聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26209號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896
地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

孫家閎舞太極拳 世大運台灣首金

成都世大運中華代表團首金昨天出爐，武術好手孫家閎在太極拳以完美表現贏得代表團第一面金牌，他前天在太極劍奪銀是代表團第一面獎牌，本屆獲得一金一銀，也是九月杭州亞運國手的他表示，這是打了強心針。孫家閎說：「沒想到這兩天都是（代表團）『第一個』，這樣的人生階段獲得好表現、好成績，對我是非常重要。」首金進帳後，中華代表團目前累積一金四銀六銅，在獎牌榜暫排第六。 新聞見B1

文／曾思儒 圖／大專體育總會提供

長者就醫 一等半天

班次少站牌距離遠 農忙時共乘缺人力

偏鄉幸福巴士難應急

陽光行動 | 永續 | 關懷 | 監督 |

【記者周湘芸、周彥妤／台北報導】為解決偏鄉交通問題，交通部近年陸續推動幸福巴士、幸福小黃和「噗噗共乘」。政府指偏鄉公共運輸涵蓋率已提升至逾九成，但不少偏鄉居民和民團均表示，因即時性及連貫性不足，實際幫助範圍其實有限，農忙時期或觀光旺季也幾乎沒人力可執行共享運輸。

交通部日前在行政院會報告「偏鄉交通幸福巴士行無礙」，指近幾年公路總局積極推動偏鄉幸福巴士及幸福小黃，採預約制、到宅服務，將偏鄉公共運輸涵蓋率由二〇一六年的七成，提升到今年六月底約九成二，在一六四個鄉鎮推出四三三條路線；另鬆綁法規導入民間資源，讓在地個人或團體可參與公共交通服務，促進地方創生，二〇一八年起交通部科技顧問室在花蓮縣、台東縣試辦共享運輸噗噗共乘。

交通部雖推出「噗噗共乘」服務，但民團卻指出，不管是噗噗共乘或幸福巴士，仍未找到高齡者的真正需求，實際成效不如預期。 本報資料照片

民團：未找到高齡者需求

但偏鄉居民生活形態差異大，同一套模式無法滿足所有人需求。老人福利推動聯盟秘書長張淑卿指出，不管是噗噗共乘或幸福巴士，仍未找到高齡者的真正需求，實際成效不如預期；又因偏鄉多為小範圍服務，政府部門難以看出問題，在可近性、覆蓋率、多元性和安全性都還有很大的進步空間，她呼籲政府對偏鄉及長者交通需求應有更多元想像。

張淑卿說，偏鄉長者交通需求主要在即時性及連貫性，但當地公車往往一、兩小時一班，且站牌距離遠。

此外，偏鄉共乘實際僅少數部落能落實，車輛和居民需求不成正比，若未提前一天或半天預約，往往無法叫到車；但偏鄉長者臨時就醫需求性高，若路線與機動性無法滿足需求，自然無法讓資源達到最大成效。

衛福部統計，偏鄉就醫路程費時，以花東、南部為多；從醫療資源配比來看，東部、南部醫學中心也相對低，死亡率較北部高出三、四成。

台灣癌症基金會總監馬吟津說，偏鄉因銀髮癌友比率高、就醫往返時間成本高、獨自就醫比率高，根據該會二〇一九年就醫可近性調查，偏鄉有七成癌友因「三高」等因素有萌生中斷治療的念頭。

學者：外掛型政策難永續

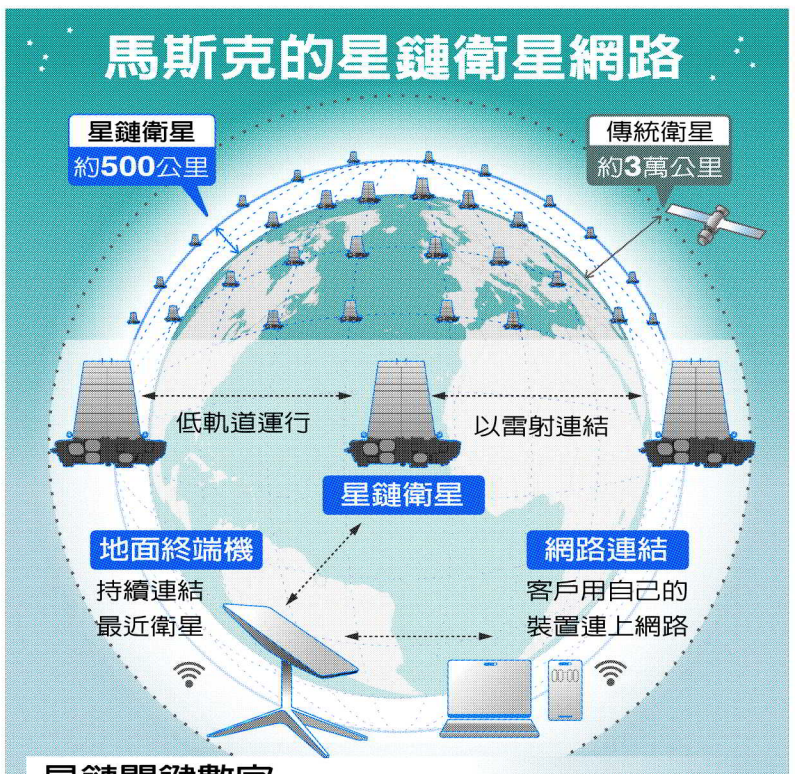
長期關注偏鄉交通的逢甲大學公共事務與社會創新碩士學位學程特聘教授侯勝宗指出，噗噗共乘因屬導入型的實驗計畫，還非正式政策，若不能與政策介接，充其量是「外掛型」，且沒有穩健的財源，永續經營就是難題。

