

聯合報

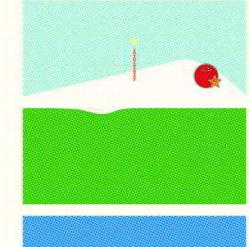
UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第2627號

創辦人 王愷吾

4 710765 921682

美好全家在一起

今天是全家
35歲生日為你把驚喜和優惠
全加在報紙裡！

快翻開A5、A6頁和500輯



看影片抽千元購物金

500輯

My Favorite SNEAKERS!

今日隨報發行! issue.89 #最好的10雙運動鞋

Instagram Facebook

聯合報業集團 和平出版社 聯合報



雨襲高雄 上班好心酸

昨天暴雨從台南下到屏東，高雄許多地區淹水及膝，連公車都在水中拋錨。高雄鳥松區與三民區交界的本館路汪洋一片，被戲稱「本館河」，上班時間一排騎士牽車涉水而過。

新聞見B1

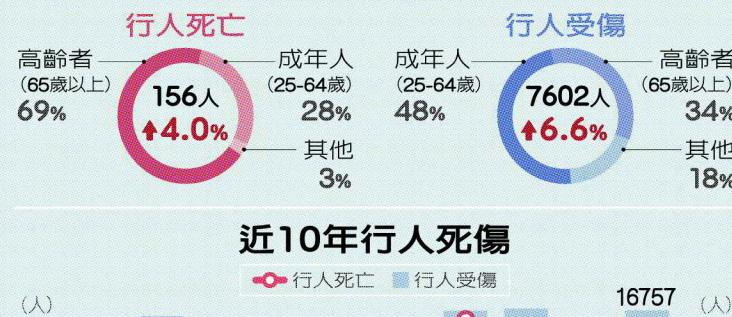
文／石秀華 圖／記者鄭超文翻攝

道安綱領 挑重點不對 政院提零死亡願景 賀陳旦：既有法規兜一起只是版本變厚

今年道安滿江紅

(1至5月與去年同期相比)

交通事故16萬8413件↑11.9%



交安規範 3大瑕疵

規範現況	行人時相過短	斑馬線難退縮	設人行道有但書
規定每秒步速1.2公尺，未考量高齡者	須以最短距離畫設並對準無障礙斜坡	路寬12公尺以下，得視實際需要設置	交通部稱地方難推行設置人行道
有60公尺行穿線只給行人24秒通過	最短距離設斑馬線未必最安全	◎幸福站情侶被撞	◎未說明如何落實
●每秒要跑2.5公尺			

資料來源／交通部、道安資訊查詢網、記者整理 製表／生活文教中心、政治中心

編輯／馮士齡 視覺／陳莞晴

聯合報 2023.08.17製表



台灣始終難以擺脫「行人地獄」標籤，即使在首善之都台北市也不例外。圖為台北車站周邊道路行人過馬路的情景。
記者邱德祥／攝影

目標10310年死亡降三成

【記者彥辰、侯俐安、林緝明、蔡晉宇／台北報導】行人死亡數字持續攀升，台灣被外媒貼上「行人地獄」標籤。民團八月廿日發起

「還路於民」大遊行，遊行登場前夕，行政院

昨天通過「行人交通安全政策綱領」，提出道

路交通安全基本法草案，鎖定全台六百個危險

路口改善，目標二〇三〇年交通死亡人數能下

降百分之卅。

不過，這已是行政院一年半來第三度宣示改善

行人地獄，專家認為，台灣走不出行人地獄，

關鍵就在政府始終沒有抓對重點。

行人走在斑馬線上遭車輛撞死已成台灣日

常，根據交通部統計，今年五月單月行人死亡

廿二人，比去年同期減少；但一到五月就有

一五六名行人死亡，較去年同期攀升。

行政院昨天通過四年期「行人交通安全政策

綱領」，擬定透過短中長期計畫，目標道路交

通事故死亡人數在二〇三〇年前降低百分之卅

，長期比照瑞士納入「零死亡願景」。

根據綱領，短期須於半年內完成，包括「道

路交通安全基本法」九月送立法院審議；成立

人行安全計畫縮為四年一期

人行安全計畫縮為四年一期