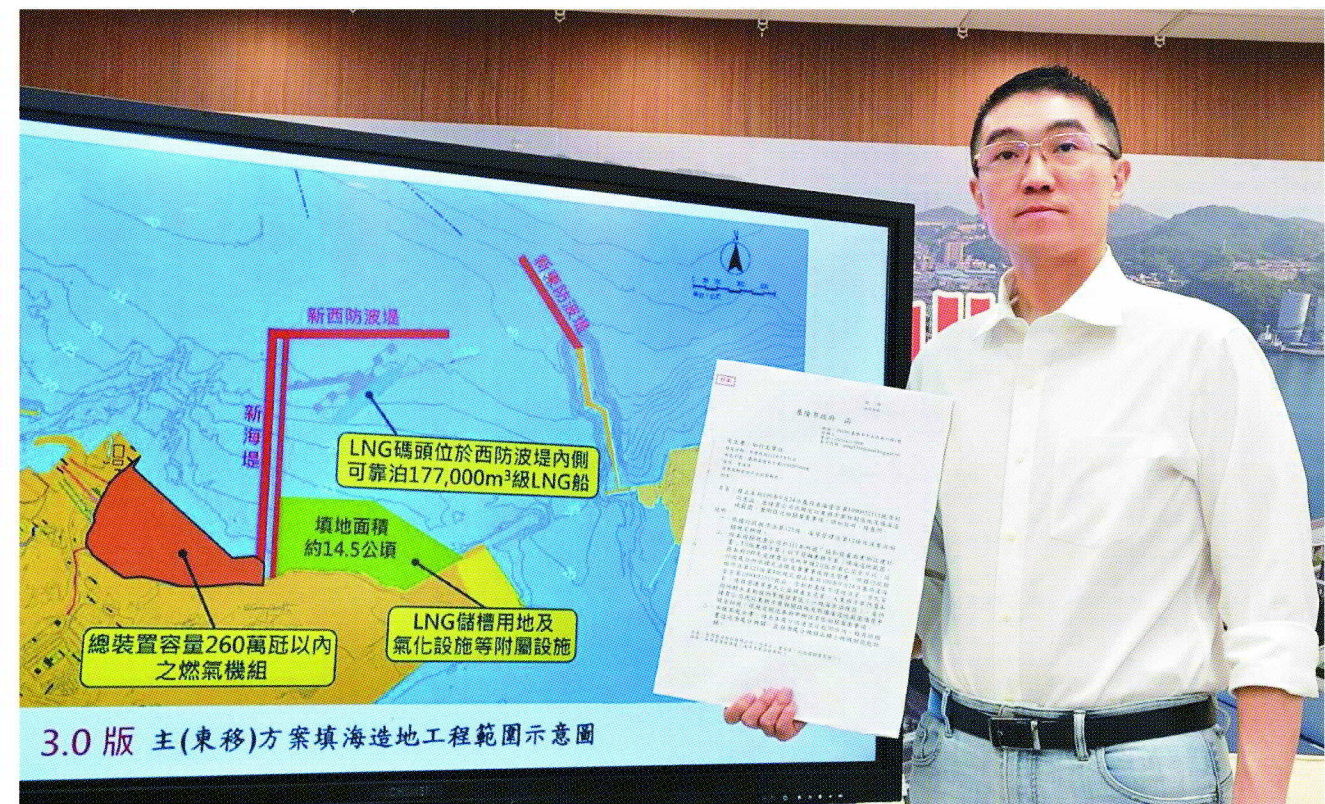


四接外木山開發 謝國樑廢止

林右昌任內同意 東移案與基市府受理版不同 台電應重申請



台電計畫在基隆填海造地蓋四接，基隆市長謝國樑（圖）以台電提三點○版東移方案與前市長林右昌時原則同意開發的二點○方案不同，昨宣布廢止林任內同意的公文，要求台電重提申請。 記者游明煌／攝影

對於基隆市政府此舉是否會影響正在進行的四接環評程序？環保署綜計處表示，經濟部轉送四接案評估書時，有針對水產動植物保育區的爭議點說明，台電也拿到基隆市政府公文，現在是平行的程序，基隆市府針對該保育區要依循地方法規權責進行審查與處理，環保署表示尊重，至於環評部分仍可持續進行。

