聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26126號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682
客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

侯：反獨、反一國兩制

堅守中華民國憲法 主張透過外交降低戰爭疑慮

新北市議會民進黨團在備詢台前舉牌喊「市政延宕、國政死當」，新北市長侯友宜（中）不以爲然，重申會全力以赴爲新北市努力做事。　記者侯永全／攝影

綠議員質詢 侯兩度動怒

【記者劉懿萱、張睿廷／新北報導】新北市長侯友宜是國民黨徵召參選總統熱門人選，昨天新北市議會總質詢，民進黨議員雖要求侯關心市政，卻火力全開，猛攻兩岸議題，強烈砲火，讓侯友宜詢答過程兩度動怒。侯友宜答詢時明確表達反對一國兩制，也反對台獨，「中華民國是我們的國家，台灣是我們的厝，厝要顧好、國家也要顧好。」

今天仍是民進黨團質詢時間，明天重砲手新潮流上陣，攻防將更激烈。議會國民黨團書記長廖先翔說，民進黨團問題都與國政有關，新北市議會瞬間升級成立法院；國民黨團指出，綠營這些問題應要由副總統賴清德來回答，但賴卻被晾在一旁，恐怕會「孤單寂寞覺得冷」。

議員張嘉玲質詢，中國過去答應香港一國兩制，維持香港民主，但沒幾年就變了，而國民黨的九二共識與習近平的九二共識有很大差距，問侯是否認同習近平的是一國兩制？侯直言「我反對一國兩制」，台灣有自己民主價值，「我堅信我們的民主價值」。民進黨團前總召陳啟能質詢時稱侯是「中華民國台灣新北市長」，侯糾正說「我是中華民國新北市長」，並認為台獨沒有法律根據，「所以我反對台獨」；議員周雅玲以台灣為名質詢時，侯都以「中華民國」回覆。

強勢回應 效忠中華民國

至於是否認同前總統馬英九稱台灣、中國同屬一個中國，侯友宜說，他的主張很清楚，就是按照中華民國憲法，「中華民國是我們的國家、台灣是我們的厝」永遠都不會變，既然在新北市議會備詢，就深信國家是中華民國，對中華民國宣示效忠。

周雅玲指侯友宜對國際觀、國格都有提升，也很有想法，「台灣」有國號、國歌，二三〇〇萬人直選總統，是不是主權獨立的國家？侯友宜說，「中華民國」當然是主權獨立的國家。周雅玲馬上說「台灣就是台灣」；侯強勢回應，他要以「中華民國」憲法回答問題。

民進黨團總召鄭宇恩問，是否認同美國對台軍售可能將台灣推向戰爭邊緣？侯回應，依中華民國憲法，我們有國旗、國歌、軍隊，身為國家要強化自我防衛能力毋庸置疑，讓台海穩定、區域和平，都要往這方向走；沒人願意戰爭，戰爭會導致家破人亡，戰爭很殘酷，「有很多外交方式，能在戰爭之前，就把疑慮降到最低。」

透露曾去過AIT 八次以上

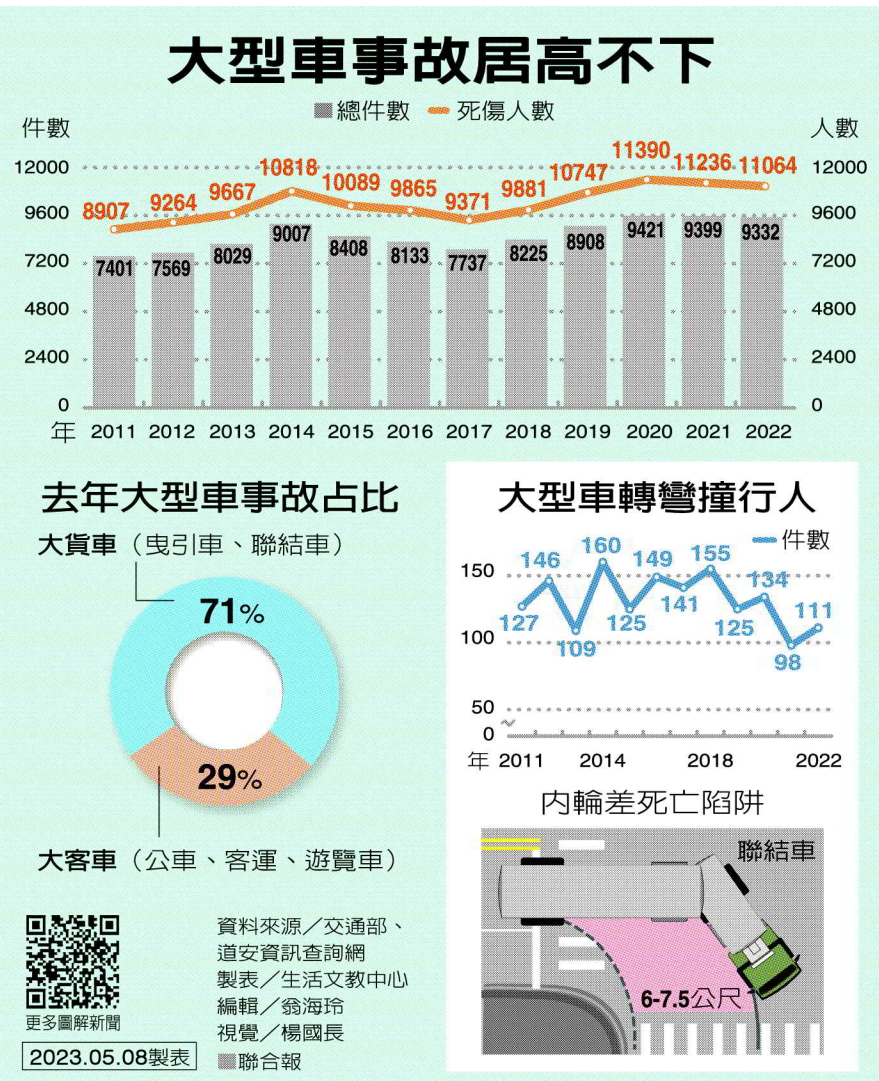
至於去過幾次AIT（美國在台協會），侯友宜回應，有八次以上，主要都是見處長孫曉雅，還有前處長酈英傑。鄭追問，是否見過美國在台協會前理事主席卜睿哲？侯表示，那是報紙說的，朋友之間許多事情不用多說。

