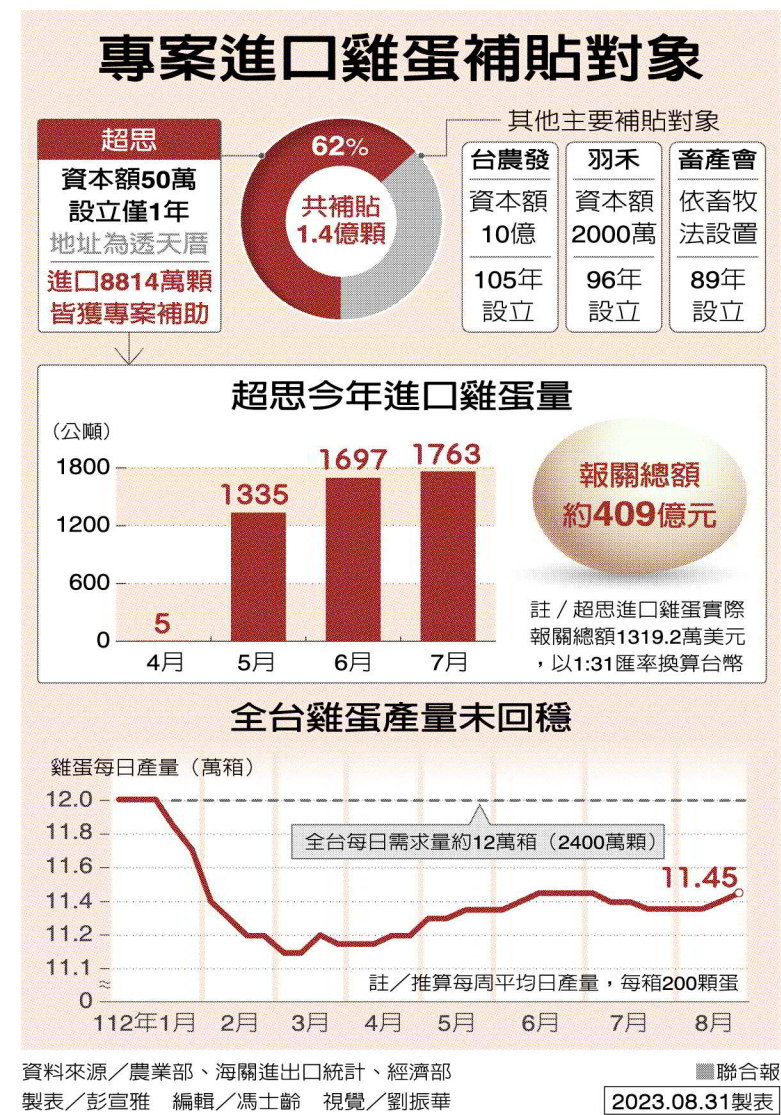


專案進口蛋 超思占6成

去年9月成立 資本額50萬 稅金要上億 專家質疑甄選標準



公司設在透天厝

農業部為搶救年初蛋荒，砸近五點七億元補貼進口蛋，進口商中的超思公司被爆是去年九月才成立、資本額僅五十萬元的「一人公司」，記者依公司登記地址查訪，「超思」設在一間透天厝，並未掛招牌，外觀像一般民宅。

記者劉學聖／攝影

農業部今年三月開始啟動進口蛋專案補貼，根據海關進出口統計資料，農業部畜牧司將總重量換算成雞蛋顆數，至今年七月止，專案進口蛋約一億四〇七二萬顆，分別由台農發、超思與中央畜產會等九家業者、單位協助進口。若以投入五點七億元預算計算，平均每顆雞蛋政府所投入成本，包括稅金、管銷、包裝、價差費用約四元。

進口商中，以超思公司從巴西進口量八八四萬顆為最大宗，

【記者彭宣雅、王勇超、任義宇／連線報導】今年上半年因應蛋荒，農業部大舉進口雞蛋，並找配合貿易商採購，給予價差補貼。從今年三月至七月，共採購補貼一點四億顆進口蛋，包括台農發、中央畜產會、超思、羽禾等單位。其中資本額僅五十萬、去年九月才成立的超思這一家進口商，就從巴西進口了四千八百公噸，估算約進口逾八千萬顆蛋，占進口蛋總數逾六成，引發關注。

疑一人公司

登記民宅未掛招牌

超思公司登記代表人是秦語喬，記者昨天到該公司登記於高雄市岡山區的地址查訪，該處位在巷弄中，為透天厝且未懸掛招牌，鄰居指出，附近不曾看過運輸雞蛋的貨車出入，記者多次致電秦語喬手機都未接聽。由於超思負責人、董監事均為秦語喬，也被外界質疑是一人公司；農業部強調，與政府配合的，都是合法登記的貿易代理商。

