

朱柯會今談藍白合

選出最強總統參選人

朱：一定是侯朱柯一起談 柯：後續開到有共識為止



政黨協商起跑

藍白整合進入政黨協商，國民黨主席朱立倫（右圖）、民衆黨主席柯文哲（左圖）今天上午會面；但對如何選出最強總統參選人，仍須由國民黨總統參選人侯友宜（右圖左）、朱立倫和柯文哲「三方會談」決定。

記者陳正興、葉信菉／攝影



聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26300號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

我們的家人王玉鑑於民國二二年十月廿日安詳走完八十八歲人生，至親齊聚追思後，已於十月廿九日火化並將長眠台中。

他自幼隻身從中國山東日照來台，先後於南投中興新村第一國校與台北市工業會服務，在這片土地上受各方親友照顧，我們代他致謝並道別。

妻 陳永康
子 王茂欣
子 王茂臻

Inside

以軍大舉攻加薩
摧毀哈瑪斯地道網

新聞見A2

心理治療給付低
醫嘆醫療專業廉價

新聞見A5

生活秘書

星座 今日運勢

獅子

處女

天秤

天蠍

▶ 身體欠佳

▶ 心不在焉

▶ 好運隨身

▶ 易有口舌

歷史上的今天

10月30

1905年：俄國沙皇尼古拉二世發布「十月宣言」，同意施行君主立憲，歐洲最後一個君主專制政體結束。

1986年：中華民國自行研發的「天弓」、「天劍」飛彈，由行政院長俞國華主持命名典禮。

2018年：享譽華人社會的武俠小說泰斗查良鏞（筆名金庸）病逝香港，享壽94歲。

聯合報客服請掃描

● 更多新聞內容請看

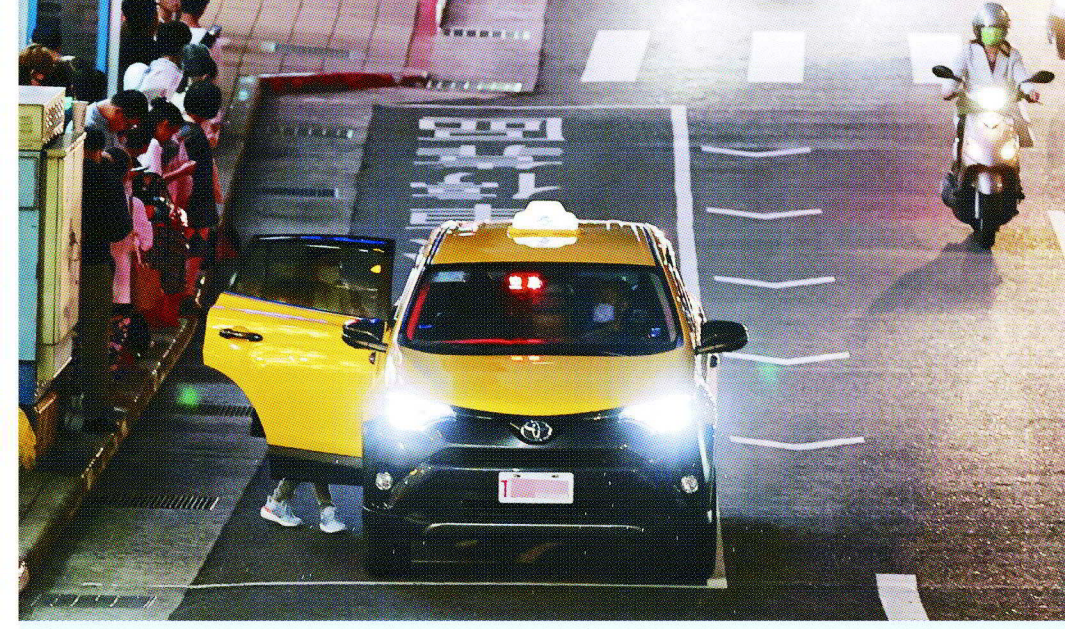
● 更多深度議題請看

聯合新聞網

聯合報 數位版

違停檢舉新制惹怨 掀論戰

職業駕駛明抗議 有民衆認違規就是不對 交部：將增設臨停區



違停檢舉爆量

今年六月卅日起，恢復人行道、行人穿越道等違規臨停與違停檢舉，違停也納入記點制，各地交通違規檢舉爆量，民怨四起。

記者侯永全／攝影

【記者周彥好、林麗玉／台北報導】交通部自今年六月卅日起恢復民眾可檢舉人行道、行人穿越道等違規臨停，因違停記點新制也加嚴至一年滿十二點即吊扣駕照兩個月，職業駕駛憂心生計紛紛向民代陳情，更預告明天發動百輛計程車包圍交通部抗議。支持交通改革者卻認為，違規就是不對，否則誰要守法，使檢舉及記點新制上路滿四個月之際，再度掀起論戰。

交通部長王國材表示，違規記點是處罰常違規駕駛，避免影響道安和傷及無辜；為增加臨停點，公路局八月二日分區邀集各縣市府，會同在地貨運物流業者檢視轄區內貨運物流需求後妥為進黨立委何欣純日前也在臉書提

規畫，共提出四五六處需求，由地方政府增設臨時停車區或專用格位。

今年六月卅日「道路交通安全管理處罰條例」新制上路，原四十六項檢舉項目新增到五十九項，恢復民眾可檢舉人行道、行人穿越道等處罰停車輛；由於新制同步加嚴違規記點為一年內達十二點就吊扣駕照兩個月，以台北市為例，遭檢舉後違規記點件數最高的樣態即為違規臨停，八月高達一萬七六四二件。

國民黨立委洪孟楷日前於立法院質詢時提到，臨停車格不足，建議交通部能與警政單位共同開會，制定違停舉發的合理標準；民進黨立委何欣純日前也在臉書提

台北市議員洪婉臻近期接獲陳情，某市場攤商抱怨，供員工使用名下十多輛車載貨，新制上路後只要員工違規，全記在他頭上，須逐案向裁決所申請轉罰，否則很快就會被吊扣駕照；也有計程車司機稱全市登記在案計程車高達三萬多輛，北市卻僅二〇三處計程車招呼站，平均一行政區僅十七處，明顯不足。

八月發起「還路於民大遊行」的網紅Caga在臉書發文表示，違規記十二點仍然寬鬆，「把守法的都當白痴，誰還要守法」？他受訪時強調，交通改革不是針對特定對象，需全面兼顧，交通部始終未妥適規畫避車彎和臨停區，致使各路人士馬論戰，對交通改革絕非正向發展，呼籲交通部正視道路工程改善，執法才是最後一步，勿本末倒置。

相關新聞見A5