600貨櫃漂高雄港外

帛琉籍貨輪沉沒 僅撈起23個 恐嚴重影響航安

帛琉籍貨櫃船天使輪（下圖，民眾提供）昨天凌晨沉沒，約六百個空貨櫃漂浮在海面上，隨著海流一路南漂，至昨天下午四時已漂到小琉球海岸，高雄港務分公司緊急派員打撈。　記者劉學聖／攝影

【記者王勇超、任義宇、王昭月、周湘芸／連線報導】停泊在高雄港外海的帛琉籍貨櫃船「天使輪」，前天突然船身進水傾斜，船長及船員棄船上岸；昨天凌晨天使輪沉沒，近六百個空貨櫃一路往南漂到屏東及小琉球，高雄港也一度封閉。港務公司至昨晚十點共打撈廿三個貨櫃上岸。隨著杜蘇芮颱風接近，不僅影響海上的能見度，又增加貨櫃漂流方向的不確定性，恐嚴重影響航安。

前天凌晨進水 船上全員獲救

天使輪載有一三四九個廿呎空貨櫃，七月四日晚間八時申請在高雄港第二錨區西側下錨暫泊補給，並待命出發往下一個目的地，船隻停在約距一港口南堤外二點八海里處。不料，前天凌晨不明原因進水，隨後持續往左傾斜八至九度，船長連同船員共十九人被海巡人員救上岸，一名船員被救起，疑手臂受傷送醫治療。

昨天凌晨零時十九分，天使輪沉沒，僅剩船艏浮於水面，船上有近六百個空貨櫃漂在海面上，受海流影響，這些貨櫃有部分一路往南漂，高雄港務分公司一度緊急封閉高雄一港口，所有船隻從二港口進出，待天使輪沉沒後，才恢復船隻通行。昨天下午四時許，屏東外海、小琉球海域、高屏溪出海口都看到貨櫃蹤跡，讓行經海域的船長直呼恐怖。

航港局發公告 提醒注意避讓

港務公司強調，貨櫃漂流方向暫不影響高雄第一、二港口進出，昨午已恢復進出港作業。至於屏東及小琉球周邊接送遊客船隻，皆為白天航行，視線及能見度較無航安疑慮。航港局昨發布礙航公告，提醒附近海域航行船隻注意瞭望並避讓。航港局表示，將持續觀察漂流動向，視影響範圍不定時發布礙航公告。

高雄港務分公司表示，因海象不穩定，增加作業困難，到昨晚拖進港上岸的貨櫃有廿三個，考量杜蘇芮颱風接近恐影響海象及海流，將加快打撈速度。

周邊設攔油索 再做水下抽油

天使輪沉船恐引發油料外洩汙染疑慮，港務公司表示，天使輪有殘留低硫燃油三九三點四公噸、輕柴油九十八點一公噸、潤滑油○點三四八公噸，至昨天傍晚僅發現零星海平面上有油花，並完成周邊布設攔油索作業，將待海象較為穩定再做水下抽油。

海洋保育署副署長吳龍靜表示，天使輪燃油尚未外洩，周圍也設置兩道攔油索，會要求天使輪船東抽除船內油料，降低油料外洩造成海洋汙染，若船東不處理，高雄港務分公司可先代為執行，再向船東求償。至於船隻打撈作業，將請船東加速辦理。

輪船載空貨櫃 汙染風險較低

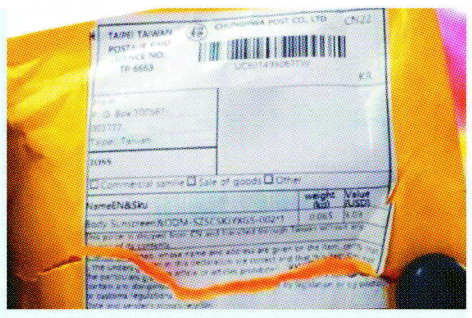
高雄科技大學航運管理系教授戴輝煌說，據天使輪航跡圖研判，燃油應剩不多，加上是載運空貨櫃的輪船，造成海洋汙染風險應比一般油輪沉沒還要低。

高雄船長阿維說，天使輪沉船讓討海人憂心，漂在海上的空貨櫃增加船隻航行風險，尤其小琉球到東港間行駛的交通船速都很快，萬一撞上後果不敢想像，且若天使輪燃油外洩恐造成生態浩劫。

