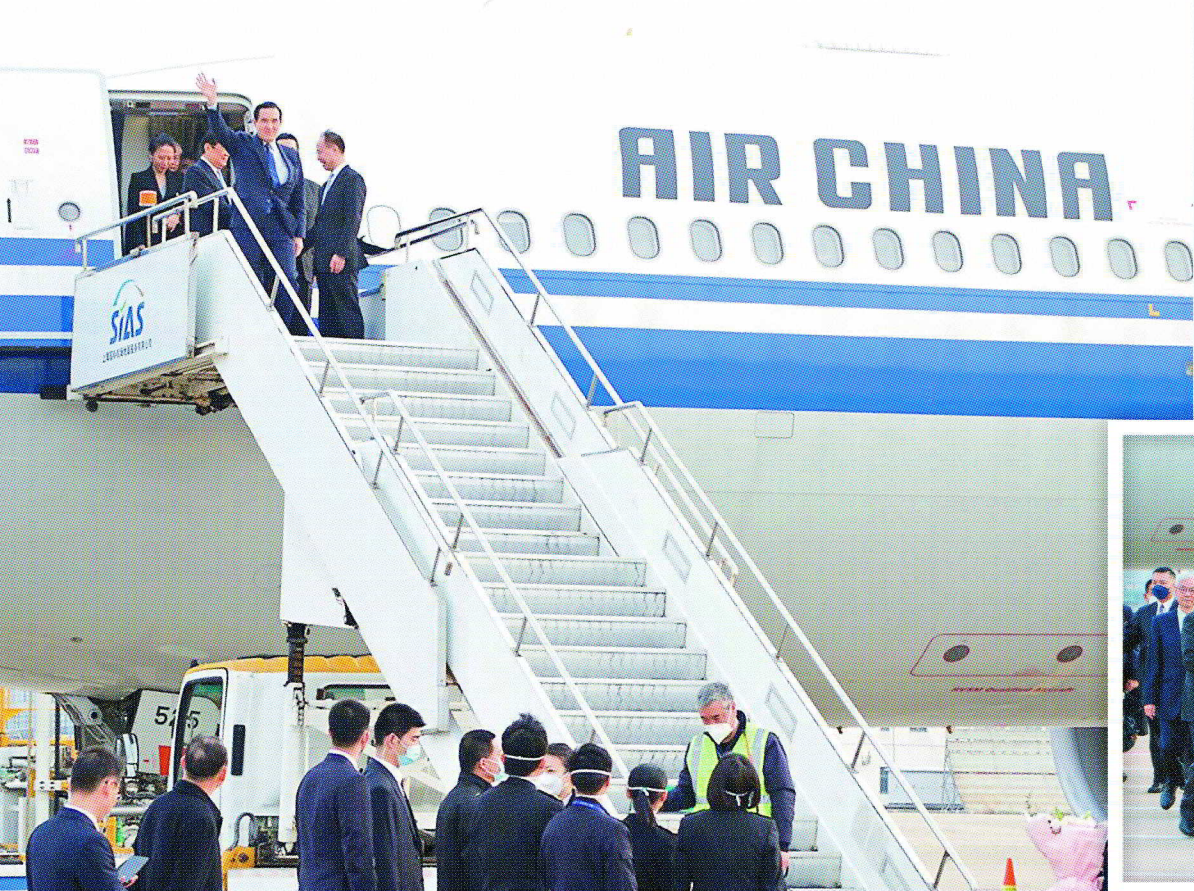


兩岸分治74年 首位赴陸卸任元首

馬英九登陸 等了36年

國台辦副主任陳元豐等接機 昨經上海抵南京 今赴中山陵



浦東機場 馬揮手

◀前總統馬英九昨搭乘大陸國航班機抵達上海浦東機場。他步出艙門向現場迎接人員揮手致意。

↓大陸方面則由國台辦副主任陳元豐（右一）等人接機。

圖／中央社、馬英九辦公室提供



聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26084號

創辦人 王惕吾



中華民國一一二年「國軍春祭典禮」公告
一、中華民國一一二年「國軍春祭典禮」謹訂於三月二十九日（星期三）上午十時，分別於新北市汐止區五指山國軍示範公墓、新北市新店區碧潭空軍烈士公墓、新北市中和區國通寺國軍臺北忠靈塔、彰化市八卦山國軍彰化忠靈塔及高雄市府松區澄清湖國軍高雄忠靈塔同時舉行。
二、受邀參加國軍示範公墓、空軍烈士公墓及各忠靈塔祭典之家屬代表及單位（人員，務請準時到場，並務請配合現場相關防疫措施及防護作為，以維健康安全。
國防部 敬啓

