聯合報
UNITED DAILY NEWS
每份訂價10元　第26099號
創辦人 王惕吾
4 710765 921682

客服專線：0800-666-085 總機：(02)8692-5588 新聞聯絡：(02)8692-5896 地址：(22161) 新北市汐止區大同路一段三六九號 本報文圖非經同意不得轉載

陳吉仲：明年還可能缺蛋

坦承從產銷到通路都有問題

憂進口蛋專案恐常態化

【記者葉冠妤、程遠述、林銘翰、歐陽良盈／台北報導】蛋荒風波未歇，農委會昨邀專家學者、產業代表研議蛋雞產業精進措施，農委會主委陳吉仲坦言，蛋雞產業從產銷到通路都有問題，國內雞蛋生產嚴重不足，且不足數量絕對遠比公布的統計數字還高；他也提到，不只今年，明年也可能缺蛋，若長期不足，進口蛋專案恐將常態化。農委會官員則說，預估明年第一季，產能就可恢復正常。

蛋商：缺口一定會拖很久

對於缺蛋恐缺到明年，中華民國蛋價委員會執行長陳進丁表示，目前中雞、小雞還是很缺，需要一段時間才能等到育成量足夠，「缺口一定會拖很久，不可能一下子恢復正常」。

中華民國蛋品行銷發展協會理事長高傳謨則說，缺蛋缺好幾年了，只是這兩年禽流感大爆發，大家措手不及，預期若疫情管控好，就可稍緩解。

農委會防檢局副局長徐榮彬昨盤點蛋雞產業問題，包括產銷資訊不夠透明、淺盤經濟易發生產銷失衡、進口種雞產業協調總量管制、生產管理效率不明、傳統開放式雞舍老舊、生物安全防疫漏洞、老母雞占比高等。

陳吉仲直言，蛋雞產業從產銷到通路都有問題，國內雞蛋生產嚴重不足，且不足數量遠比公布的統計數字來得高，因此不得不開放專案進口蛋。

蛋荒風波未歇，農委會主委陳吉仲昨坦言，雞蛋從產銷到通路都有問題，不只今年，明年也可能缺蛋，讓用蛋量大的小吃攤大喊吃不消。　記者黃仲裕／攝影

但他也舉例，以泰國雞蛋到岸價格、品質，台灣雞蛋有辦法競爭嗎？若國內雞蛋長期不足，進口蛋專案恐將常態化，勢必衝擊國內蛋雞產業，且依目前國內產能，今年、明年恐怕都無法滿足需求，主要是近年需求增加一到兩成，以前十萬箱，現在需要十二萬箱。

農委會計畫設立滾動倉儲

農委會畜牧處副處長江文全表示，目前國內雞群比較老，已在陸續更新雞群，若今年冬天不像去年嚴寒、禽流感疫情也相對穩定，預估明年第一季就可恢復正常產能。

農委會說，國內蛋雞場生產禽舍老舊，且開放式雞舍占八成以上，生產易受極端氣候與疫病影響，除將推動三年期禽舍改建計畫，也會檢討蛋雞場生產模式，研擬推動蛋中雞政策性禽流感保險，建立蛋品滾動倉儲。

徐榮彬表示，依近兩年雞蛋供銷經驗，主要缺蛋時間為一月到五月，農委會將於每年十月底評估國內雞蛋產能與庫存，預先訂購下一年一到五月逐月的雞蛋安全庫存量，為確保一個月安全庫存，也將建立最高五千萬顆的滾動倉儲措施。

在野批陳糊弄全民該下台

對於陳吉仲坦言明年也可能缺蛋，國民黨立法院黨團總召曾銘宗批評，陳吉仲當農委會正副主委多年，現在才突然發現蛋雞產業問題？之前超過十次保證解決缺蛋都跳票、糊弄全民，必須下台。民眾黨團總召邱臣遠表示，缺蛋不是一天兩天的問題，陳吉仲應為自己的政策負責。時代力量立委陳椒華提醒，應設法加速養雞場現代化轉型。

民進黨立委陳亭妃表示，缺蛋的問題本就是農委會的責任，既然明年可能還會缺蛋，農委會就要盡量縮小雞蛋的缺口、減少大家的衝擊，提早面對非常重要。

相關新聞見A5

聯合家族 X KFC　優惠代碼23370
春季愛旅行單人餐
憑券
1個咔啦雞腿堡+1支經典玉米+1顆原味蛋撻+1杯立頓檸檬風味紅茶(小)=133元(原價226元)
NT$133 原價NT$226元
優惠日期：2023/04/08～2023/04/22
注意事項：
1.結帳時告知店員需【列印明細】，即有機會獲得超值優惠券。
2.歡迎至肯德基官網【優惠券專區】https://www.kfcclub.com.tw/Coupon輸入優惠代碼查詢使用。若網購無法使用建議至門市點餐使用。
3.本券可至肯德基餐廳使用(宜蘭家樂福餐廳、台北光復餐廳、新店安康餐廳、台大卓越餐廳、桃園高鐵數位旗艦餐廳、新竹湖口餐廳不適用)，結帳時出示優惠券(或手機圖檔)，如使用紙券後需回收。
4.限正餐時段(10:30AM起供應)使用，優惠代碼：23370。如遇連續或特殊節慶(如跨年元旦、農曆新年、母親節、父親節、聖誕節等假期)將暫停使用此優惠，詳情以餐廳門市公告為主。
5.本券不適用外送，優惠不得同時併用，圖片僅供參考。
6.如遇不可抗力或菜單簡化原物料短缺等因素，以致門市無法提供相關商品，肯德基有權以等值商品替代，詳情請以店內公告為主，肯德基保有修改活動辦法及優惠內容的權利。
異業合作請洽專案經理許小姐
電子信箱noney.shu@udngroup.com

