聯合報
UNITED DAILY NEWS
今天13大張 每份訂價15元 第17936號
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：(02)27681234・27601616
採訪中心：27689036 地方新聞中心：27689297
諮詢專線：080-060-080 訂報轉8989 送報問題轉8980
登記局版臺報字第零零貳玖號 中華郵政台字第肆柒陸零號執照登記為第二類新聞紙類 本報所刊文圖非經同意不得轉載

總統考慮 國統會、跨黨派小組合併

昨分別約見資政、跨黨派小組成員 兩度談到應否合併運作

【記者彭威晶／台北報導】陳水扁總統昨天上午邀請總統府資政茶叙晚間並約見跨黨派小組成員吳豐山等人，曾兩度談到未來國統會與跨黨派小組應否合併運作問題。總統府相關人士並證實，陳水扁總統確實已開始考慮兩機構合併後的名稱及運作型態。

陳總統今天將召開第三次府、院、黨、立院黨團九人小組決策會議，由於本次九人小組會議將討論跨黨派小組的「三個認知，四個建議」共識，陳水扁昨天晚上還特別邀請包括「三個認知，四個建議」原始提案人吳豐山及民進黨主席謝長廷等人開會，其中國統會與跨黨派小組合併運作及是否命名爲「國家發展委員會」，依舊是討論重心。

據指出，陳總統在回答兩個諮詢機構是否合併運作問題時，承認「仍在構思中，但未來還是以跨黨派小組的結論爲主幹」；不過，總統也強調，將繼續向各方請教「下一步該怎麼做」。據指出，因目前對兩機構合併運作的名稱出現「國家統一發展委員會」及「國家發展委員會」兩種主張，陳總統強調會慎重考慮這個問題。

陳水扁總統昨天上午接見第三批總統府資政與國策顧問時，主動提及跨黨派小組共識中第二項建議，有關「建立新機制或調整現有機制以持續整合國內各政黨及社會各方對國家發展與兩岸關係之意見」議題，表示希望聽取大家的意見。

葉明勳資政以跨黨派小組成員沈君山近日撰文爲題，提議將國統會與兩岸跨黨派小組合併開會。許信良表示，兩機構合併後可考慮命名爲「國家發展委員會」，簡稱「國發會」，陳總統未置可否。但一位不願具名資政事後轉述，陳總統被問及「國統會是否爲名存的諮詢機構，實際運作已結束」，笑而不答。

據轉述，兩個半小時的會談中，觸及的議題涵蓋了兩岸關係、三通、財經、股市、高科技、加入世貿組織及傳統產業的升級等。據指出，許信良建議，兩岸關係發展應採兩階段作法進行，許信良並舉過去美援時代的做法爲例，大膽西進，並據此思考往後兩岸關係以何種方式應對，才能超越過去「兩岸事務性談判及接觸」階段。

昨天晚上，陳水扁總統又以「有要事相商」臨時邀請吳豐山及謝長廷等人進入總統府。吳豐山在跨黨派小組會議中，最早主張將國統會更名爲「國家發展委員會」。

陳水扁總統昨天上午邀請許信良、邱連輝、張建邦、葉明勳、鍾肇政、唐飛、殷宗文七位資政及國策顧問陳繼盛入府茶叙，並向他們請益國是及聽取建言，其中唐飛出國，殷宗文另有要事請假，只有六人與會，會談至十一時卅分結束。

相關新聞見三版

布公片照光曝未娃伊 婦情勒特希

人私本一的友密給送娃伊婦情勒特希從台視電共公ZDF國德在台該，片照的布公曾未前先人本娃伊張百一約到找，中簿相伊是圖右，寫特部臉娃伊是圖上，張數中其出播中目節的日三。影背的勒特希及娃（社聯美） 版一十見聞新

台來折曲機班陸大 後航直

空時識辨夠足供提 場機正中、港小飛 ｣線航證辨 ｢北南劃規議建軍空

【記者盧德允／台北報導】空軍總司令陳肇敏上將昨天表示，「三通」是國家政策，空軍全力配合，空軍已建議有關單位，規畫大陸民航機從南北兩端的曲折「辨證航線」飛到高雄小港和桃園中正兩個國際機場，以提供足夠的識別時間和空間。

空軍副總司令劉貴立中將也表示，空軍已擬計畫加強兩處國際機場附近的軍用機場警衛兵力，以往衛兵騎腳踏車背步槍，屆時將改用乘坐裝甲車的機械化兵力，以便在遭遇突襲時能快速反應。同時在空巡弋的戰機，也會就近以目視確認辨證航線上是否眞是大陸民航機。

