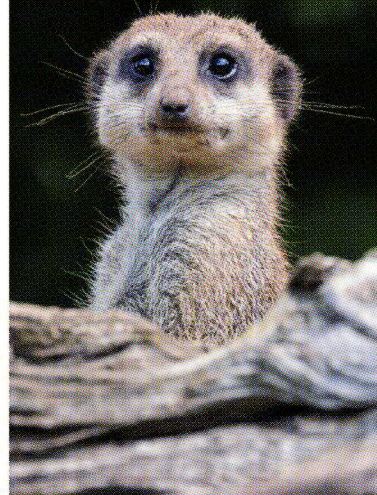




udn
會員相見歡
免費領 LINE POINT



陳維昭批高教政策
「結構性誤人子弟」
新聞見A6



慢箋常見藥也缺貨
缺藥嚴峻爆民怨
新聞見A2

生活秘書
星座 今日運勢
射手 ▶ 頭腦清晰
摩羯 ▶ 寬容待人
水瓶 ▶ 感情豐富
雙魚 ▶ 謹慎投資

歷史上的今天
2月26
2014年：克里米亞爆發衝突，俄國總統普亭下令鄰近烏克蘭的俄國西部軍區地面部隊及全國空軍備戰軍演。

88槍案2嫌自陸押回台

逃亡108天 警重兵押解 追幕後主嫌



我除暴特勤隊出動

台南學甲八十八槍擊案嫌犯「紅龜仔」洪政軍（中）、槍手孔祥志（後）昨天自大陸被遣返回台，刑事局除暴特勤隊隊員全副武裝到桃園機場押解，兩人隨即被帶回台南調查。 記者葉信基／攝影

【記者吳淑玲、邵心杰、周宗禎、廖炳祺／連線報導】去年震撼社會、衝擊九合一選舉的台南市學甲八十八槍擊案，涉嫌策畫及開槍的「紅龜仔」洪政軍、孔祥志，逃亡一〇八天之後，昨天自大陸遣送回台，警方重兵到機場押解，兩人返台後面對媒體未發一語，檢警專案小組表示，將查明犯案動機及溯源追查幕後主嫌。

牽扯政商、黑金疑雲

去年十一月十日凌晨二時五十八分許，歹徒持槍在台南學甲區某科技公司連開五十八槍，隨後轉往前市議員謝財旺服務處鐵門掃射卅槍，因前者是民進黨前中執委郭再欽出售的廠房，後者是謝財旺女兒謝舒凡當時參選市議員的服務處，成為全台灣矚目治安事件，更因牽扯出政商、黑金掛鉤等爭議，變成去年九合一選戰的焦點。

台南槍擊案負面效應延燒，不但衝擊民進黨全台選情，加上郭再欽又與民進黨正副議長都捲入賄選案，副總統賴清德參選黨主席時，親率市長黃偉哲等黨內民代鞠躬向鄉親道歉。

大陸逮人通報要遣返

去年年底，專案小組已掌握洪政軍、孔祥志逃往大陸地區，刑事局通報大陸公安，初步掌握兩人先後從南部偷渡到泉州，後來主要藏匿在漳州；農曆年前後，大陸公安陸續逮捕兩人，本月廿三日，主動通報刑事局表示要遣返。

經協調後，由刑事局兩岸科長昨上午率科員共五人搭機赴廈門，在機艙口與公安交接押解兩嫌，下午抵達桃園國際機場，警政署長黃明昭、刑事局長李西河坐鎮機場指揮，兩嫌入境後由荷槍警察一路戒護押解回台南，檢方今天會正式偵訊。

南檢：依證據辦到底

台南地檢署襄閱主任檢察官許嘉龍簡短召開記者會，對兩人偷渡路線、被捕過程、還有多少共犯等，僅表示「都還待查證」，至於幕後有無政治動機、是否牽涉龐大光電利益，檢警都僅宣示會依證據「辦到底」。

台南市警局局長廖宗山表示，台南不容許任何不法分子逍遙法外，「不論犯罪者逃到天涯海角，絕對都有決心與能力將歹徒繩之以法」。專案小組將對二嫌立即進行詢問調查，查明槍擊案真正動機，追查作案槍枝及交通工具下落，並嚴查偷渡管道，務必一舉追查所有共犯及幕後教唆主嫌等，還原真相。