預付 3,900元可獲12個月聯合報及約瑟芬石墨棉恆溫機能毯

- 材質：135x190公分。
- 尺寸：石墨棉纖維+竹碳聚脂纖維。
- 重量：700公克，黑灰色。
- 台灣製造，高新技術石墨棉植入。
- King Size一體成型無接痕，美觀耐用。



活動至112/6/30（型號#8465）
訂報專線：0800-666-085

Inside



逃了18天被捕

狒狒遭獵槍打死

新聞見A2

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 相親大好
- 摩羯 ▶ 花錢請客
- 水瓶 ▶ 官災破財
- 雙魚 ▶ 尋獲夥伴

歷史上的今天

3月28

1854年：英國與法國對俄國宣戰，克里米亞戰爭爆發。

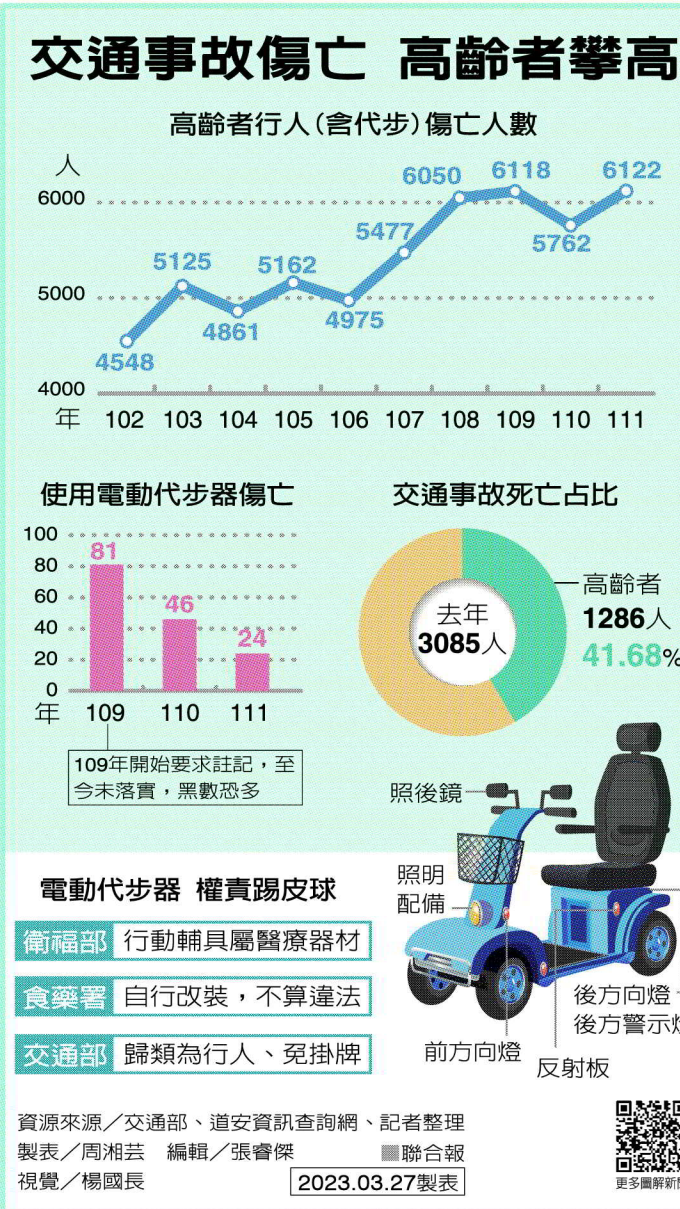
1898年：美國最高法院就美國訴黃金德案做出判決，認定所有在美國境內出生者，皆為美國公民。

