

鍾張涵／專題報導

衛福部統計，台灣低收入戶人數連續十年下降，二〇二二年僅占總人口百分之一點二五。數據上看起來，台灣貧窮人口逐年減少，但專家直言，台灣正陷入「體感貧窮」，經濟成長果實只有科技業有感，低薪和高物價造成更多近貧黑數，兒少貧窮、工作窮忙、高齡貧窮更是台灣迫切待解的三大困境，「國家富了，民眾仍苦哈哈」。

本報採訪團隊走訪各縣市，看見貧窮成因一環扣一環，並非「不夠努力」可說清楚。「貧窮世襲」是

兒少難題，家扶基金會統計，二〇二二年近百分之十二的扶助家庭，上一代也是低收入等貧戶背景，代代複製貧窮。

子從小生理到學習都掉隊。疫情後更加劇不平等，脆弱家庭無存款、從事的勞力密集工作疫情間最受衝擊，也無能力協助孩子線上學習、購買教育商品。

織，老年時現陷入「高齡貧窮」。衛福部統計顯示，低收入戶人數雖然逐年下降，但其中高齡者占比與人數卻持續攀升，占全體低收入戶人數比率從二〇一一年之百分之八增加到二〇二二年的百分之十五點八，衍生照顧悲歌、高齡犯罪等問題。

多年輕、中壯年族群正面臨窮忙困局。勞動部統計，二〇二二年大學畢業生第一份工作均薪僅三萬一千元，百分之廿四點九的大學畢業生首月薪水為基本工資。房租、物價卻持續飆漲，今年一至七月消費老物價指數（CPI）平均較去年同期漲百分之二點二六。

台灣無貧困推進協會研究專員謝

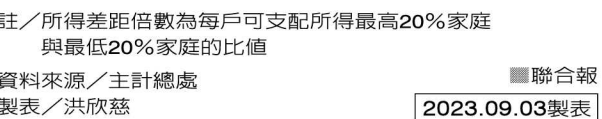
東海大學社工系教授呂朝賢表示，過去長輩依賴家庭支持，但子化下家庭能提供的支援將愈來愈薄弱，「老年貧窮會更嚴峻，再也沒有養兒防老這件事」，健全年金保障、改善工作貧窮將是防範關鍵。

呂朝賢也說，許多國家近年都發現，若僅以可支配所得劃定貧窮線，難反映民眾生活實況。

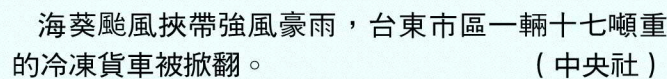
工作窮忙若未在青壯年時解決，
低薪、無殼、無存款等多重困境交

者尋找解方。

教育與工作無法幫助脫貧，台灣陷入「一代窮代代窮」的困境。 記者曾原信／攝影



今14縣市+2村停班停課 終結1471天無颱風登陸紀錄



【記者周彥好／台北報導】海葵颱風昨天下午三時四十分登陸台東縣東河鄉，打破二〇一九年白鹿颱風以來，一四七一天無颱風登陸紀錄。海葵昨晚八時自高雄梓官區出海，今天東南部風雨持續，預估本島傍晚脫離暴風圈。

今天停班停課的縣市包含台中市、彰化縣、南投縣、雲林縣、嘉義市、嘉義縣、台南市、高雄市、屏東縣、花蓮縣、台東縣、澎湖縣、金門縣和連江縣；新竹縣尖石鄉玉峰村及秀巒村也停班停課。

海葵颱風昨帶來強風豪雨，登陸期間，台東人工測站測得十五級，追平今年杜蘇芮颱風的最大陣風紀錄；台東成功、綠島自動測站也測得今年最大的十六級陣風。據中央氣象局觀測，昨最大時雨量為花蓮富里的一百毫米，截至昨晚九時廿分，最大日累積雨量前十名均在花蓮縣。

海葵颱風今晨有望轉輕颱，傍晚台灣本島脫離暴風圈，預估影響台灣至明天，明上半年解除陸警、深夜解除海警。中央氣象局預報員葉致均指出，海葵颱風今仍在台灣海峽附近，東半部、中南部影響最明顯，尤其東半部有豪雨或局部豪雨機率；南部、大台北、中部以北山區有局部豪雨機率；北部以間歇雨勢為主。

昨天海陸空交通因海葵大亂，今日仍受影響。立榮航空除台北—台東、馬祖及台中—南竿航線，中午十二時以後從台北、台中出發航班維持正常營運外，其餘航班取消。華信航空松山往台東AE333航班，延後二小時四十五分起飛，台東返回松山AE334航班延後二小時十五分起飛，其餘國內航班全部取消。

陸路交通方面，台灣高鐵今全線正常營運，台鐵停駛班次包含台中到潮州一〇一車次、斗六到七堵間一〇二車次、南港到潮州間一三二車次、嘉義到花蓮間一七〇車次、台中到台東間三七一車次、斗六到彰化間二八〇車次、員林到彰化間四七二車次停駛。東部幹線正常行駛，西部幹線彰化以南對號和區間車，及南迴線對號與區間車於上午八時後陸續恢復行駛。

公路總局昨預警性封閉十二路段，今天桃園市復興區及宜蘭縣大同鄉的巴陵至百韜橋路段預計上午八時開放通行，台中市和平區及宜蘭縣大同鄉的百韜橋至勝光路段預計中午十二時開放通行，其他路段視狀況開放，公總呼籲利

● 網購請上 有·設計