有當地民眾說，交通部前年有條件鬆綁規定，讓偏鄉白牌車或個體戶就地合法，期盼當地居民投入噗噗共乘，但當地有生產力的中壯年幾乎都在山區務農，加上駕駛時間幾乎整天被綁住，讓有意投入者望之卻步，農忙時期或觀光旺季，幾乎沒有人力。

交通部科技顧問室主任王穆衡表示，偏鄉因交通需求量不大，難有運輸業願意經營，噗噗共乘屬實驗示範性質，近年陸續配合鬆綁法令，已建立一套經營模式，像以特許方式輔導在地車輛轉為商用車、輔導當地有意願兼職者考過職業駕駛資格、建立經營系統、讓當地社團以合作社方式申請經營。目前平均每鄉鎮約十人投入服務，各縣市也可依花東模式來經營。 相關新聞見A3

衛星涵蓋全球 各國心生忌憚

台灣不敢用星鏈



星鏈關鍵數字

- 軌道上星鏈衛星逾4500顆，未來增至42000顆
- 占所有現役衛星比率超過50%
- 在全球超過50個國家地區提供服務，用戶逾150萬
- 星鏈標準下載速度每秒100Mb（相當於一般固網）
- 地面終端機要價約台幣19000元，每月上網費約2375元

台對星鏈顧慮

- 馬斯克事業與陸掛鉤
- 馬斯克的忠誠度模糊
- 國安考量與法令要件

資料來源／紐約時報、記者採訪
製表／國際中心、財經中心
編輯／翁海玲　視覺／陳志儒
聯合報　2023.07.30製表

【編譯潘勛／綜合報導】美國富豪馬斯克創設的星鏈（Starlink）衛星網路迄今發射四千五百顆衛星，幾乎涵蓋地球每個角落，但馬斯克個性善變難以捉摸，烏克蘭等使用星鏈國家已感到騎虎難下，台灣也顧慮馬斯克的特斯拉電動車業務仰賴中國大陸，因此不敢用星鏈。

紐約時報報導，馬斯克在太空通訊已成為支配力最大的玩家，靠著星鏈這個全球首屈一指的衛星網路服務，穩定斂聚權力，只是幾乎沒有監督及法規可管。他任憑個人喜怒率性領導的風格，讓全球軍方及政界領袖日感憂心。

馬斯克的星鏈已有四千五百多顆衛星在地球軌道運作，占所有現役衛星一半以上，未來幾年還要增加到四萬兩千顆。星鏈母企業太空探索科技公司（SpaceX）市值將近一千四百億美元（約台幣四點四兆元），世人正剛開始體會其威力。

戰區、偏遠地帶、天災受害區要上網，經常只有星鏈可用。美國國防部是星鏈大客戶，其他國家軍方如日本自衛隊正測試星鏈。但馬斯克幾乎完全控制星鏈，已引起戒心。

五十二歲的馬斯克個性率直，忠誠度則很模糊，他一個人就能決定某客戶或國家能否取用星鏈，此外他還能靠星鏈取得敏感資訊，因為沒有其他公司或政府能就近端詳他打造出來的星鏈，外界的憂慮日益升高。

烏克蘭軍方的行動極度仰賴星鏈，但馬斯克已多次限制烏方使用星鏈服務。有一次烏軍要求開啟接近俄羅斯控制的克里米亞地區星鏈服務，遭馬斯克拒絕，影響烏軍作戰策略。去年他提出一項俄烏戰爭和平計畫，被認為傾向俄國利益。

馬斯克有時也會炫耀星鏈的能力。他四月曾說，特斯拉、星鏈和推特在手，他對全球經濟即時數據的掌握「超過任何人」。

美台官員表示，面臨中國威脅，台灣的網路基礎設施可能很脆弱，但台灣不想使用星鏈，部分原因就在於馬斯克旗下事業與中國的連結。馬斯克的主力事業特斯拉電動車，半數由上海廠生產。 相關新聞見A10

Inside

侯友宜今訪日
拜會政要、僑界
新聞見A4

前瞻千億
豪擲高市
新聞見A2

代理師教甄費
高到考生吃不消
新聞見A7

生活秘書

星座 今日運勢

- 獅子 ▶ 控制物欲
- 處女 ▶ 競爭得財
- 天秤 ▶ 拓展人脈
- 天蠍 ▶ 被愛包圍

歷史上的今天

7月 31

1891年：美國發明家愛迪生獲得電影攝影機的專利權。

2012年：印度逾20個邦發生大停電，影響超過6億人，是史上影響人口最多的停電事故。

2014年：高雄市發生石化氣爆事故，造成32人死亡、321人受傷。