

海葵撲台

8縣市停班課

海葵颱風直撲台灣，台南、高雄、屏東、花蓮、台東、嘉義縣市及澎湖今停班停課。中央氣象局提醒，海葵陸上警戒範圍除北北基桃，其餘十五縣市都已涵蓋在內，東半部小心強降雨。颱風接力來襲，大賣場部分菜色被搶購一空，民眾感受菜變貴了。新聞見A6

圖／林俊良 文／周湘芸



聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26243號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

執法不一 爆鐵門之亂

妨礙逃生拆不拆？地方各自為政 大樓住戶人心惶惶

鐵門拆不拆 各地不同調

檢查重點

- 外開鐵門是否妨礙安全梯逃生避難
- 註：走廊不在這次檢查項目內

各縣市8-15樓住宅今年公安檢查申報（3年1次）

- 改善期1-3個月，仍不合格罰6-30萬元

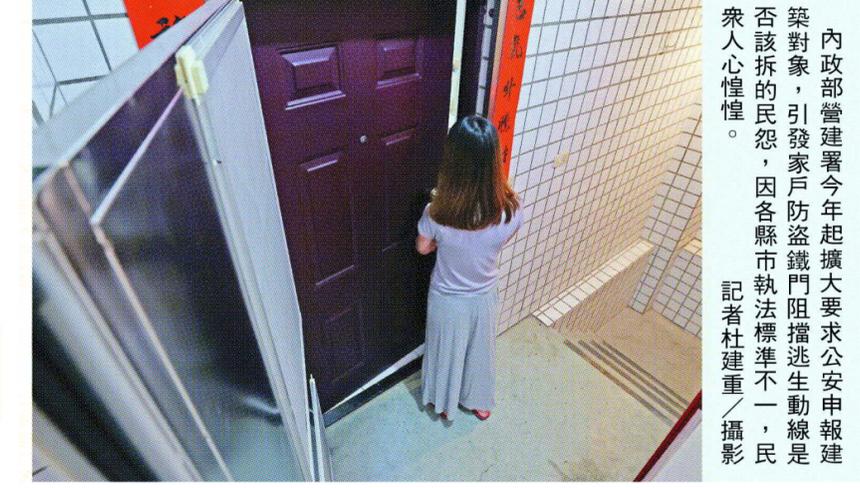
免拆條件

- 民國71年7月15日前建物不受限
- 調整開門角度、改內推式或拉門

6都作法與申報率

縣市	執行方式	申報率(%)	處理原則
台北	全面執行，含16樓以上	48.8	依營建署規定檢查
新北	全面執行	83	依營建署規定檢查
桃園	分2階段，今年12-15樓明年8-11樓及16樓以上	85	依營建署規定檢查
台中	全面執行	86	專業認定為主，不妨礙逃生避難就免拆
台南	分2階段，今年查2004年後的8-15樓	95	認定較寬，不妨礙通行就不強拆，需簽證
高雄	去年執行	82	民眾陳情有彈性處理空間

資料來源／營建署、記者整理 製表／都會地方中心、財經中心
編輯／葉名軒 視覺／陳志儒
2023.09.02製表



內政部營建署今年起擴大要求公安申報建築對象，引發家戶防盜鐵門阻擋逃生動線是否該拆的民怨，因各縣市執法標準不一，民眾人心惶惶。

記者杜建重／攝影

【記者洪敬法、吳淑玲、鄭國樑、卜敏正、劉柏均、林佳彩、江婉儀、何醒邦／連線報導】前年高雄「城中城」大火死傷慘重，內政部營建署要求各縣市今年起，八至十五層住宅大樓每三年須辦理公安檢查申報，但各縣市各自為政，以六都為例，台中及雙北市全面執行，桃園、台南市卻各以樓高、屋齡採兩階段實施。至於家戶防盜鐵門阻擋逃生動線是否該拆，各縣市執法嚴謹度不同、檢查技師認定標準也不一，引爆「鐵門之亂」民怨。

開門見梯 待拆鐵門恐更多

營建署表示，已請地方政府公告，若檢查不合格，會有一至三個月改善期，仍不合格罰六萬至卅萬元，後年起公安申報對象擴大至六樓以上未達八樓建物。房仲業者認為，此類建物占比更高，多為華廈，「一開鐵門就是樓梯」的房子不少，要拆的鐵門可能更多。

縣市政府透露，這次公安申報引發防盜鐵門拆不拆爭議，造成許多大樓住戶人心惶惶，詢問電話非常多，也抱怨政府「擾民」，第一線檢查的技師有的喊

至於桃園和台南市均分兩階段進行公安申報。桃園今年先對十二至十五樓層的管委會，明年納入八至十一樓層大樓，目前八成五已申報。建管處官員不諱言，鐵門拆掉再裝回去要花好幾千元到上萬元，有人為應付檢查先拆，之後再裝回去。

台南市今年度列管一九九棟，申報率百分之九十五。但工務局坦言，明年納入二〇〇三年之前大樓，很多問題就會跑出來。高雄市去年就提前一年受理一波八到十五樓大廈公安申報，約八成二完成。高市府表示，鐵門認定標準與營建署一樣，妨礙逃生的外推鐵門必須拆除。

地方官員透露，各地都有一定比率的大樓未組成管委會或未完成公安申報，依規定三月底未完成就得開罰，但迄今各縣市仍在觀望，尤其是沒有管委會的社區大樓，要對所有權人各開罰六到卅萬元，茲事體大，中央沒有具體要求，幾乎各縣市都以輔導為主，不敢開罰。相關新聞見A3