相關新聞見A5

南韓可疑毒包裹 部分寄自台灣

報案逾百起 有人送醫 首爾郵局大樓撤逾千人 刑事局：陸轉台寄出



⬆疑從台灣寄出且藏毒氣包裹，左上角有「台灣台北」字樣。
圖／翻攝自@HJLinus推特

⬅包括韓聯社等南韓媒體紛紛報導收到疑似藏毒的包裹。
記者曾學仁／攝影

【記者廖炳棋、周湘芸、編譯羅方妤／綜合報導】南韓各地陸續出現疑似含有毒物質的國際包裹，其中有些來自台灣，首爾市中心明洞中央郵局大樓因此撤離約一千七百人；蔚山市一間身障福利設施員工，在打開不明國際包裹後出現呼吸困難、暈眩等症狀，隨後送醫。警消呼籲，民眾收到可疑國際包裹不要開封，應立即通報。

南韓首爾、濟州島和大田市等多地都有類似事件發生，郵件來自馬來西亞、台灣和烏茲別克等地，報案超過百起。警消呼籲民眾應注意寫有「CHUNGHWA POST」，寄件地址為「P.O.Box 100561-003777, Taipei Taiwan」，外層是黃色或黑色的包裹。

我國刑事局昨天與駐韓刑事聯絡官聯繫，發現這些郵包從大陸寄出，先以「貨轉郵」方式海運來台，再經中華郵政貨轉中心理貨後，以空運出口至南韓，並未入境台灣。

首爾警消單位廿一日早上獲報瑞草郵局發現來自台灣的可疑包裹，為此出動特勤隊回收包裹，確認內容物為類似麵糰的物品、沒有味道、並非爆裂物後，由軍方帶回進一步確認成分。當天下午，首爾多個郵局也陸續通報發現類似包裹。

其中，位於明洞鬧區的首爾中央郵局為此疏散大樓內的一千七百多人，引發騷動，所幸這些可疑包裹並未造成任何人員傷亡。

蔚山市一間身障福利設施三名員工，廿日打開來自台灣黃色不明包裹後出現呼吸困難、暈眩等症狀後送醫。包裹內沒有裝物品，警方不排除相關人員吸入毒氣的可能性。南韓國防科學研究所分析結果顯示，包裹未含爆裂物、生化、放射性物質等危險物質。

韓聯社報導，曾接觸可疑包裹的身障福利設施員工症狀已好轉，預估今天出院。

據韓國當局目前調查，包裹上除該福利設施地址外，記載電話及收件人姓名都不是實際在該處的工作人員及聯絡電話。韓國警方表示，包裹內並未發現任何特殊物質，目前正朝內含毒性氣體的方向調查，也不排除只是「刷單詐欺」（brushing scam）的可能性。刷單詐欺意指一些不肖網路賣家會透過寄出廉價商品或空盒，取得出貨資訊後捏造假好評，以提高賣場評價。

中華郵政公司表示，毒氣包裹為民間物流公司「台灣通」從大陸收貨來台以「貨轉郵」方式轉至南韓，過程中僅會通過海關，不會入境到台灣，目前已全面暫停該公司轉往南韓郵件。

過去大陸電商出貨到日韓等國，需要先集貨，費時約七天；台灣為爭取商機，提供「貨轉郵」服務，在桃園蘆竹、新北台北港設置自動化倉儲，大陸寄出的郵包在台灣中轉，隨後以中華郵政管道轉送至各國郵務系統，只需三到五天就能抵達目的地。

目前刑事局透過駐韓聯絡官，與韓國警方保持密切聯繫並交換情報，韓方正針對相關物品鑑驗，刑事局與財政部關務署、法務部調查局等單位，針對此案共組專案小組深入追查。

聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26200號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682

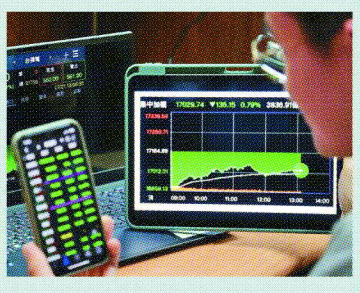
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號

本報文圖非經同意不得轉載

Inside

冷氣安裝安全
民代促修法規範
新聞見A2

國民法官首案
殺夫判刑7年2月
新聞見A4



鞏固客戶防敵坐大
台積3箭應戰
新聞見A8

生活秘書

星座 今日運勢

獅子	▶	陪陪家人
處女	▶	親近自然
天秤	▶	投資謹慎
天蠍	▶	小財不斷

歷史上的今天

7月22

2000年：嘉義八掌溪山洪暴發沖走4工人，在任67天的行政院副院長游錫堃請辭獲准，成為台灣任期最短的行政院副院長。

2005年：台北市捷運局與法商馬特拉公司訟案，最高法院判決馬特拉勝訴確定，捷運局賠償超過新台幣15億元，創國內仲裁賠償金額最高紀錄。

2009年：21世紀歷時最長的日全食登場，過程達6分39秒。

2020年：歷經30多小時表決，立法院臨時院會三讀通過「國民法官法」，2023年上路。