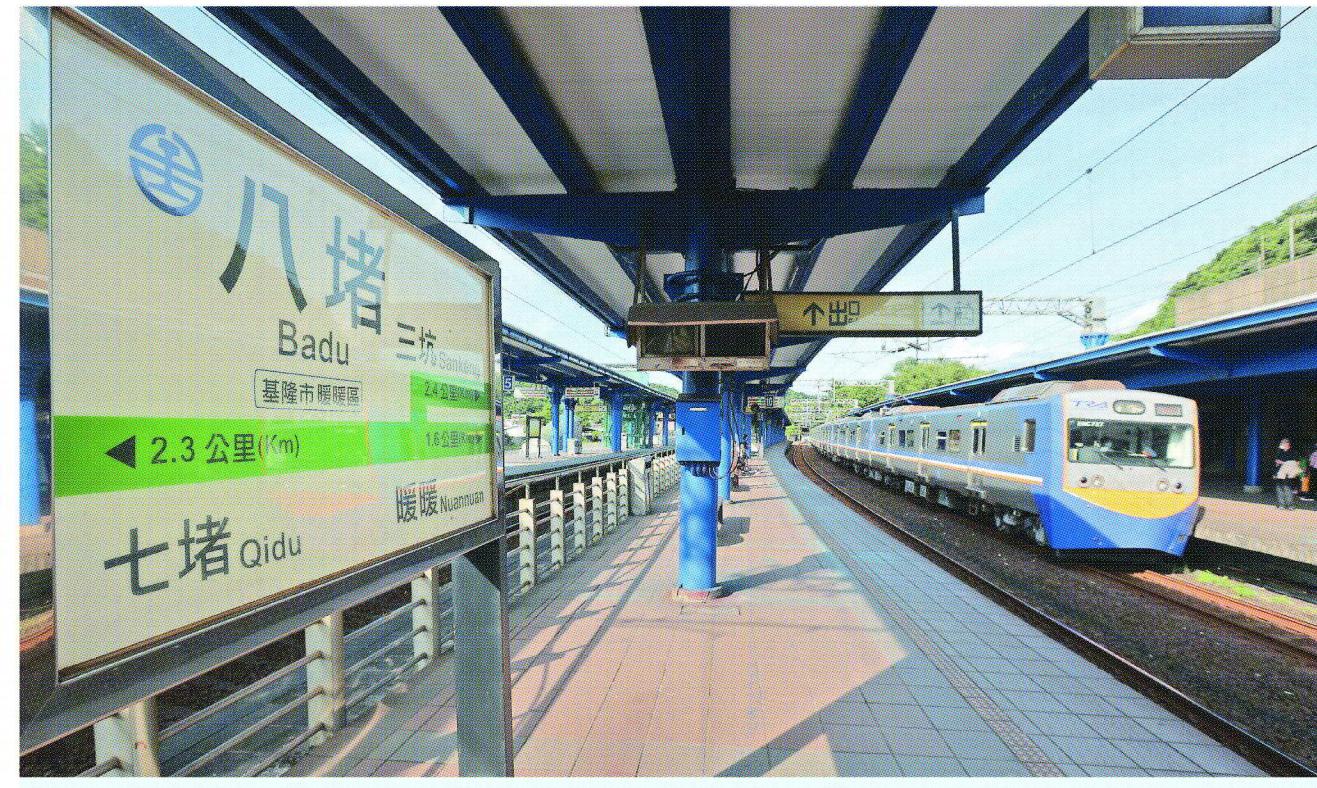


基捷分攤兩案解套

基市只須付17億

鄭文燦視察：成立30億開發基金、增補助減項目
學者不看好：政府畫大餅 建好才是問題的開始



基隆捷運基隆市分攤額爭議多時，行政院副院長鄭文燦昨宣布，中央將協助成立捷運開發基金，並增加補助、減少工項，評估捷運整體開發區有四十多億效益，計算後基隆市府只需在九年工期編列十七億，財政足以支應。

記者許正宏／攝影

謝國樑·感受政院的善意
【記者游明煌、張曼蘋、李成蔭／連線報導】中央和基隆市府為基隆捷運分攤額僵持大半年，行政院副院長鄭文燦昨提出「成立開發基金」和「增加補助、減少項目」兩解方，納入土地開發效益的收入後，基隆市政府分攤金額因此從五十三億大降為十七億元，並分九年編列，基隆市長謝國樑稱感受到行政院

基捷財政難題看似出現轉圜，但學者

認為，目前似乎沒有蓋捷的需求，保留台鐵、提升服務水準才是對的方向。

近來中央前瞻計算補助地方款被認

為「重綠輕藍」引發討論，基隆捷運前

身基隆輕軌，當時也被列入前瞻計畫，

並由中央全額負擔八十億的建設經費。

輕軌升級為捷運後，基隆市分攤經費一

變再變，從最初十七點七億元提高到

五十三點八六億元，引發基隆市府不滿

。謝國樑多次反彈，認為市府無力負擔

，還會提出延長還款年限要求，但未獲

中央同意。

鄭文燦昨天和內政部長林右昌到新北

視察基捷汐止保長坑站預定地，了解基

捷規畫情形。

鄭文燦說，

基捷總經費約

六九七億元，基隆和雙北分攤比率相同

，基隆分攤額計算後仍約五十三億元，

給基隆的善意，樂於接受。

基捷財政難題看似出現轉圜，但學者

認為，目前似乎沒有蓋捷的需求，保

留台鐵、提升服務水準才是對的方向。

近來中央

前瞻

計算

補助

地

方

款

被

認

為

重

綠

輕

藍

引

發

討

論

基

隆

捷

運

分

攤

額

爭

議

多

時

行

政

院

副

院

長

鄭

文

燦

昨

宣

布

成

立

開

發

基

捷

開

發

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷

基

捷</