拆，有的認為沒問題。向營建署詢問執法標準，數月後才獲回覆，表示應回歸建築技術規則，亦即防盜鐵門不能與安全梯內樓梯寬度的迴轉半徑相交，否則就得拆除或改善。

影響逃生認定地方不清楚

至於鐵門向外打開樓梯走廊寬度能否小於一點二公尺？如何認定是否影響逃生通路？地方官員說，中央回覆與公安檢查申報無關，應「就個案事實依法執行」，是否違法、要依哪部法規執行？中央沒說清楚，還得再研究法條。

北市包括十六樓以上大樓在內，目前申報率僅百分之四十八點八，連一半都不到。建管處表示，有些大樓沒有管委會，有管委會的大樓應於明年第一季前申報，否則將開罰。至於公安缺失，以樓梯間堆積雜物最多。新北工務局表示，八樓以上住宅申報率達八成三，目前合格率約六成。台中市申報率已達八成六，逾六成合格。都發局長李正偉說，加裝的鐵門若不妨礙逃生就不必拆，以專業人員認定為準。

空運澳洲蛋 每顆高補貼32元

比到岸價還高 專家直呼離譜 農業部稱進口蛋效益達60億元

【記者彭宜雅／台北報導】為解決國內蛋荒，農委會（現為農業部）自三月啟動專案進口雞蛋，由政府吸收進口蛋到岸價格與國產蛋產價的價差、關稅、營業稅等成本。農業部昨首度公布資料，今年三月至七月止，進口雞蛋來源國包括美、澳、巴西等七國，合計已進口逾一點四億顆雞蛋，其中又以空運專案來台的澳洲蛋補貼最高，每顆蛋最高補貼到卅二點〇八一元，甚至比到岸價還高。

中華經濟與金融協會副秘書長曾志超直言，一顆雞蛋的空運價差高達卅二元，這真的「太離譜」了，緊急性與必要性在哪裡？政府帶頭破壞機制與價格，沒有一個國家，會這樣毀壞自己的雞蛋產業。

根據農業部公布的資料，今年三月至七月底止，合計進口逾一點四億顆雞蛋，補貼吸收價差金額約五點七億元，進口蛋來源國包括美國、澳洲、菲律賓、泰國、土耳其、巴西、馬來西亞等七國。

農業部昨公布進口蛋相關補貼資訊，其中政府吸收價差最少的是海運美國蛋，合計進口二二三萬顆，每顆僅補貼〇點一七六至一點五五六元不等；其次是海運菲律賓蛋，進口一四四萬顆，每顆補貼一點七三六至二點六八一元不等，至於超思進口的巴西蛋，約進口八八八萬顆，每顆補貼三點一六至四點七〇六元不等。

不過，因國內三、四月缺蛋情況嚴重，需求孔急，農委會當時自美、澳、泰、菲、土等五國，以空運方式進口雞蛋。首批來台的澳洲空運進口蛋一四六萬顆，政府每顆蛋吸收廿六點八三至卅二點〇八一元不等，比到岸價廿元至廿四元不等，其中美國空運蛋最高補貼到廿四點六五元。

農業部政次陳駿季表示，當時國產雞蛋生產量與需求有一段落差，造成蛋農惜售，蛋價攀高，每台斤賣到九十五元、一百元，為了讓國內的消費者買得到、吃得到，必須專案進口，好讓國內產業有喘息時間。

農業部表示，三到七月進口雞蛋量，農業部吸收的價差約五點七億元，使得消費者每顆雞蛋減少二點三元的支出，國內雞蛋黑市價格也因此得以消弭，創造整體政策效益達到六十億元。

但是，一位畜牧業者說，國產雞蛋當時每顆四至五元，廿六元已經可以買到美國生產疫苗用的SPF雞蛋，政府補貼進口雞蛋價差救市場沒問題，但我國的防禦機制是什麼？未來三年內，是否會發生同樣事情？發生時該怎麼辦？農業部應該去思考。曾志超表示，台灣當時不是沒有蛋，是因為政府壓抑蛋價，蛋農當然拒絕把雞蛋賣入原本合作的通路，最後產生黑市價格。相關新聞見A4

醬煮熊豪呷

國貨專案

即日起~2023/9/30止

憑券購買小蒙牛麻辣醬(180g)4瓶加碼送兩瓶只要700元(原價1,494元)

全省限量1,200瓶/售完提前結束

活動說明：

- 小蒙牛麻辣醬每瓶售價249元，本檔活動數量有限售完提前結束。
- 麻辣醬保存期限：24個月(非即期品)。
- 小蒙牛頂級麻辣醬生鍋擁有最後解釋、中止、修改權。

獨家合作

早鳥優惠

豐盈·迎新·賀禮

2024台灣豐蔬果月曆

長75 x 寬50cm

MY健康誌

長26 x 寬16cm 超值192頁

豐蔬果月曆 健康誌

原價250元 早鳥180元

原價300元 早鳥238元

蔬果月曆 + 健康誌合購 原價550元 早鳥388元

逾30份(非客製化)另有優惠

- 早鳥優惠期限：10月6日截止(11月中旬開始寄送)
- 詳情請洽：(02) 8692-5588轉2974(早上9時到晚上9時，假日到下午5時)
- 郵政劃撥帳號：19920749
- 戶名：聯合報股份有限公司(務必註明姓名、電話、地址，單購品項或合購)
- 刷卡付費 信用卡簽帳單請至 www.udngroup.com 下載
- 網購請上 有·設計

Inside

研討會面對面交流 兩岸共打重啓

新聞見A2

客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載