

不論行人遠近 車未停讓就罰

民轟標準太嚴苛  
恐成「行車地獄」

# 新規將上路 交長急喊卡

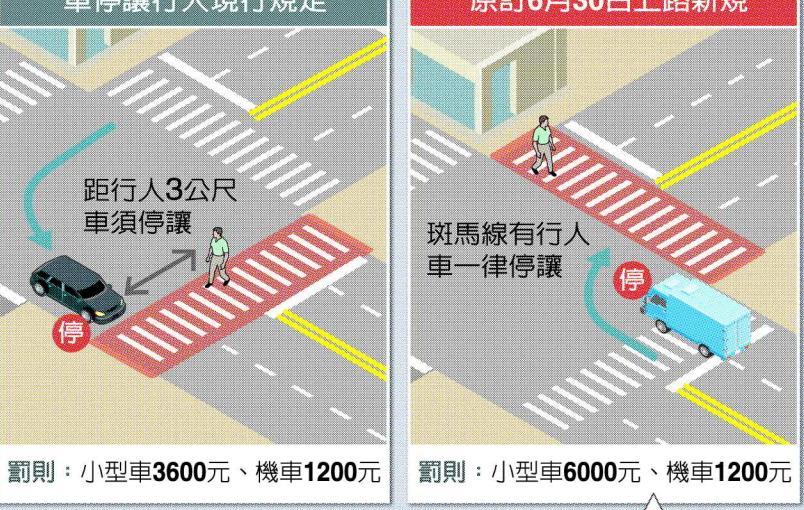


六月卅日起，汽車不停讓行人將加重罰六千元，還要強制上道安講習課程，至於「不停讓」的執法標準，交通部、警政署下周將討論。

記者曾學仁／攝影

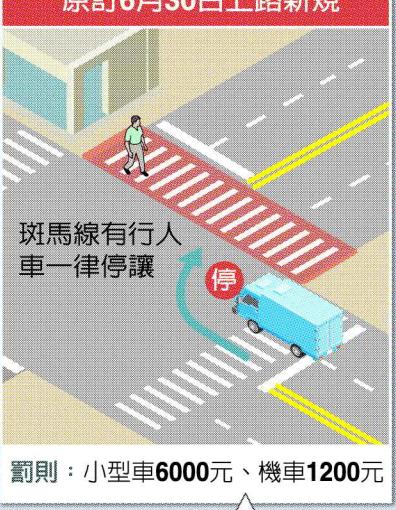
## 行人地獄恐變行車地獄

車停讓行人現行規定



罰則：小型車3600元、機車1200元

原訂6月30日上路新規



罰則：小型車6000元、機車1200元



### 新規爭議

- 恐造成後方車流回堵
- 難確認遠處斑馬線上是否有行人

### 修改方向

- 以分隔島區隔近遠端
- 近端須停讓
- 無明顯號誌路口，斑馬線有行人就須停讓

王國材坦言，執法方案過於嚴苛、不太合理，

且影響車流順暢是鉅，前晚與內政部長林右昌、

警政署長黃明昭討論後，決定暫緩實施，下周一

會再針對保護行人執法依據進行討論。

現行未停讓行人執法標準為車輛與行人間隔約

三公尺須停讓，但距離界定常出現模糊地帶，配

合道交條例修正，提高不禮讓行人罰則，警政署

也擬定新的執法標準，斑馬線上不論距離行人遠

近，車輛皆須停讓。前天公布後卻引發民眾論戰

，不僅駕駛認為過於嚴格，痛批政府「搶錢搶瘋

」，就連行人路權團體也認為矯枉過正。

【記者周湘芸、葉冠妤／台北報導】為擺脫行人地獄惡名，交通部修法提高未停讓行人罰鍰。配合新法六月卅日上路，警政署在前天公布配合執法原則，行人只要踏上斑馬線，不論遠近，車輛都須停讓，違者最高開罰六千元，還要接受道安講習。但標準一出，引發民眾反彈，質疑標準太過嚴苛，行人地獄恐成行車地獄。交通部長王國材昨緊急喊卡，將於下周針對執法原則再討論，希望配合六月底「道路交通管理處罰條例」修正上路實施。

## 交長坦言執法方案不合理

（記者周湘芸、葉冠妤／台北報導）

修改朝分隔島、線做區隔

王國材表示，此為警政署與交通部討論的執法方案之一，但確實過於嚴格。他表示，過去執法是以行人距離車輛三公尺內須停讓，後來發現很多車輛開很快，距離四、五公尺還是很危險，希望標準嚴格一點。不過斑馬線有分段，是以「近端」跟「遠端」，若在較寬馬路，要求遠端有行人踏入，就要停讓不太合理，初步修改方向可能會以「中央分隔島」或「中央分隔線」區隔範圍，討論執法空間。

交通部路政司長林福山表示，初步規畫會以

斑馬線長短做區分，達一定寬度且有號誌的路

口，以中央分隔島或中央分隔線區隔，行人進

入距離車輛較近的「近端」範圍就須停讓；但

針對小路口或無明顯號誌等路口，則仍以行人

踏入斑馬線就須停讓為標準。

對於禮讓行人執法標準朝令夕改，消基會交

通委員會召集人李克聰說，互相尊重的交通禮

讓文化，需要空間與時間，而不是一下子嚴格

執法。如今為了禮讓文化而建立的法規，卻因

規則訂得太僵化，反而引發駕駛、行人對立，

交通效率也受到很大影響。

相關新聞見 A3

■聯合報

2023.06.22製表

資料來源／交通部道安會、警政署、記者整理

製表／生活中心 編輯／葛謙 視覺／陳志儒

註／2022年死傷人數為初估值

2023.06.22製表

資料來源／交通部道安會、警政署、記者整理

製表／生活中心 編輯／葛謙 視覺／陳志儒