雙方共同發布四點聲明：第一，共同進行台灣第三波民主改革，避免一黨獨大、贏者全拿的民主獨裁，更進一步深化民主；第二，對於未來發展的共識，在兩岸方面，恢復台海和平與穩定，並依據中華民國憲法與兩岸人民關係條例，在對等、尊嚴、友善的原則下重啟兩岸對話，持續推動交流；能源方面則共同主張「環境永續」、「國家安全」、「人民健康」、「有序轉型」，及堅守「財政紀律」等原則目標。

第三，在現行的憲政體制下，國會的功能可再一步強化，總統應赴立法院國情報告，聽取立院黨團的建言後，再補充報告，行政院長應獲得立法院多數支持，重要部會首長應赴立法院聽證報告；十八歲公民權配合未來修憲，其他重大改革議題，待召開國是會議繼續討論；第四，兩黨同意於二〇二四大選共同努力，發揮一加一大於二的功效；在立委席次上，雙方相互支援、將席次最大化。

對於雙方未決定總統人選方案，柯文哲受訪時表示，「還是要尊重當事人的意願」，需要盡快由他跟朱立倫、侯友宜坐下來談，「不能在當事人缺席的狀況下自己搞定，這樣不恰當」。

相關新聞見A3

首會聚焦政見

國民黨主席朱立倫（右）與民眾黨主席柯文哲（左）昨天在台北市長官邸藝文沙龍舉行政黨協商，會後共同發表四點聲明，聚焦理念、政見、立委。　記者林伯東／攝影

聯合報 72周年慶 抽好禮
112/10/31前訂報半年(含以上)
共55個獎項總市值超過30萬元
訂閱 聯合報半年期1,800元(含)以上任一方案，可獲得一次抽獎資格。
一年期3,600元(含)以上任一方案獲得兩次抽獎資格，以此類推。
十全十美智慧家電
打造健康好生活
活動詳情
訂報專線0800-666-085
※聯合報保有活動修改、變更及中止權利，恕不另行通知。

每周1班 偏鄉民：幸福巴士不幸福

直擊南溪部落實況 長者搭車下山靠運氣 多數用走的

台東縣長濱鄉南溪部落，一周僅一班的幸福巴士，難以回應當地年長居民就醫等需求。圖／南溪社區發展協會理事長石清榮提供

偏鄉公共運輸困境

交通部稱偏鄉公共運輸涵蓋率逾9成，居民卻看得到用不到

幸福巴士		幸福小黃	
班次少	運量低	司機少且管制趟次	需用平台提前預約
有地方每周僅一班	多為9人座巴士	供不應求	有數位門檻難供急用

幸福巴士、小黃 服務範圍

36.5% 共164鄉鎮 60個偏鄉

56.3% 共433路線 244條偏鄉路線

（截至今年6月底）

台東試辦新模式

- 白牌車駕駛可兼職 有助降低空車率
- 政府補助一半車資 另一半可共乘分攤
- 輔導白牌車駕駛換照並創協會管理
- 最晚前一天預約 可電話或App叫車

資料來源／交通部、記者採訪整理　製表／周湘芸、周彥妤　■聯合報
編輯／馮士齡　視覺／陳莞晴　2023.10.30製表

陽光行動 ｜永續｜關懷｜監督｜

【記者周湘芸／台東報導】「幸福巴士不幸福！」偏鄉交通資源匱乏，本報記者為此前進「偏鄉中的偏鄉」，直擊台東縣長濱鄉南溪部落交通實況，發現當地每周僅一班幸福巴士，居民被「漏接」，長者要搭車下山只能靠運氣，多數只好用走的。南溪部落，正是偏鄉交通困境的冰山一角，全台有類似情況為數不少，凸顯交通部既有的偏鄉交通措施，緩不濟急。

本報七月曾推出陽光行動專題，點出偏鄉的公共運輸中，無論是幸福巴士、幸福小黃，或開放白牌車經營，居民仍面臨無車可搭困境。該專題引發回響後，本報記者日前特別再深入到南溪部落，第一手觀察當地交通實況。

根據中華民國醫師公會全國聯合會統計，台東縣每平方公里只有零點零九名醫師，在全台墊底，尤其長濱鄉每平方公里更僅零點零二名醫師，資源匱乏的南溪部落因而被認為是「偏鄉中的偏鄉」，居民光下山車程就近一小時，到山下後，前往最近的醫院得再花一小時。

交通部曾宣稱，偏鄉公共運輸涵蓋率已從二〇一六年的七成，提升到今年六月的百分之九十一點九。但涵蓋率不等於普及率，以南溪部落為例，雖有幸福巴士，但一周僅一班，當地南溪社區發展協會理事長石清榮感歎說，幸福巴士根本不幸福，「難道長者生病還得挑有車的時間？」且一次只能載九個人。

不僅如此，當地實際居住民眾約七十人，卻因部落幅員廣大，住家分散在不同山頭，幸福巴士站牌設置處，卻在相對離山下較近的原住民族文化健康站。

居民多半表示，幸福巴士措施「立意良好，但幫助不大。」記者隨機詢問部落長者平時怎麼下山？他們笑中帶著無奈表示：「走路啊！幸運的話，在路上可能會遇到剛好也要下山的車輛可以載一程。」對當地居民來說，要搭車下山似乎要靠碰運氣。

石清榮說，從文健站徒步下山約要一小時，更不用說遇上颱風下雨、高溫炎熱。且長者好不容易下山一趟，多半會順便採買生活用品，上山路途還得拖著採買的物品走上山。

石清榮說，南溪部落居民平均年齡八十歲以上，多數不是長者就是身障者，平常多半由全部落最年輕的他跟志工幫忙載送，但他今年也五十八歲了，這非長久之計，沒政府力量介入，當地交通恐有斷炊的一天。

全台類似的偏鄉部落不在少數。原住民立委伍麗華說，客運觸角難深入部落原鄉，最後一哩路是關鍵，有些地方即便客運可達，但班次極少，無法回應地方民眾時間需求，且因覆蓋率重複，無法申請幸福巴士等服務，加上部落有分散特性，計程車業者因無利可圖也不投入幸福小黃，偏鄉居民還是被漏接。

相關新聞見A5

Inside

信用卡回饋縮水
明年好康不再
新聞見A7

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 容易破財
- 摩羯 ▶ 包攬易苦
- 水瓶 ▶ 頭腦靈活
- 雙魚 ▶ 容易吃醋

歷史上的今天

10月31

1957年：中華民國旅美科學家楊振寧、李政道，共同獲得諾貝爾物理學獎。

1972年：耗資近新台幣5億元，施工歷時4年半的台灣南部橫貫公路正式通車。

2000年：新加坡航空一架班機在桃園中正機場起飛時撞上機具爆炸，83死。

聯合報客服請掃描
更多新聞內容請看 聯合新聞網
更多深度議題請看 聯合報 數位版