



## 南橫重生 中斷13年今通車

↑↔南橫公路在二〇〇九年莫拉克風災後重創，讓這條曾經追風、追雪、追女友的青春公路中斷了十三年。工程團隊修好廿三座橋、築起十五座隧道，南橫今起重生，恢復全線通車，大關山隧道的垭口雲海動人的景色再現。

新聞見B1

文／鄭朝陽 圖／劉學聖



## 確診再飆1.5萬例 自主疫調回報今啟動

# 專家籲降傳染病等級

【記者許政倫、沈能元／台北報導】指揮中心公布，昨天新增本土病例一五〇三三例，死亡三例。連續三天單日確診數破萬，指揮中心指揮官陳時中表示，病例數較前一天成長百分之廿五，但疫情尚未到達巔峰，未來確診數將持續增加，目前最重要的四件事，分別是簡化疫調、輕症分流、即時藥物分配、接種疫苗，以建立群體防護力。

新冠輕症患者達百分之九十九點六，為避免政府機器及醫療的正常運作被大量行政作業癱瘓，前疾管局長蘇益仁呼籲，將新冠肺炎從第五類法定傳染病降為第四類，比照流感併發重症。陳時中表示，的確有這樣考慮，「這日子一定會到。」但實施的時間點還要觀察。

**陳時中：考慮降級要看時機**

【記者許政倫、沈能元／台北報導】指揮中心公布，昨天新增本土病例一五〇三三例，死亡三例。連續三天單日確診數破萬，指揮中心指揮官陳時中表示，病例數較前一天成長百分之廿五，但疫情尚未到達巔峰，未來確診數將持續增加，目前最重要的四件事，分別是簡化疫調、輕症分流、即時藥物分配、接種疫苗，以建立群體防護力。

新冠輕症患者達百分之九十九點六，為避免政府機器及醫療的正常運作被大量行政作業癱瘓，前疾管局長蘇益仁呼籲，將新冠肺炎從第五類法定傳染病降為第四類，比照流感併發重症。陳時中表示，的確有這樣考慮，「這日子一定會到。」但實施的時間點還要觀察。

**睡液篩劑 遭質疑和高端有關**

食藥署日前核准國內首款睡液快篩試劑，該廠商創辦人同時是高端副董事長兼總經理陳燦堅，多位藍營民代質疑圖利高端；陳時中昨反駁，「跟高端有關，有什麼關係？」正常公司按正常程序，依照科學證據，「廠商產品不分藍綠」。

確診個案自主疫調回報系統今天上路，指揮中心發言人莊人祥表示，民眾PCR陽性時，會根據採檢時或健保投保時留下的手機號碼，由簡訊門號「〇九一一五一四五八八」傳送疫調系統連結通知，請確診個案主動回報密切接觸者資料，民眾切勿誤認是詐騙網址。

莊人祥說明，系統內蒐集資料共四大類，包括基本資料、最早出現症狀或篩檢陽性日期、是否為孕婦或慢性疾病等高風險族群、密切接觸者等，也可透過系統了解是否須立即就醫。陳時中提醒，若填寫資料錯誤，會增加很多行政程序，收到疫調居隔單、安排後續診療的速度會變慢。

**明年脫罩？部分地區擬鬆綁**

國內專家認為，國人若要脫掉口罩，必須觀察到明年。陳時中表示，未來會隨疫情變化，朝部分地區不強制戴口罩來規畫。台北市長柯文哲希望市民快篩陽性再到醫院做PCR，陳時中說，目前並沒有這樣的規定，但已規畫未來除醫療專業判斷情形外，快篩陽性的人才能進行PCR採檢。

昨公布三例死亡個案，包括先前基隆確診於家中死亡的六十多歲女性。指揮中心醫療應變組副組長羅一鈞表示，患者有癌症病史，上月廿一日快篩陽性到醫院採檢確診，隔日高烧到急診，經評估治療後狀況穩定返家，兩天後在家無呼吸，死因為新冠病毒合併呼吸衰竭。

另兩名死亡個案，八十多歲女性有糖尿病史，打一劑疫苗，另一名八十多歲男性為先前重症個案，沒打疫苗，有多重慢性病史。其他新增十六名中重症，中症年紀最小為十多歲國小男童，有神經系統疾病，瑞德西韋治療。相關新聞見A3