專案補貼蛋

共九業者單位進口

該業者也提到，他們的進口蛋都是私人進口的，沒有領取政府任何一毛錢的價差補貼，現在政府正在拜託各蛋商業者，幫忙賣政府進的進口雞蛋，或者做成冷凍殺菌液蛋。

陳李農改研究團隊執行長李武忠表示，若是個人資金，要如何使用外界無法置喙，但這些經費都是人民辛苦納稅錢，政府有責任與義務向民眾清楚交代為何是這些公司獲得價差補貼？政府也應該給合理的解釋，甄選標準是什麼？才能避免魚目混珠、假借名義，甚至是防弊，立法院應該監督，監察院也應該主動介入調查。

相關新聞見A3



每份訂價10元 第26241號
創辦人 王惕吾



李如娟 2023 秋之頌 老師畫展

華銀台大-李如娟老師

老師簡介：
國立臺北教育大學美術教育學系
油畫 水彩 版畫 素描 插畫 水墨 速寫

9/1~12/31 華南銀行 台大分行

展覽日期：112年9月1日至12月31日
展覽時間：9:00am~3:00pm(假日休展)
展覽地點：台北市羅斯福路四段1號
(台大校園內浩瀚樓)

500輯

今日隨報發行!

issue.90

台灣的寶藏是早餐

Instagram Facebook

QR codes for social media links.

早鳥優惠

豐盈・迎新・賀禮

2024台灣豐蔬果月曆

長75 x 寬50cm

MY健康誌

長26 x 寬16cm 超值192頁

原價250元 早鳥180元

原價300元 早鳥238元

蔬果月曆 + 健康誌合購

原價550元 早鳥388元

逾30份(非客製化)另有優惠

- 早鳥優惠期限：10月6日截止(11月中旬開始寄送)
- 詳情請洽：(02) 8692-5588轉2974(早上9時到晚上9時，假日到下午5時)
- 郵政劃撥帳號：19920749
- 戶名：聯合報股份有限公司(務必註明姓名、電話、地址，單購品項或合購)
- 刷卡付費：信用卡繳帳單請至www.udngroup.com下載

網購請上 有.設計

太魯閣號事故車廂 發現疑似頭骨

王薇君直言離譜 台鐵坦言為保持原況未徹底檢查



【記者楊竣傑、周湘芸、周彥好、翁至成／連線報導】交通部昨邀日本鐵道安全專家到太魯閣富岡基地了解太魯閣號事故後的改善措施，不料「太魯閣的眼淚」發言人王薇君卻於事故車廂中發現疑似罹難者的頭蓋骨，當場直言「太離譜」，強調「我完全無法接受」，並當場向台鐵局長杜微抗議，怒批台鐵根本沒有好好檢查車廂。台鐵則坦言，事故車輛交付台鐵後，為保持原況，確實沒有再徹底檢查車廂。

鐵路警察局則表示會立刻安排警力重返現場勘查，搜尋是否有遺漏的遺物或者遺骸，並將與王薇君聯繫，取得頭蓋骨之後報驗、釐清。交通部長王國材說，已通知檢調單位回現場蒐證，若是頭蓋骨就趕緊做DNA檢定，還給罹難者家屬。

二〇二一年四月，台鐵發生四十九死的太魯閣號事故，受損最嚴重的第七、第八節車廂於去年底暫存於台鐵富岡車輛基地，預定二〇二六年移至基地內的安全教育館。由於台鐵明年元旦將公司化，交通部昨天邀日本福知山線事故罹難者家屬淺野彌三、關西大學名譽教授安部誠治等人來台交流，一行人昨至富岡基地了解安全教育館與員工教育訓練改革內容。

昨天也在富岡基地的消基會交通委員會召集人李克聰聽聞車廂內有疑似頭蓋骨時，也忍不住表示，實在難以置信。李克聰表示，台鐵當初保留車廂，究竟抱持何種態度？若覺得很重要，應該戒慎恐懼。他直言，台鐵沒有檢查出疑似頭蓋骨，正反映人力不足以及日本專家連日提出的「人因」問題，若無法改善恐怕是台鐵公司化後的隱憂，政府應正視。

相關新聞見A5

日本專家與太魯閣號事故罹難者家屬等人，先獻花哀悼後，就在兩節車廂旁了解車廂狀況，不料同行的王薇君卻在第八節車廂，看見一件帶有血漬、很破的T恤跟一些斷裂鐵條勾在一起，拿起衣服後，竟發現有一個約手掌大、厚約一公分的物體，上面還有頭皮屑及頭髮，疑似頭蓋骨。事故車廂內除了發現疑似罹難者的頭蓋骨外，還有粉餅、耳機、衣物等私人物品。王薇君怒斥，應該被蒐證的事故車廂，災害防救流程太過草率，難怪會有冤案；她並說，無法接受台鐵如此草率、處理不好，自己會把頭蓋骨帶在身上，也已致電行政院政務委員羅秉成，要求中央出面介入處理。