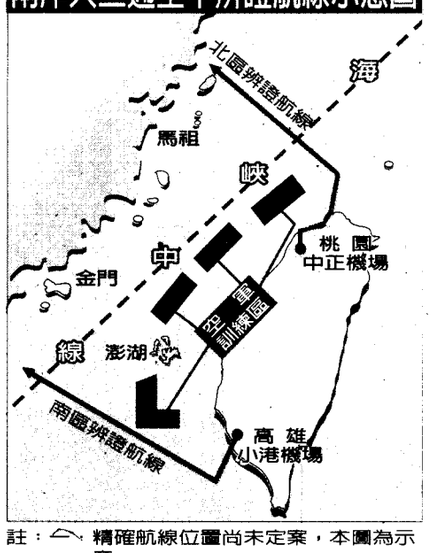
陳肇敏不諱言軍方憂心「三通」兩岸空中直航後，可能發生不具善意的「大民航機帶小戰機」僞冒、跟隨等「木馬屠城」情況，他舉當年以色列攻擊利比亞核電廠時運用波音七四七客機掩護四架F—十六戰機的突襲行動爲例，指防空雷達上看起來只是一個點，利比亞無法判讀出F—十六，分辨不出小機緊隨大機的編隊。

他說，「三通」的確會衝擊國家安全，但國家政策已定，軍方絕對全力配合。不過政府其他部門由於沒有軍事專業背景，在事前規畫時，不知道軍事上許多險處，自然不會想那麼多。空軍在空中直航上應善盡事先周延建言的責任，未來「三通」直航後，必須防範中共類似行動，同時也會調整防務，一遇狀況立即反應，絕不卸責。

他指出，空軍已建議政府限定大陸民航客機只能以北部桃園中正和南部高雄小港兩處國際機場作爲起降機場，往來航線規定不得直接跨越台灣海峽朝台灣本島飛行，必須分別在海峽南北兩端採取曲折迂迴航線，以便飛航情報區的民航航管人員有充分時間作航機身分辨證，保障我領空安全和維持空軍飛行員在台海上空飛行訓練的空域。此一南北曲折航線的規畫，還需要政府相關單位會商，再呈更高層次核定。

相關新聞見三版

兩岸大三通空中辨證航線示意圖



註：一、精確航線位置尚未定案，本圖為示意。
二、禁止於海峽正對台灣飛行。
三、辨證航線略顯曲折，以提供充足查證時空。
製圖／盧德允 電腦繪圖／劉紹田

今天氣
市北台 17℃-18℃ 率機雨降 30%
市中台 17℃-22℃ 率機雨降 0%
市雄高 17℃-22℃ 率機雨降 0%
市蓮花 18℃-22℃ 率機雨降 40%

昨日市股中集場市 103.33 數指權加 5174.02 值總交成 289.06億
頭店場市 2.36 TAISDAQ數指權加 120.40 值總交成 29.48億

推翻佛州最高法院納入手工計票裁定
美聯邦最高法院裁決 小布希獲勝
11版

外交部通令外館 國徽改爲國旗、梅花 3
愛滋或B肝帶原者 加拿大考慮拒絕移民 5
印製數千張假股票 翁韶光卅承涉詐欺 8

大安商業銀行

"選擇型小額貸款"之快樂貸
輕鬆裕如，隨時實現理想
■最高貸款額度60萬元
■年薪28萬元以上，現職滿一年的上班族即可（優良企業滿半年）
■免保人及擔保品
「選擇型小額貸款」可選擇：二順位房貸、快樂貸、原車融資
080-001-868
（大安銀行保留申請核准與否之權利）

遠傳 FAR EASTONE 只有遠傳 沒有距離

您的掌聲，激勵我們不斷突破！

遠傳電信追求客戶永遠A+級滿意，屢締佳績：
●再度獲得電信總局"客戶滿意度"A+級評鑑，唯一連續獲得A級肯定的全區業者！
●國際ISO9002客戶服務作業驗證，讓用戶得到A+級的電信服務！
●引領台灣電信業邁向國際標準，讓用戶享受永遠A+級的行動生活！

年度／公司名稱	遠傳電信	中華電信	台灣大哥大	和信電訊
89年度上半年	A	C	B	C
89年度下半年	A+	B+	A+	B+

資料來源：89.11.7.電信總局行動電話業務服務品質評鑑結果(僅含GSM系統部份)。「客戶滿意度」包括公司整體印象、收訊音質、帳單處理之正確性與周詳度、申請受理手續之簡便性、客服中心電話撥通服務率、服務人員之態度、服務人員之商品知識及服務處理效率、申訴管道暢通性、維修人員之專業能力、用戶資料管理核對之落實等11項題目。

AT&T