環保署綜計處也坦言，就算協和電廠環評大會通過，也不代表四接可以即刻開發，仍要向地方主管機關申請建照等，若基隆市政府堅決駁回，四接也無法馬上開發，否則恐違法。

台電將透過管道進行救濟

對於基隆市政府廢止前朝同意開發公文，要求台電針對新方案重新申請，台電表示，依法行政應該是各級政府的唯一原則，將透過適當的管道進行救濟，保障基隆市民用電權益。

相關新聞見 A3

【記者游明煌、胡瑞玲、林海／連線報導】台電計畫在基隆外木山水產動植物保育區填海造地開發第四天然氣接收站（四接），基隆市政府二〇二〇年發函台電原則同意開發。基隆市長謝國樑昨天宣布，經檢視台電三點○版東移方案填海造地範圍，與市府二〇二〇年受理所申請二點○版方案已完全不同，廢止內政部長林右昌任基隆市長時原則同意開發公文，要求台電應依「三點○版東移方案」重提申請。

依行政程序法廢止開發案

協和電廠是國內唯一燃重油發電機組，設備老舊、汙染嚴重，原本規畫除役，但因北台灣核電廠陸續除役，台電將協和改建燃氣機組，填補北台灣用電缺口。台電原要在協和電廠正外海填海造地興建四接，由於該海域蘊藏豐富珊瑚生態，引發環保團體及在地人士抗議。

台電去年七月環評會議提出四接東移四百公尺方案，避開珊瑚生態，但也因此鄰近人口稠密的基隆港區，導致航運及公

共安全拉警報。

謝國樑說，台電去年所提「協和發電廠更新改建計畫」三點○版東移方案填海造地範圍，與市府二〇二〇年受理所申請二點○版方案不同，行政處分所依據之法規或事實事後發生變更，依據行政程序法規定，廢止市府二〇二〇年九月廿四日函，否則對基隆市環境保育、市民安全、港務營運等重大公益將產生危害。

謝國樑表示，因東移方案仍屬市府所轄水產動植物保育區（一級海岸保護區），請台電應以東移方案相關設施及新填海造地範圍備齊申請資料後，依規定提送市府申辦保育區相關審查事項。

建議提環境永續替代方案

謝國樑建議，台電應提出能讓「環境永續」及「不要填海造陸」的替代方案，轉型為其他替代型能源，如地熱電廠可直接利用協和電廠現有土地與饋線等設施，或參考南韓轉型方式，將燃油電廠轉型成「生質能電廠」，提高我國再生能源占比，降低溫室氣體排放，更有利產業發展。

環評若過也無法馬上開發

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26149號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

2023 臺灣文學巡禮

6.10 14:00-16:00

臺北市中正區·紀州庵文學森林古蹟館

從「當老師真的太棒了」到「教育有無限之可能」

到底孩子怎麼會長成今日這個樣子？

黃俊堯 周昭翊

8.12 14:00-16:00 新北市·國立臺灣圖書館

文學心鏡 & 作家印象

陳建仲 周昭翊

線上報名 <https://reurl.cc/WDmXKk>

洽詢電話 02-27666759#5101

Inside

賴想與習晚餐

侯批肉麻當有趣

新聞見A4

2022年交通部公佈全國車禍資訊, 造成車禍主要前五大原因：

1. 未注意前車狀況
2. 未依規定讓車
3. 酒醉駕車失控
4. 違反號誌管制
5. 左轉彎未依規定

導
致

車禍件數：20萬8040件

死亡人數：2440人

受傷：38萬2546人

結論：人民守法素質太差！

【 所以各位長官及專業學者把改善交通工程、加強交通安全教育列為重點工作是 **本末倒置**！】

- 誰不知道紅燈要停車？那還需要加強再教育嗎？這真是滑天下之大稽！
- 空有完善交通工程面，人民不遵守法規，這是金玉其外華而不實，無法徹底解決問題；交通部日前公布今年首季**交通事故死亡人數812人，人數不減反升**印證了癥結所在！

問題的核心是：

“ 人民守法素質太差，不遵守法規 ”

優先解決方案：

“ **嚴格執法，加強取締交通違規** ”