

聯合報

UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元 第26165號
創辦人 王惕吾



預付 3,700元可獲12個月聯合報及奧利塔純橄欖油1Lx1+葵花油1Lx1

- 橄欖油富含豐富橄欖多酚及維生素A、D、E、K，單元不飽和脂肪含量75%。
- 葵花油油質清澈透明，不飽和脂肪含量高達88%，健康美味。



活動至11/26/30 訂報專線：0800-666-085

客戶服務 0800-666-085 總機 (02)8692-5588 新聞聯絡 (02)8692-6896 地址 (22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

綠認定4人涉性平案

第2波調查報告出爐 將送黨內申訴委員會討論懲處

民進黨第二波性平調查結果昨出爐，認定三起性平事件涉及吃案、霸凌或性騷擾屬實，民進黨主席室主任周威佑（左起）、副秘書長楊懿珊與性平部主任李晏榕昨天向社會致歉。
記者林滄一／攝影



林男固被控多年前曾寫情書、半夜傳訊等騷擾青年部人員，李晏榕說，訪談雙方當事人之後，當年黨內相關高層都已經處理，只是處理的結果沒有告知雙方當事人，未達到隔離與保護被害人的效果，處理過程造成當事人尷尬、無所適從、傷痕留到今天。民進黨表示，調查報告已完竣，三案共四人涉及性騷、不適當言語情節屬實，照程序未來將送黨內性騷擾申訴委員會，討論後續懲處問題。至於蔡沐霖自今年二月離職，中央黨部無法再對他有任何懲處，但已行文給新北市黨部，將送交新北市評議委員會，做最嚴厲處分，並要求盡速處理。

蔡沐霖被控擔任青年部主任期間，涉及吃案、霸凌受害者，民進黨副秘書長楊懿珊說，根據受害者臉書陳述案情，經調查小組分別交叉比對數名證人及目擊者證詞後，認定蔡沐霖涉及長期使用極度不恰當管理方式與言語，詆毀黨工與黨內人士，造成許多年輕黨工身心嚴重受創，情節屬實，令人遺憾。與蔡沐霖同案被指控的青年部前資深專員陳右豪，涉及霸凌及性別歧視的相關情節，民進黨訪談多名證人後，初步認定霸凌及性別歧視的行為，確實存在，情節嚴重。

吳濬彥未盡責 林男固傳訊騷擾

至於青年部前工讀生遭到名嘴張宇韶性騷，吳濬彥遭指未能積極處理，民進黨性平部主任李晏榕說，訪談當事人、證人後發現，被害人向主管反映遭到名嘴不當邀約包括看夜景、喝咖啡、喝酒等，但吳濬彥對性騷擾的處理經驗不足，無法判斷，反而叫被害人自行處理，確實未善盡責任，讓當事人持續陷於敵意環境中，吳與黨中央都因教育訓練不足、後續未啟動任何性平機制與有效補救措施。

三起案件屬實 民進黨再次致歉

【記者蔡晉宇、程遠述／台北報導】民進黨第二波性平調查結果昨天出爐，包括青年部主任蔡沐霖涉及吃案、霸凌受害者，另一位青年部主任吳濬彥在工讀生遭到性騷擾時未積極處理，以及組織部前副主任林男固騷擾其他黨工，調查均屬實，會依照程序送黨內性騷擾申訴委員會，討論後續懲處。民進黨昨天再次向社會致歉，黨主席賴清德也表示，性平事件不會只有一種樣貌，所以從「知悉」開始，就一定要啟動處理流程。政壇MeToo運動延燒，民進黨累積四起黨內性平事件，其中黨工受廠商性騷擾一案，已於日前結案，昨天公布蔡沐霖、吳濬彥、林男固等三起涉及性平案件調查結果。

不讓行人等6違規 將強制講習

未成年危險駕駛 監護人須參加違規講習 新制30日上路



為了洗刷行人地獄汗名，交通部昨預告修法，未來汽機車不停讓行人，除罰款外，駕駛人將強制接受道安講習，新制預計六月卅日上路。
記者許正宏／攝影

【記者周湘芸／台北報導】為了擺脫行人地獄惡名，交通部昨預告修法，未來只要是不停讓行人、拒絕攔檢稽查和逃逸、一般道路裝載散落物掉落等六項違規，除罰款外，將強制接受道安講習。此外，新增未停讓行人駕駛、拒檢稽查逃逸者，也要強制參加道安講習。此外，交通部表示，新制預計六月卅日上路。

根據道安會統計，去年交通事故奪走三〇八五條人命，創十年新高，今年首季的卅日交通事故死亡人數八一二二人，其中行人有一〇三三人，皆較去年同期增加，未有好轉趨勢。交通部表示，配合道安條例修正案，授權子法訂定需接受道安講習之違規態樣，為擺脫行人地獄惡名，新增未停讓行人駕駛、拒檢稽查逃逸者，要強制接受道安講習。此外，過去僅規定國道、快速道路若有汽車掉落散落物需道安講習，未來則新增一般道路也適用。有鑒於貨運超重情況頻傳，光是貨運三業平均每月超重違規達六二三件。交通部表示，若汽車裝載貨物超重、超出長寬高限，除了汽車駕駛人外，新增汽車所有人也須參加講習。另外，非屬汽車的動力機械，如吊車、堆高機等現行違規不須講習，未來也將納入。現行道安講習分為酒駕、無照以及一般汽機車違規，針對未滿十八歲駕駛，現行僅針對「無照駕駛」要求法定代理人或監護人同時接受講習，未來若未成年駕駛，有蛇行、惡意逼車等危險駕駛行為，法定代理人或監護人須再另參加一般汽機車違規講習。

為加強對新手駕駛管理，交通部這次也規範初次領有駕照者，一年內交通違規記點達到六點就須參加道安講習，一般民眾則是滿十二點才要參加。除了新手駕駛外，汽車駕駛人一年內違規記點達六點者，可申請自費講習扣抵違規點數，一次可扣抵兩點，一年內以一次為限，但若汽車駕駛人、汽車所有人或其他相關人於接受道安講習一年內再次違反規定，將增加講習時數。交通部表示，目前道安講習為免費參加，未來公路總局可向接受講習者收取費用，收取基準及項目另由公總公告。至於道安講習每次以不超過兩天為原則，得採集體或個別方式。對於交通部擴大道安講習對象，交通學者李克聰表示，雖然增加道安講習項目有助於管理駕駛人，但重點應該放在如何讓講習產生效果，包括教材、上課方式都應多加精進。李克聰強調，違規者年齡、背景多元，過去不少人參加講習甚至不會專心聆聽，講習內容及方式也應跟著提升。另外，若收取講習費用希望能讓講師得到更合理報酬，促使其規畫更有效的授課方式。
相關新聞見 A6



夏旅專刊1 今天推出

Inside



雲霧藥案 新聞見A3

行政院設跨部會小組

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 投資準備
- 摩羯 ▶ 好運降臨
- 水瓶 ▶ 感情豐富
- 雙魚 ▶ 適合獨處

歷史上的今天

6月17

- 1972年：美國華盛頓水門大廈的民主黨全國總部遭人侵入裝置竊聽器，5名嫌犯被捕，此為導致尼克森總統下台的「水門事件」開端。
- 1991年：南非政府宣布廢止種族隔離政策。
- 1994年：高雄長庚醫院成功完成國內首例活體肝臟移植手術。
- 2005年：最高法院宣判2004年總統當選無效上訴案，連戰、宋楚瑜敗訴定讞。