

ECFA中止 兩岸皆損

稱「經部2020年已提因應做法」 籠統6點不到400字



大陸日前對台展開貿易壁壘調查之後，外界關注ECFA是否受到影響。陸委會主委邱太三昨日表示，政府對於陸方可能停止ECFA，早已提出因應做法。

記者曾學仁／攝影

【記者陳政錄／台北報導】大陸對台啟動貿易壁壘調查，外界憂心是否影響ECFA，陸委會主委邱太三昨日表示，ECFA實施以來對兩岸均有利，中止將造成雙方損失及破壞兩岸關係。邱太三並稱，針對大陸可能停止ECFA，經濟部二〇二〇年五月就已提出因應做法。

邱太三昨天在立法院內政委員會表示，政府兩岸政策立場一貫，不挑釁、不冒進，致力維護兩岸和平穩定，陸委會本於職責，持續掌握整體情勢變化，審慎應處中共對台作為可能之風險影響，捍衛國家主權與民主自由，確保台灣最大利益。

對於大陸早前無預警暫停台灣農漁產品及食品輸銷等問題，邱太三說，政府已啟動相應措施，確保台灣農民及相關業者權益。針對大陸及兩岸政經情勢變化，陸委會持續辦理資訊蒐集與研析工作，評估對台影響，適時提供行政院農業委員會等相關機關預警或提醒，強化風險管控。

邱：ECFA對兩岸均有利

立委關切，大陸日前對台展開貿易壁壘調查，是否影響ECFA？邱太三強調，ECFA實施以來，對兩岸均有利，中止將造成雙方損失及破壞兩岸關係，經濟部二〇二〇年五月已就陸方停止ECFA提出因應做法。

因應做法 出自國貿局新聞稿

根據陸委會昨日提供內政委員會立委的書面報告，政府因應大陸可能中止ECFA做法包括：協助分散生產基地、全球布局、升級轉型、健全國內投資環境、參與區域經濟整合等。

近三年來 兩岸情勢已多變化

針對台灣對外貿易可能面臨的重大挑戰，經濟部當時這份新聞稿所提出的「因應做法」共六點，總計不到四百字。儘管近三年來，兩岸關係與國際情勢均已出現諸多變化，但邱太三昨天所稱的因應做法，卻仍是這份籠統的新聞稿方案。

邱太三說，台海和平攸關區域安全穩定，也是兩岸雙方共同責任。當前兩岸及國際情勢瞬息萬變，陸委會持續站穩「四個堅持」立場，強化「四大韌性」，以負責、務實態度穩健推動兩岸事務，營造有利台灣整體發展環境，確保人民福祉。

相關新聞見A3

歐洲議會批准碳關稅立法

全球首例貿易法納氣象規則 2026年開徵 引來美關切 我國鋼鐵業 估受衝擊大



衝擊全球貿易

↑歐洲議會十八日通過碳邊境調整機制立法，生產產品過程中所排放的溫室氣體將課碳稅。圖為台中火力發電廠。 記者黃仲裕／攝影

←歐洲將對進口品開徵碳關稅，引起華府和北京的關切，圖為大陸貨櫃輪「新連雲港」在德國漢堡港卸貨。（法新社）

然而，歐盟制定的碳關稅新規則也引發美國關切，擔心新制程序繁瑣，對出口產品到歐洲的美商形成貿易障礙。歐盟對進口品開徵碳關稅，也招致中國大陸和一些開發中國家的批評，這些國家製造商的二氧化碳碳排放量往往高於歐洲的競爭對手，更依賴燃煤提供的電力。

根據新規則，輸入產品到歐盟的業者，自二〇二六年開始需要支付碳關稅。時間表與歐盟的碳排貿易體系逐步淘汰歐洲製造商免費配額的時程配合。歐洲製造商的免費配額度將在二〇二六年到二〇三四年之間，逐步降低到完全退場。

在歐盟製造商仍有免費碳排額度的過渡期間內，進口商須支付的邊境碳稅與歐盟廠商免費之外仍要付出的碳費一致。主要是考慮公平性，不要違反世貿組織的歧視規定。

歐盟對進口品開徵的每公噸碳費價格，也會與歐盟製造商依歐盟碳排貿易體系所須支付的碳費費率相同。以每噸二氧化碳碳排放計算稅額價，目前歐盟碳排貿易體系內的碳費大約是每公噸九十歐元（約台幣三千元）。

美國要出口產品到歐盟的廠商未來勢必要提供客戶碳排等相關資料，以便對方能支付正確稅額。歐盟的邊境碳稅新規則將讓歐盟執委會授權幾家公司，驗證外國製造商的碳排資料。

相關新聞見A6

【編譯黃淑玲、記者賴昭穎／綜合報導】歐洲議會十八日批准針對進口產品徵收碳稅的立法，將於二〇二六年引進碳邊境調整機制（CBAM），對進口鋼鐵、水泥等產品課徵碳稅。碳稅的課徵標準，將基於生產該產品過程中所排放的溫室氣體；這也是全球貿易法規第一次納入氣候規則。

付過碳費的產品可抵減稅額

歐洲議會表決批准後，結束了近兩年的碳關稅談判。新稅制的目的在推動全球各經濟體為二氧化碳碳排放定價，同時保護歐盟製造商，減輕溫室氣體排放監管不力國家產品對歐盟產品造成的影響。已經在歐盟以外國家支付過碳費的產品，抵達邊境輸入之時，則可以根據這項立法，抵減稅額。

國內八項產品都會受到影響

KPMG安侯永續發展顧問公司執行副總經理林泉興表示，歐洲議會通過CBAM立法，代表這件事準備正式上路，受影響的產品包括鋼鐵、水泥、鋁製品、肥料、電力、有機化學品、氯氣、氮氣和塑膠，其中除了電力，其他八項產品都和國內業者有關，多少都會受影響，其中又以鋼鐵業所受衝擊最大。

聯合新聞網

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26107號

創辦人 王惕吾

4 710765 921682

道歉啟事

本人 周哲瑋 為從事玩具之批發及零售業者，因平行輸入批發販售羅依視效動畫有限公司 (ROI VISUAL Co.,Ltd.) 所有中華民國註冊第1767333號商標之大陸地區版本玩具商品，侵害該公司之商標權，以及造成台灣地區玩具銷售代理商伯實行股份有限公司銷售商業之損失與商譽損害。為表示本人對於侵害上述商標人權益之深切歉意，特此登報道歉啟事，並保證嗣後絕不再侵害商標權人之任何權益，同時籲請業界尊重其商標權與智慧財產權。

商標權人：韓商羅依視效動畫有限公司 (ROI VISUAL Co.,Ltd.)

代理人：伯實行股份有限公司

道歉人：樂寶行銷有限公司 負責人 周哲瑋

Inside

國中小校務會議 應邀學生引議論

新聞見A2

阻10歲兒玩手機 爸遭酒精噴眼

新聞見A5

生活秘書

星座 今日運勢

獅子 ▶ 不宜躁進

處女 ▶ 學習放下

天秤 ▶ 固執己見

天蠍 ▶ 關心家人

歷史上的今天

4月20

1908年：405公里的台灣南北縱貫鐵路全線通車。

1997年：兩岸開放直航，首艘廈門貨櫃輪開進高雄港碼頭。

2007年：歐盟會員國通過重大決議，將煽動種族歧視和仇視外國人列為非法行為。

2010年：英國石油化學公司鑽井平台爆炸，原油汙染墨西哥灣，是史上最大漏油事件。

2013年：國道1號五股到楊梅高架路段全線通車。