前市議員謝財旺服務處當時被連開至少卅槍，對於嫌犯被押解返台，他的女兒新科議員謝舒凡委由助理表示「不方便評論」。

台南市長黃偉哲肯定檢警的辛苦，並表示全民都關注此案，應盡速還原真相，將相關人等都繩之以法；國民黨台南市前市議員謝龍介肯定檢警辦案，也盼檢警趕快釐清真相，洗刷台南市汙名。

陸委會感謝對岸協助

對於陸方此次主動告知要遣返兩嫌，大陸國台辦發言人朱鳳蓮表示，這是大陸為打擊犯罪，依法作出穩妥處理。陸委會與刑事局昨都感謝對岸公安協助，落實雙方打擊不法犯罪及保障民眾權益為重的使命及理念。

相關新聞見A3

撐不住了 統聯2階段漲票價

29路線將增5至20元 其他客運恐跟進 交長稱尊重業者



統聯客運昨公告，受疫情衝擊、成本增加及駕駛缺員等影響，三月六日起兩階段縮減廿九條國道路線票價優惠。
記者余承翰／攝影

【記者邱瓊玉、周湘芸／台北報導】扛不住物價上漲壓力，國道客運業漲聲四起，統聯客運昨天宣布，從三月六日起，分兩階段縮小廿九條路線的優惠票價，平均每條路線票價增加五至廿元不等，漲幅最高達八％。由於多條通勤短途國道路線早已到達核定票價的上限，公車客運商業同業公會全聯會計畫委託進行十八項成本檢討的研究報告，最快今年六月出爐後，再向公路總局提案。

公車客運商業同業公會全聯會秘書長謝界田強調，無論如何，票價勢必一定要調漲，只是漲幅多寡的問題。交通部長王國材表示，尊重業者調整空間。至於客運調漲是否影響公共運輸月票政策，王國材說，國道客運有其客源，這次月票是以日常通勤跟觀光為主，就按照既有政策執行。

國道客運運價目前是依燃料、車輛折舊、通行費、站場租金等十八項成本精算，每兩年可檢討一次，由政府訂定運價上限後，業者再自行訂定票價，最高不得超過運價上限。目前公路客運行駛於高速公路時，〇至一五〇公里，每公里為一點四三七元，一五一公里以上為一點二二一元，該運價從民國九十五年至今，已近十八年都未調整。

隨著電動公車加入營運，交通部運研所近期也在做汽車客運業路線別成本計算制度檢討規畫，建議將十八項成本精簡為十一項，並納入用電費用、充電設備折舊、電池設備折舊等成本。

但謝界田直言，電動公車才剛起步，折舊攤提到底怎麼計算才精準，都還沒有非常明確方向，現階段仍以票價調整為優先。

據了解，客運全聯會本月初已向公路總局提出運價檢討草案，卻遭公路總局打回票，要求細項再釐清。公總證實，全聯會近期確實有提草案，不過成本計算內容、方式還有待補充釐清。

謝界田強調，會請交通領域的專家學者幫忙試算，由第三方來評估，比較客觀，相信公部門比較容易接受。

謝界田表示，國道客運短程路線，如北北基桃、宜蘭、基隆、新竹等通勤路線，票價早就到達上限，這部分應該會優先啟動調漲；至於北高等中長程路線，考量一日調漲票價，消費者可能全都轉去搭乘高鐵，還要再評估。等不及全聯會提票價檢討方案，統聯客運昨天宣布，三月六日起，先縮減十條國道客運票價優惠，四月七日再縮減十九條路線票價優惠，其中包括北高、台中、台南等路線，換算下來，票價將較原先增加五至廿元。

統聯客運表示，近年各類物價、油價及基本工資等持續上漲，加上疫情對客運產業嚴重衝擊，已無法比照過往自行吸收增加成本，再加上駕駛缺工嚴重，為了提升駕駛待遇，解決缺工問題，不得不調漲票價。若缺工未解、成本持續增加，今年不排除二度調漲。

首都客運總經理李建文表示，期待票價一定要大幅調漲，核實反映成本，否則現在很多路線就是因為票價久未調整的關係，即便班班客滿也經營不下去。

相關新聞見A5