1959年：十四世達賴喇嘛流亡印度，中華人民共和國國務院總理周恩來簽署國務院令，解散西藏地方政府（噶廈）。

1996年：台北捷運木柵線正式通車營運，為台灣第一條捷運路線。

電動代步器 銀髮奪命運具

僅能行駛人行道 長輩上路趴趴走 專家疾呼納「慢車」監管



【記者周湘芸、邱瓊玉、鄒尚謙／台北報導】不少高齡及行動不便者仰賴電動代步器、電動輪椅等，本來僅能行駛於人行道，不少人卻違規開上一般道路。這類被視為醫療器材的代步器上路後，交通部將歸類於「行人」、免掛牌；食藥署則表示，長輩將電動代步器行駛於馬路，如發生意外事故，就交由交通部處理，不在醫療管理辦法管轄。在兩部會互踢皮球下，事故頻傳，專家疾呼應比照微型電動車納入「慢車」監管。

二〇一九年，八十三歲老翁清晨騎乘電動代步器行經道路交叉口時，天色昏暗，加上沒有尾燈及反光設備，遭自小客車從後追撞；二〇二〇年，八十三歲苗栗婦人騎乘電動代步器，遭後方駕駛追撞傷重不治；今年二月，高雄一名老翁騎乘電動代步器雙載違規左轉遭直行機車撞上。

台灣高齡人口增加，電動代步器需求增加，事故率也增加。這類電動輔具雖然最高時速僅十公里，食藥署卻認定若消費者自行改裝，未有販售行為，就不算違法，甚至業者若提供改裝服務，未事先向食藥署申請許可證變更，才違反醫療器材管理法。然而，相關道路交通法規卻把代步器歸類為「行人」，只能行駛在人行道上，不像車輛需要掛牌納管；但國內人行道障礙多、不連貫等問題，常導致

陽光行動

永續 | 關懷 | 監督

【記者周湘芸、邱瓊玉、鄒尚謙／台北報導】不少高齡及行動不便者仰賴電動代步器、電動輪椅等，本來僅能行駛於人行道，不少人卻違規開上一般道路。這類被視為醫療器材的代步器上路後，交通部將歸類於「行人」、免掛牌；食藥署則表示，長輩將電動代步器行駛於馬路，如發生意外事故，就交由交通部處理，不在醫療管理辦法管轄。在兩部會互踢皮球下，事故頻傳，專家疾呼應比照微型電動車納入「慢車」監管。

二〇一九年，八十三歲老翁清晨騎乘電動代步器行經道路交叉口時，天色昏暗，加上沒有尾燈及反光設備，遭自小客車從後追撞；二〇二〇年，八十三歲苗栗婦人騎乘電動代步器，遭後方駕駛追撞傷重不治；今年二月，高雄一名老翁騎乘電動代步器雙載違規左轉遭直行機車撞上。

台灣高齡人口增加，電動代步器需求增加，事故率也增加。這類電動輔具雖然最高時速僅十公里，食藥署卻認定若消費者自行改裝，未有販售行為，就不算違法，甚至業者若提供改裝服務，未事先向食藥署申請許可證變更，才違反醫療器材管理法。然而，相關道路交通法規卻把代步器歸類為「行人」，只能行駛在人行道上，不像車輛需要掛牌納管；但國內人行道障礙多、不連貫等問題，常導致

陽明交通大學運輸與物流管理學系榮譽退休教授張新立說，電動代步器歸類「行人」很不務實，因人行道可能被占用、縮減、不平，電動代步器被迫行駛在車道，不僅使用者很危險，其他用路人也危險，當務之急應改善人行道。

交通部政次陳肇伯說，電動代步器目前就是歸類行動輔具，沒修法規畫。至於行人空間問題，內政部營建署、交通部公路總局已規畫於都市及非都市計畫範圍內設置完善人行步道，會朝此方向研議。

相關新聞見A5