

聯合報

UNITED DAILY NEWS

每份訂價10元 第26063號

創辦人 王愷吾



Inside



桃園外包蘇巧純

桃市府：前朝指示

新聞見A4



南大七股校區荒廢

浪費7億公帑

新聞見A6

南韓代償日徵用工
挨批「屈辱外交」

新聞見A9

生活秘書

星座 今日運勢

- 射手 ▶ 適合獨處
- 摩羯 ▶ 虛心請教
- 水瓶 ▶ 耐心等待
- 雙魚 ▶ 思路清晰

歷史上的今天

3月
7

1876年：美國專利局正式批准電話發明人貝爾的電話專利權。

1998年：世界上首條主要為網際網路服務的海底光纜開通，連接紐約和倫敦。

2010年：第82屆奧斯卡金像獎揭曉，導演凱瑟琳·畢格羅以「危機倒數」一片勇奪最佳導演獎。

2018年：台北長庚醫院公布，62歲吳女士經人工生殖懷孕產下男嬰，創台灣自然產孕婦最高齡紀錄。

美擬儲備彈藥放台灣

邱國正證實磋商中

**美衆院議長麥卡錫若訪台
研判共軍機艦恐接近12浬**



台灣成彈藥庫？

↑國防部長邱國正昨天在立法院首度證實，我國正與美方磋商，美軍擬將在東亞的軍備庫存，改存放於台灣。 記者蘇健忠／攝影

←圖為空軍地勤人員展示F-16V裝掛AGM-84L魚叉反艦飛彈。

本報資料照片

【記者洪哲政／台北報導】國防部長邱國正昨天在立法院首度證實，我國正與美方磋商，美軍擬將在東亞的軍備庫存，改存放於台灣。

對於美國眾議院議長麥卡錫近期可能訪台，邱國正表示，他研判去年共軍機艦為同樣事件逼近我領海基線，今年恐怕會「突入廿四浬接近到十二浬領海。立委驚訝地質詢：「就要打起來了？」邱國正說，「沒錯，國防部預畫如此的，的確很嚴重。」

邱國正認為，中共現在對台動武態勢比以前更強烈，且一直等到台灣。 「廿四浬接近到十二浬領海。立委驚訝地質詢：「就要打起來了？」邱國正說，「沒有錯，國防部預畫如此的，的確很嚴重。」

邱國正說，「沒有錯，國防部預畫如此的，的確很嚴重。」

邱國正昨到立法院外交及國防委員會，報告「強化全民國防兵力結構調整方案及整備規畫」。國民黨立委江啟臣質詢表示，陸

軍準備派遣聯兵營赴美協訓，台美軍事交流層級提高，美國有無可能在台重設軍事顧問團？邱回應，目前我們沒有這種考慮，也

立委質詢，目前我國是否已存放美軍彈藥，讓台灣變成美軍軍備的儲備庫？邱國正說，彈藥存放是國軍平時戰備就在檢討與盤

點的，彈藥存放不管有無外軍彈藥來，我方自也會作檢討，不一定要等美軍介入。

哪類彈藥最多？邱·不便公開說明

江啟臣追問，這代表現在正在談？邱國正表示，現在的確正在做，「不是美方講什麼我們才做」。江啟臣再問，比如美方將原置於南韓、日本、菲律賓的儲備彈藥，將美軍在東亞的軍備庫存，改存放到台灣？邱國正，「這也正在談當中」，至於哪一類（彈藥）最多？他不便公開說明。

江啟臣質詢，大陸兩會正在進行，國務院總理李克強提出報告，涉及大陸軍事國防部分，軍費年增百分之七點二，國防部有何看法？邱國正回應，中共歷年軍費不斷增加，對方在準備當中，準備將來一旦有必要，「它也會動武的」；中共動武態勢比以前強烈，台海周邊機艦運行每天保留十架次左右，一旦有什麼議題，「對方會加倍」。

邱國正認為，對方一直在等待，讓他們師出有名，例如有別的國家高層訪台，類似去年當時美眾議院議長裴洛西訪台，我國與外國互動太頻繁，如軍事交流等，都包含在裡面，「發生機率不低」；共軍只是將兵力大小作調整，每次有狀況就會反應。

國軍不發第一擊 被進逼會自衛反擊

針對麥卡錫近期可能訪台，立委建議國防部應早作準備，邱國正表示，我方一樣要超前部署，若比去年狀況還要嚴重的話，去年逼近領海基線，貼著廿四浬鄰接區，但今年恐怕會更加逼近。他說，我們傾向避免讓對方師出有名，國軍很節制，不發起第一擊，但若對方海空實體不斷越界，我們要有所預應，若共軍機艦越過中線再往前進逼，國軍就必須作自衛反擊。

相關新聞見A3

基捷自負53.8億 謝國樑：門都沒有

要求比照機捷由中央全額負擔 林右昌：地方要多努力

基捷經費暴增272億



→交通部要求基隆市分擔基隆捷運增加的經費，總額約是原經費三倍。基隆市長謝國樑強調，基隆市無力分擔。

謝國樑說，五十三億多元的負擔，基隆市真的有困難，如果全部讓基隆負擔、吞下去，「那真的可以說是門都沒有，真的是沒辦法。」他會拜託和中央關係良好的基隆市議長童子瑋、內政部長林右昌，由於關懷其基隆的角度，協助替基隆減輕負擔，爭取由中央負擔基捷建設經費。

交通部鐵道局規畫組長陳慧君說，捷運是國家戶，由國家承擔建設，與地方捷運性質不同，新北淡海輕軌、台中捷運綠線、高鐵烏日站到北屯，都是中央依照需求或因地方政府沒有人力而協助規畫，但規畫完後，建設都由地方部分負擔。

謝國樑說，基捷由蔡英文總統宣布打造，且由中央主政辦理，因此中央不應採「補助」地方政府捷運建設方式，應就國土發展，回歸依據大眾捷運法，由交通部全額負擔建設、開發及營運階段（含用地取得）所有經費。

謝國樑說，前市府去年十二月二日函文國發會就主張這是中央規畫的重大國家型捷運建設，並非基隆市府自行提出，主要是交通部希望藉計畫達成旅次移轉目的，改善台鐵容量瓶頸，解除東部幹線一票難求問題，從頭到尾是中央所提出來的建設，因此依據大眾捷運法規定，不該讓地方產生過大的負擔。

另外，今年三月二日審查由交通部鐵道局所送的基捷環境影響評估報告書，可見鐵道局為基隆捷運段，路線調整為主線優化，深入市區與新北市辦理，汐東捷運在樟樹灣、汐科、汐止市公所三站整合共構，但不可因部分路段整合，就將中央辦的基捷改為地方捷運建設。