

兩岸分治74年 首位赴陸卸任元首**聯合報**
UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26084號

創辦人 王愷吾

4 710765 921682

中華民國一一二年「國軍春祭典禮」公告
 一、中華民國一一二年「國軍春祭典禮」詳訂於新北市汐止區五指山國軍示範公墓、新北市中和區圓通寺國軍臺北靈塔、彰化市八卦山國軍彰化忠靈塔及高雄市烏松崙澄清湖國軍高雄忠靈塔同時舉行。
 二、受邀參加國軍示範公墓、空軍烈士公墓及各忠靈塔祭典之家屬代表及單位(人員)，務請準時到場，並務請配合現場相關防疫措施及防護作為，以維健康安全。

國防部

敬啟

預付 3,900 元可獲 12 個月聯合報及約瑟芬石墨烯恆溫機能毯
 ●材質：135x190公分。
 ●尺寸：石墨烯纖維+竹碳聚脂纖維。
 ●重量：700公克，黑灰色。
 ●台灣製造，高薪技術石墨烯植入。
 ●King Size一體成型無接痕，美觀耐用。
 (示意圖)
 活動至 112/6/30 (型號#8465)
 訂報專線：0800-666-085

Inside



逃了 18 天被捕
 猛獵遭獵槍打死
 新聞見 A2

生活秘書**星座 今日運勢**

射手 ▶ 相親大好
 摩羯 ▶ 花錢請客
 水瓶 ▶ 官災破財
 雙魚 ▶ 尋獲夥伴

歷史上的今天3月
28

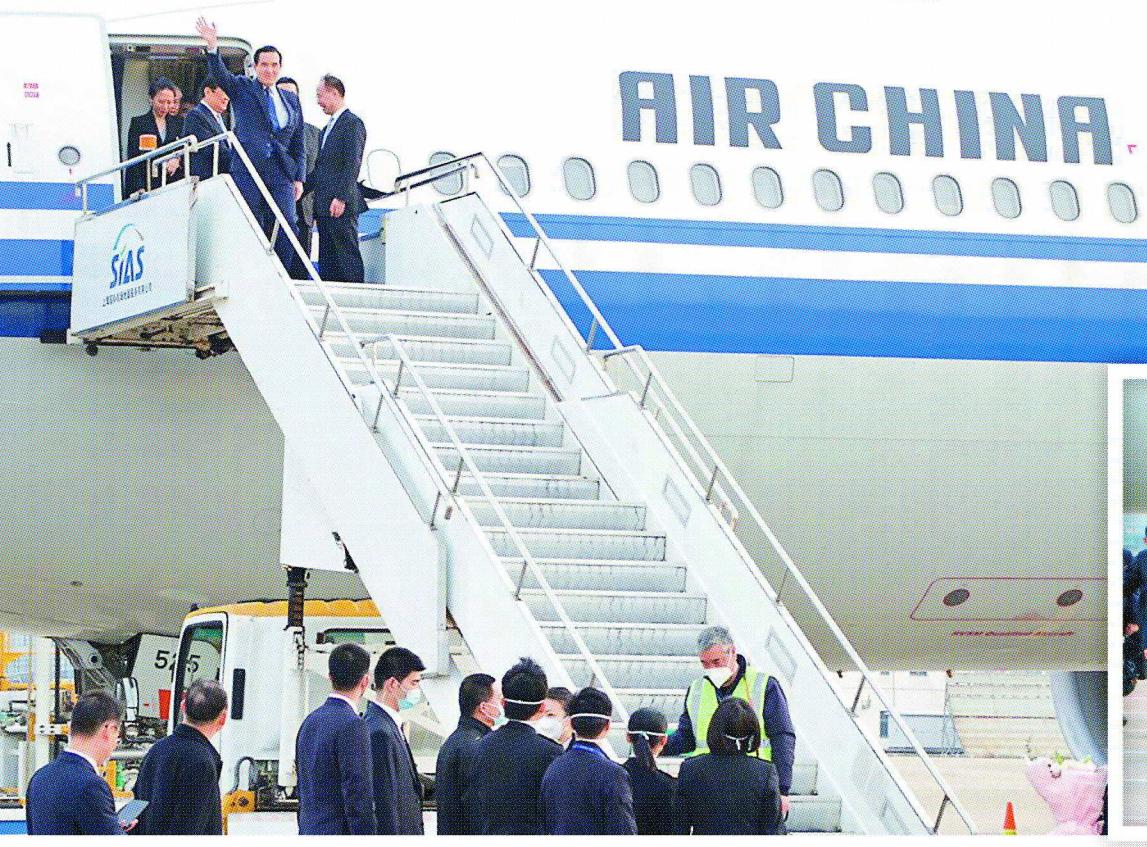
1854年：英國與法國對俄國宣戰，克里米亞戰爭爆發。

1898年：美國最高法院就美國訴黃金德案做出判決，認定所有在美國境內出生者，皆為美國公民。

1959年：十四世達賴喇嘛流亡印度，中華人民共和國國務院總理周恩來簽署國務院令，解散西藏地方政府（噶廈）。

1996年：台北捷運木柵線正式通車營運，為台灣第一條捷運路線。

馬英九登陸等了36年

國台辦副主任陳元豐等接機 昨經上海抵南京 今赴中山陵