## 台鐵 5月1日 不加班 喬出18班車



台鐵今天表定列車全停駛，不過仍會開出十八列次區間（快）車。記者林俊良／攝影

### 列車停駛通知

各位旅客您好，因應臺鐵工會發起勞動節不加班，5月1日表定列車「全部」停駛（所有火車停駛），民眾請改搭其他交通運具，造成不便敬請見諒，臺鐵深致歉忱。

## 說動11司機員勞動節出勤 12條類火車路線接駁應變

【記者葉冠好、邱瓊玉、張議晨、王慧瑛、陳政伶、尤聰光、曾健祐／連線報導】為抗議政府強推台鐵公司化，台鐵企業工會今趁著五一勞動節，發動「不加班」行動，逾萬名員工響應，台鐵表定列車全停駛。不過，台鐵局連日勸說後，總算爭取到十一名司機員願出勤，昨宣布今將機動開行十八列次區間（快）車，路線涵蓋北中南東環島，並開行十二條「類火車」路線，沿途停靠六個台鐵車站，以遊覽車接駁替代。

對於台鐵員工不加班，行政院長蘇貞昌昨表示，罷工不上班造成乘客不方便，不會給台鐵加分，還會讓國人失望，尤其這兩天有很多學生要考試，「帶來不便實在很不好」，政府用魄力改革，是為提升安全，安定台鐵是政

府承諾與保證，台鐵面臨僵化問題，非公司化不可，他請台鐵人敞開心胸向前走，恢復百年榮光。交通部長王國材再度向全國民眾致歉，但他也強調，台鐵公司化改革前，一定會有陣痛期，改革還是要持續，公司化後能提升營運安全性和效率，他會和台鐵局努力。

台鐵企業工會強調，工會與員工發起這次不加班活動，是為了抗議政府執意在下個月、也就是六月，三讀通過草率不理性的台鐵公司化條例草案，將會是台鐵行車安全及另一個錢坑的大災難。

受五一停駛影響，再加上疫情因素，台北車站月台昨天明顯冷清。據台鐵統計，旅客量較上周末減少約一成，今天則仍有三三〇〇張票尚未退訂。國道部分，車流量則與一般例假日差不多，未明顯增加。

為避免影響假期運輸，交通部今動員各種大眾運輸工具支援，台鐵車站出入口處滿是導引標誌。交通部直言，擔憂今天部分車站人潮眾多，民眾不耐久候，已提醒導引的工作人員、志工多留意各種狀況。

台鐵昨也宣布，今天將臨時機動開行十八列次區間（快）車，分別由花蓮、彰化、新左營、新竹及高雄等五個機務段開出，最早一班是三〇〇七彰化至台東的區間快車，上午六時八分發車，最晚一班則是一二五三基隆到新竹的區間車，晚上七時九分出發。

台鐵局機務處長陳詩本坦言，環島路線都要盡量涵蓋到，拜託司機員出勤拜託得很辛苦。昨一度傳司機員人數可能生變，陳詩本否認，僅表示基於誠信，班次不會再動。王國材說，今有十八列車正常開，十一位司機員都是線上正員，指導員隨行，採雙人乘務方式開車，確保行車安全；南迴線有嘉義到台東及新左營到台東，還有類火車，不用擔心搭不到車。相關新聞見A2

客戶服務udngroup.com

聯合新聞網

中華民國一一年五月一日農曆壬寅年四月初一星期日

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第25753號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

2022.6.30 截止

徵件中

文學獎

打狗鳳邑

小說組 散文組 新詩組 臺語新詩組

聯誼會

高雄市政府 高雄縣政府 高雄市教育局 聯合文學雜誌

Inside

台商投訴案降8成

海基會功能變調

新聞見A5

預防失智的12堂大腦建築課

你是否忘東忘西？這是大腦虛弱的症狀。除了身體強健，大腦也需要鍛鍊。

健腦工程

定價368元 新書優惠價 270元

創投資訊

帳號：19920764

戶名：聯合報股份有限公司

(填妥姓名、姓名、電話、地址、定閱)

洽詢專線：02-8692-5588轉2698、2974

(平日09:00-21:00 假日09:00-17:00)

生活秘書

星座 今日運勢

獅子 ▶ 精力充沛

處女 ▶ 學到經驗

天秤 ▶ 異性緣佳

天蠍 ▶ 保持寬容

歷史上的今天

5月1

1886年：美國工人上街爭取八小時工時制被警察武裝鎮壓，成為每年「國際勞動節」起源。

1991年：李登輝總統宣告廢止動員戡亂臨時條款，結束對中共敵對狀態。