聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26193號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682

客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

高雄大火狂燒 毀世界級壓克力廠

高雄楠梓科技產業園區、世界級壓克力大廠「塑美貝」科技公司廠房昨天槽桶爆炸起火，兩百九十噸甲基丙烯酸甲酯燃燒後火勢猛烈，滾滾濃煙像黑龍捲盤據空中，不時夾雜爆炸聲，畫面驚人，經消防員、機器人、消防車上的移動砲塔及無人機搶救，延燒近十小時的火勢才撲滅。 新聞見A10 文／石秀華　圖／劉學聖

台灣首枚自製氣象衛星 預計9月在法屬圭亞那升空

獵風者啟程赴南美

【記者巫鴻瑋、許維寧／連線報導】台灣第一枚自製氣象衛星「獵風者衛星」，昨天從新竹的國家太空中心啟程前往桃園機場，今天將飛往南美洲的法屬圭亞那，預計九月搭乘Vega火箭升空，協助提升台灣的氣象觀測與研究能力。蔡英文總統、行政院長陳建仁及國科會主委吳政忠都到場為「獵風者」送行，見證這項重要的里程碑。

造價逾8.2億 20餘家廠商打造

獵風者衛星重二百五十公斤，造價逾八點二億元，可同時處理八組資料，優於國際現有儀器僅能處理的四組，任務壽命五年。它由二十餘家國內廠商協力打造，逾八成零組件都是在地研發製造。

因儀器精密貴重，昨天出動兩台重型拖板車載送，沿途由國道警車開道及匝道交管，車道全面淨空，等同元首級待遇；不少竹科上班族為一睹獵風者衛星風采，忍不住溜出公司圍觀，紛紛表示「真的是台灣的驕傲」。昨天中午十二時廿分運抵桃園機場貨運站，預計十七日抵達法屬圭亞那。

每天7萬筆數據 提升防災力

國家太空中心主任吳宗信表示，獵風者衛星比目前在天上的福衛五號衛星體積更小、重量更輕、效能更佳，這都有賴台灣強大的產業鏈，且獵風者衛星的技術被譽為新一代氣象衛星，是過去十年才發展起來的技術，未來獵風者衛星升空後，每天可提供七萬筆數據，提升氣象預測品質，進而達到守護家園的目的。

太空中心表示，獵風者衛星升空後，將在衛星軌道上接收全球衛星導航系統發射、並經海面反射的訊號，蒐集範圍集中在太平洋、大西洋、印度洋低緯度帶，預估可提供劇烈天氣生成初期觀測資料，搭配地面雷達高解析度沿海風場資料，可預測颱風路徑、強降雨及海氣交互作用等研究及應用，提升台灣氣象觀測及防災能力。

接軌歐美 為太空經濟打頭陣

蔡總統說，「獵風者」命名來自古希臘神話中「海的信使」，擁有駕馭風浪的能力，象徵這顆氣象衛星的使命。她指出，未來衛星從南美洲發射升空後，將執行海面風速觀測任務，可精準掌握劇烈天氣在海面上生成初期數據，對全球氣象觀測預報將是重大突破，也對全世界做出貢獻。

蔡總統說，獵風者衛星證明台灣半導體精密製造的優勢，台灣有能力進軍全球太空產業，政府也核定第三期國家太空科技發展長程計畫，十年投入二百五十一億元。

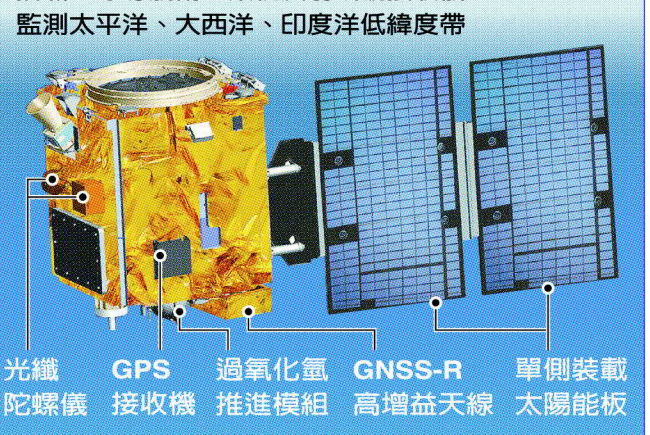
陳建仁則期盼獵風者衛星為台灣的太空經濟打頭陣，也相信一定會成功，政府將規範太空活動、促進太空產業發展，而獵風者證明台灣的太空技術，已可跟歐美產業接軌。