浦東機場 馬揮手

前總統馬英九昨搭乘大陸國航班機抵達上海浦東機場。他步出艙門向現場迎接人員揮手致意。

大陸方面則由國台辦副主任陳元豐(右一)等人接機。

圖／中央社、馬英九辦公室提供

簡短寒暄 未在機場發表談話

在歡迎的大陸官員中，陳元豐一個箭步上前，與馬英九握手，兩人緊握雙手約六秒鐘。在簡短寒暄後，馬英九向一旁的媒體揮手，隨即搭車離開，未在浦東機場發表談話。馬英九一行昨晚八時左右到達南京。

據了解，陸方對馬英九訪團非常禮遇；雖然馬英九這次是單純祭祖與青年交流，馬辦安排整體非常低調，因此也沒有訪問北京，但陸方相當禮遇，不僅座車有警察開道，高鐵也完全配合馬英九的行程，時間晚了幾分鐘才發車。

馬英九此次訪陸從三月廿七日至四月七日，將依序前往南京、武漢、湖南、重慶、上海等地。昨晚抵達南京後，馬英九今天上午將前往中山陵拜謁國父孫中山，預計將發表談話，並參訪中國第二歷史檔案館；下午預定參訪中國近代史遺址博物館（南京總統府）和拉貝故居。

大陸官媒 沒為馬英九加頭銜

大陸方面考量到馬英九此行祭祖和青年交流的民間性質，最終在接待安排上較為低調。馬英九昨抵上海時，大陸官媒新華社發布僅九十七字的簡短報導，文中沒有為馬加上任何頭銜，兩度提及都僅以「馬英九」稱呼。

馬英九昨啟程登機前在桃園機場表示，這是他第一次到中國大陸訪問，事實上，在他卅七歲時就在政府裡處理兩岸事務，他今年七十三歲，等了卅六年才有機會到大陸去訪問，的確是久了一點，但很高興能去。

馬英九說，除了祭祖，他也帶了台灣大學生到大陸去交流，希望透過年輕人的熱情、互動，能夠改善兩岸目前的便利與安全。

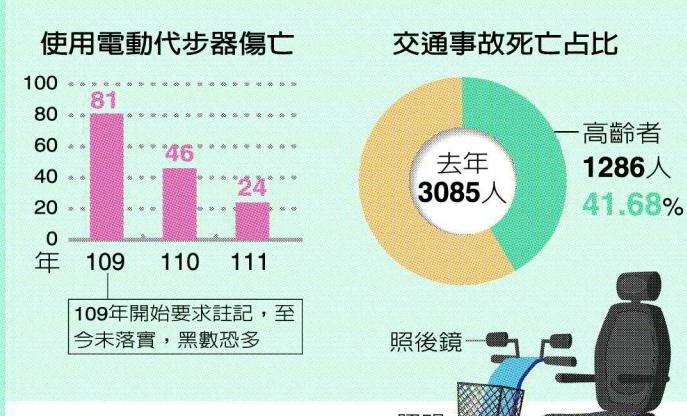
馬英九搭乘的大陸國航班機在昨下午四時廿一分抵達上海浦東機場，比預定時間提早約十九分鐘。馬英九步出艙門時向停機坪的歡迎人群揮手，陳元豐、鍾曉敏及中共上海市委常委張為等官員迎接。馬英九走下舷梯後，兩位機場迎賓人員向馬獻花。