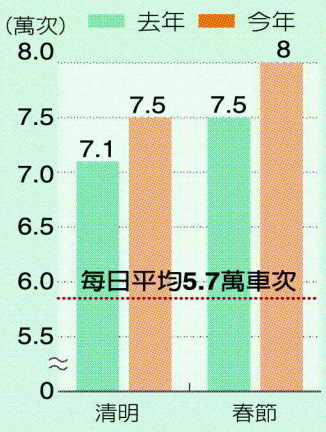
雪隧塞爆 宜蘭提里程儲值分流

鼓勵改走北宜公路 每公里回饋2元ETC儲值金 高公局：可研議

4大關鍵點 國五成塞車地獄

關鍵1
每小時最多容納2400輛
位置：雪隧內
問題：隧道內車容量有限，易造成回堵

雪隧車流量比較



關鍵2
主道紅綠燈管制車流
位置：主道紅綠燈
問題：管制匝道與主道進入的車流

關鍵3
匝道紅燈過久導致回堵
位置：頭城交流道
問題：管制紅燈久，車流回堵至礁溪市區

關鍵4
匝道等75秒放行15秒
位置：宜蘭交流道
問題：匝道綠燈僅15秒，只能放行5車上主道

資料來源／高工局、記者整理　製表／都會地方中心　圖／本報資料照片、GOOGLE地圖
編輯／葛讓　視覺／楊國長
■聯合報　2023.04.11製表

陽光行動 | 永續 | 關懷 | 監督 |

【記者戴永華／宜蘭報導】國道五號每逢周末假日必定塞車，交通單位與學者專家提出許多解方，不是沒執行就是效果有限。今年清明連假，南向車流更創史上第二高，但多數人寧可塞車也不願改走省道台九、台二線，宜蘭拋出「里程儲值」想法，回饋每公里兩元的高速公路ETC儲值金給塞車時段走北宜公路的用路人，引起討論。

「里程儲值」發想人是宜蘭縣礁溪鄉籍縣議員林聰池，宜蘭縣政府與縣議會都支持這個想法。副縣長林茂盛認為很有「開創性」，可鼓勵分流；議長張勝德表示，改走替代道路省下國道通行費，還有替代道路里程儲值，「一省一賺」是很好的建議，會發動連署提案建請交通部研議可行性。

民進黨宜蘭縣立委陳歐珀也說，這種「交通管理手段」是好構想，但因事涉省道及國道系統，可交專家學者集思廣益討論配套措施，紓解雪隧交通。

國道五號雪山隧道二〇〇六年六月通車後，大幅縮短大台北地區往來宜蘭地區的路程，每逢周末假日都有返鄉及旅遊人潮，也出現塞車之苦，近來蘇花改通車後，車流量更大。

目前國五仍存在「獨有」的管制措施，包括唯一在周日有北上高乘載管制的國道、唯一在國道主線設有紅綠燈秒數儀控的道路、頭城至宜蘭段六公里開放路肩給國道客運優先行駛，但管制措施雖多，國五遇上連假還是照常塞爆。

根據高公局統計，連假期間平均每日通過國五雪隧有七點五萬車次，是平日一點三倍，比去年同期平均七點一萬車次增加百分之六，今年清明連假首日雪隧南向通過量更創下歷史第二大量，收假日國五宜蘭段雪隧北端入口回堵，造成頭城鎮、礁溪鄉平面道路的交通一團亂，甚至塞到隔天凌晨二點，而縣議員林聰池卻發現省道台九線北宜公路沒有太多車子，提出「里程儲值」想法。

林聰池說，大家都在尋求雪隧塞車解方，向交通部爭取台六十二線瑞濱延伸至宜蘭的快速道路，但尚在可行性評估，遠水救不了近火，難道大家還要再忍受塞十年？建議在北宜公路前後兩端及中間的坪林路段設置ETC系統，以每公里回饋兩元ETC儲值金的模式，鼓勵在塞車時段改走北宜公路的車輛，一趟路五十多公里，省去雪隧用路費又領儲值金，或許有利車輛分流。

負責省道管理的公路總局副總工程司李忠璋表示「樂觀其成」，只不過目前民眾走省道不收費，公路總局沒財源收入去鼓勵，建議可從ETC基金回饋處理，他們可配合改善彎道，或把北宜公路景點做得更好，增加誘因。

高公局副局長彭煥儒表示，高公局二〇一一、二〇一二年農曆春節期間推出「走北宜、抽大獎」活動，各種鼓勵措施都可研議，但最重要是要有效果。他說，ETC設施簡單，但一套設備兩千多萬元，且設在省道涉及法令修改，如何儲值回饋？可不可行？必須討論。

相關新聞見A3

Inside

綠今提名賴清德
朱喊藍準備好了
新聞見A4

IMF展望預測
下修我經濟成長至2.1%
新聞見A7

生活秘書

星座 今日運勢

射手 ▶ 行事低調
摩羯 ▶ 事務繁多
水瓶 ▶ 狀態良好
雙魚 ▶ 充滿幹勁

歷史上的今天

4月 12

1945年：美總統羅斯福去世，副總統杜魯門繼任。

2020年：新冠肺炎疫情全球蔓延，台灣職棒領先全球閉門開打。