另外，鴻海創辦人郭台銘前晚在高雄辦首場造勢大會，五月十二日更要進軍侯友宜本命區新北大造勢，侯受訪被問及黨籍議員是否要去參加郭造勢，他說，愛這塊土地、關心這塊土地不分你我、族群，甚至黨派，大家攜手合作。

相關新聞見A3

大型車事故 連4年死傷逾萬

道安危機 10年來增加近2成5 交通部內互推皮球 束手無策



台灣近三年大型車事故都超過九千件，去年造成一一〇六四人死傷，政府卻無法對症下藥，導致民衆與駕駛都處於危險中。圖爲尖峰時段大客車與其他車輛塞車畫面。　記者曾原信／攝影

【記者胡瑞玲、周湘芸／台北報導】台灣大型車事故連三年破九千件，死傷人數也連四年破萬人，去年九三三二件大型車事故，更比十年前、二〇一二年增加近兩成五，然而應透過分析提出解方的交通部卻一問三不知、束手無策；專家認為，要改善大型車事故居高不下的問題，應從道路設計著手，優先改善大型車右轉半徑及直走左轉燈號問題，才能對症下藥。

根據交通部道安資訊查詢網統計，台灣去年九三三二件大型車事故，造成一萬一千零六十四人死傷，本報追查發現，從二〇一一年起，大型車事故七四〇一件，事故件數卻逐年攀升，雖然二〇一七年一度「降至」七七三七件，但二〇二〇年大型車事故就攀升至九四二一件，且連三年都高於九千件，顯示大型車造成的道安危機，持續惡化。

交通部公路總局台北區監理所曾發文表示，大型車因體積大、車身重，在道路上行駛時，不僅視野死角多，轉彎或變換車道的靈活度也相對較低，危害風險高。但交通部對事故數攀升的原因卻毫無頭緒。

公路總局及道安委員會雖表示都有統計相關數據，卻無相關分析，本報記者詢問道安會時，道安會稱主管機關是公路總局，道安會僅負責統計數據；記者再詢問公路總局分析及防治配套措施，公總卻回應相關數據是從警政署取得，僅表示會加強宣導加裝輔助系統，卻提不出解方。

二〇一六年十月底，高雄前鎮區新生、漁港路口發生右轉油罐車與同向機車擦撞，造成共乘機車母子兩死；本報當時追蹤發現，事故主因是快慢車道共用號誌，且高市及全台各地仍普遍存在類似設計不良的奪命號誌。時任交通部長賀陳旦更表示全力推動大型車加裝「行車視野輔助系統」。

然而六年多過去，大型車加裝行車視野輔助系統仍不斷宣導，死傷事故件數不減反增。本報更調查，大型車轉彎撞人件數，十二年來平均每年有一三一件，顯然輔助系統效果不明確，更讓專家擔憂，號誌、道路工程設計不良的問題，恐怕才是關鍵。

消基會交通委員會召集人李克聰說，大型車釀死傷事故件數若要減少，道路工程就需加強，行穿線就是必要內縮，才能減少大型車視線死角，交通部談論行穿線內縮已講很久卻不見其作為，建議交通部要針對不同形式的路口設計出標準圖面。

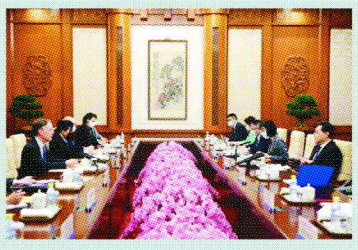
台大土木工程系交通組教授許添本談到道路工程時表示，道路設計應優先改善大型車右轉半徑及直走左轉燈號問題，道路設計需要符合大型車轉彎半徑的空間，因此行穿線應退縮五公尺；另右轉、左轉、直行都應有其車道，盡量不要共用車道，不然大貨車左轉時，除了須注意直行車外，左轉時也會有壓迫感，也不容易禮讓行人。

相關新聞見A8

Inside

高虹安再打智堅
永恆之丘遇雨積水
新聞見A2

4月出口連8黑
通膨4大逆風吹襲
新聞見A9



秦剛會見伯恩斯
促穩定中美關係
新聞見A11

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 不利談情
- 摩羯 ▶ 事有轉機
- 水瓶 ▶ 調整心態
- 雙魚 ▶ 異性緣佳

歷史上的今天

5月 9

1915年：中華民國總統袁世凱迫於日本軍事壓力，接受日方提出的廿一條，史稱五九國恥。

1945年：納粹德國代表在柏林和蘇軍簽署德軍無條件投降書於本日零時生效，投降書的生效標誌著第二次世界大戰蘇聯衛國戰爭及歐洲戰場結束。

2004年：俄羅斯聯邦車臣共和國總統艾哈邁德．卡德羅夫，在格羅茲尼參加紀念二戰勝利的慶祝活動時被地雷炸死。

2013年：菲律賓海巡署公務船於台菲重疊的專屬經濟區內掃射廣大興28號漁船，造成船長洪石成身亡及船上漁民輕重傷。