特派記者賴錦宏、黃雅慧、記者劉宛琳、丘采薇／連線報導前總統馬英九昨下午乘坐中國大陸國航CA196班機抵達上海，隨即轉赴南京，展開在大陸的祭祖和交流之行。大陸方面昨由國台辦副主任陳元豐、上海市台辦主任鍾曉敏及副主任李驥東等人接機。馬英九此行是兩岸分治七十四年來，第一位踏上中國大陸土地進行交流的中華民國卸任元首，備受兩岸關注。

電動代步器 銀髮奪命運具

僅能行駛人行道 長輩上路趴趴走 專家疾呼納「慢車」監管

交通事故傷亡 高齡者攀高



電動代步器 權責踢皮球

衛福部 行動輔具屬醫療器材

食藥署 自行改裝，不算違法

交通部 歸類為行人、免掛牌



陽光行動

| 永續 | 關懷 | 監督 |

謙／台北報導 不少高齡及行動不便者仰賴電動代步器、電動輪椅等，本來僅能行駛於人行道，不少人卻違規開上一般道路。這類被視為醫療器材的代步器上路後，交通部將歸類於「行人」、

免掛牌；食藥署則表示，長輩將電動代步器行駛於馬路，如發生意外事故，就交由交通部處理，不在醫療管理辦法管轄。在兩部會互踢皮球下，事故頻傳，專家疾呼應比照微型電動車納入「慢車」監管。

二〇一九年，八十三歲老翁清晨騎乘電動代步器行經道路交叉口時，天色昏暗，加上沒有尾燈及反光設備，遭自小客車從後追撞；二〇二〇年，八十三歲苗栗婦人騎乘電動代步器，遭後方駕駛追撞傷重不治；今年二月，高雄一名老翁騎乘電動代步器雙載違規左轉遭直行機車撞上。

台灣高齡人口增加，電動代步器需求增加，事故率也增加。這類電動輔具雖然最高時速僅十公里，食藥署卻認定若消費者自行改裝，未有販售行為，就不算違法，甚至業者若提供改裝服務，未事先向食藥署申請許可證變更，才違反醫療器材管理法。

然而，相關道路交通法規卻把代步器歸類為「行人」，只能行駛在人行道上，不像車輛需要掛牌納管；但國內人行道障礙多、不連貫等問題，常導致

交通事故，電動代步器歸類「行人」很不務實，因人行道可能被占用、縮減、不平，電動代步器被迫停在人行道、逕行改裝難以取締，導致相關統計數不符規範，近期才發生長者騎電動代步器跌入水溝，內往生的憾事，希望從購買端加強宣導使用方式，也應強制裝設尾燈及反光設備。

老五老基金會彰化服務中心主任周怡秀也說，使用電動代步器的長者愈來愈多，但市面上許多產品不符合規範，近期才發生長者騎電動代步器跌入水溝，導致相關統計數不符規範，近期才發生長者騎電動代步器跌入水溝，內往生的憾事，希望從購買端加強宣導使用方式，也應強制裝設尾燈及反光設備。

臺灣交通安全協會理事長陳宏益說，電動代步器為輪式運具，應比照微型電動車納入慢車監理控管，否則發生事故，執法者也難釐清肇責；且因未掛牌，違停人行道、逕行改裝難以取締，導致相關統計數件數潛藏黑數。

陽明交通大學運輸與物流管理學系榮譽退休教授張新立說，電動代步器歸類「行人」很不務實，因人行道可能被占用、縮減、不平，電動代步器被迫停在人行道、逕行改裝難以取締，導致相關統計數件數潛藏黑數。

交通部次陳彥伯說，電動代步器目前就是歸類行動輔具，沒修法規畫。至於行人空間問題，內政部營建署、交通部公路總局已規畫於都市及非都市計畫範圍內設置完善人行步道，會朝此方向研議。

相關新聞見 A5