相關新聞見A5

「獵風者」創里程碑

獵風者衛星（Triton）

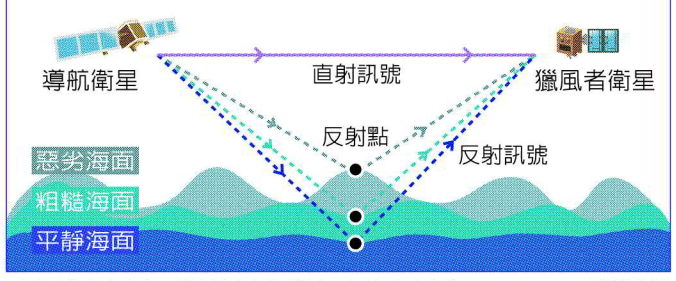
搭載全球導航衛星系統反射訊號接收儀（GNSS-R），監測太平洋、大西洋、印度洋低緯度帶



尺寸	100 x 120 x 125立方公分
重量	約250公斤
通訊	S頻段 上傳速率32kbps 下載速率2Mbps
軌道	高度550~650公里 傾角98度
功能	搭載GNSS-R可同時處理8組資料
造價	8.21億元 加上GNSS-R是8.8億元

GNSS-R觀測原理

收集導航衛星系統發射並經海面反射的訊號，演算浪高及風速，測估颱風路徑、強降雨



圖／國家太空中心　資料來源／國科會、國家太空中心　■聯合報
製表／許維寧、巫鴻瑋　編輯／張幼芳　視覺／陳志儒　2023.07.14製表

台灣第一枚自製氣象衛星「獵風者衛星」，昨從新竹運抵桃園機場，今將飛往南美洲的法屬圭亞那，預計九月升空，可觀測劇烈天氣生成初期的資料，提升台灣氣象觀測及防災能力。　記者季相儒／攝影

金管會 防疫險報告 業者怒轟背黑鍋

【記者朱漢崙／台北報導】金管會提交防疫險理賠風暴檢討報告給立法院財委會。這份報告十四日曝光之後，產險業者群起攻之，裡面多達七頁的書面報告，全部都在檢討業者；業者怒轟，最大的問題就是「政策轉彎」，但金管會卻隻字未提，全部讓業者背黑鍋。

產險業者痛批，先前金管會還說要幫產險業者向國際再保公司解釋理賠規則調整，是因為「政策因素」，現在出了這麼一份檢討報告，完全未提產險公司所受的「政策之累」，只怕未來國際再保公司更不願意作防疫險的再保理賠。

金管會這份報告指出，在一一一年一至三月間全面抽查防疫保單，並連發二十份公文給業者要求說明風險對稱性，並直指防疫險之亂發生的原因是「因一一一年四月間，部分產險公司陸續調降保險金額、調整內容或直接下架，因此短時間內湧入大量投保需求」。

對此產險業者抨擊，「原因只說了一半，金管會為何不說產險公司之所以作出調降保額、甚至直接下架防疫險，是因為衛福部的防疫政策急轉彎？」

產險業者說，明明保單上的理賠規則寫得清清楚楚，必須由醫院出具確診及住院證明，「但金管會在衛福部、防疫指揮中心施壓之下，要求業者接受容易造假的『數位健康證明』，而且還硬壓著產險、壽險公會快速通關放行」，連國際再保公司都看不下去，到現在國際再保理賠都沒下來，產險業者質疑，「難道衛福部不該為此負責？」

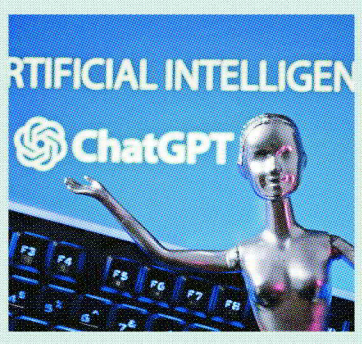
金管會在報告中還說，一一一年六月針對部分產險公司辦理專案金檢，並列出業者五大缺失，令產險業者質疑金管會這份報告，立場根本自相矛盾，先是怪業者急著降低保額、下架保單，後又罵業者沒因應情勢變化來檢討及快速調整因應策略。

當初，業者發現苗頭不對，想要停售防疫保單時，是金管會礙於民粹壓力不讓業者停售防疫保單，有好幾家業者甚至因為保險局「關切」而不敢停賣，到頭來所有的罪責都由產險公司承受，在在都讓產險業者感到既委屈又憤怒。

Inside

美拉東協抗中
印尼：拒當戰場
新聞見A3

820還路於民遊行
罹難者家屬力挺
新聞見A6



AI股價漲翻天
童子賢：小心風浪
新聞見A8

生活秘書

星座 今日運勢

牡羊	財運上門
金牛	學習突破
雙子	小心陷阱
巨蟹	克制自己

歷史上的今天

7月15

1958年：溫妮颱風侵襲花蓮，造成43人死78傷，毀屋2000餘棟。

1987年：台灣地區解除戒嚴，國家安全法同時施行。

1988年：自1901年通車營運的台北－淡水線鐵路停駛。

2021年：美國在台協會處長孫曉雅上任，成為AIT首位女性處長。