聯合報 UNITED DAILY NEWS
今天16大張 每份訂價15元 第17926號
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：(02)27681234・27601616
採訪中心：27689036 地方新聞中心：27689297
語音專線：080-050-080 訂報轉8989 送報問題轉8980
登記局版臺省報字第零零貳玖號 中華郵政台字第肆柒陸零號執照登記為第二類新聞紙類 本報所刊文圖非經同意不得轉載

中共日韓擬成立東亞論壇

三國領袖參加「東協加三」峰會 同意舉行年度峰會 可能建立新的政治集團 將對東南亞造成壓力

坡加新在日四廿（右）基鎔朱理總共中與（中）中大全統總韓南、（左）朗喜森相首本日意同並，作合貿經強加意同中會餐早在人三。會餐早式正非行舉前會峰高「三加協東」加參把三國領袖趁參加「東協加三」會議之便舉行的非正式早餐會改爲例行的年度高峰會，此舉可能導致將來成立「東亞論壇」，建立東亞新的政治集團。（社聯美）

【本報綜合新加坡廿四日外電報導】在新加坡參加「東協加三」高峰會議的中共、日本和南韓領袖今天同意加強彼此之間的經貿和資訊科技關係，以邁向進一步統合，並同意把三國領袖趁參加「東協加三」會議之便舉行的非正式早餐會改爲例行的年度高峰會，此舉可能導致將來成立「東亞論壇」，建立東亞新的政治集團。

此三國加強合作勢必對經濟落後的東南亞造成壓力，新加坡總理吳作棟承認，亞洲可能在經濟上分成南北，東北亞對外資的吸引力超過東南亞，東協再不振作，將更落後。

「中」、日、韓三國領袖是在「東協加三」高峰會前的非正式早餐會上達成上述協議。他們暫把國內的問題放一邊，熱烈討論如何發展彼此之間更緊密的關係，以因應變化快速的全球經濟趨勢。

中共總理朱鎔基表示，他與日本首相森喜朗和南韓總統金大中達成協議，三國的經濟組織將自明年起對三國政府共同提供建議。

朱鎔基在早餐會後告訴記者說：「我們討論許多議題，包括經濟和貿易合作、人員交流、資訊合作、科技和環境等。」他表示，三國也將成立委員會，交換有關資訊科技的意見。

日本外務省一名官員表示，三國領袖同意把這項非正式的早餐會變成東協會議外的例行高峰會，並可能擴大討論範圍。三國領袖去年在馬尼拉的東協高峰會上首度舉行會外高峰會。

這名日本官員同時表示：「雖然目前大部分侷限在經濟議題，但接下來的高峰會可能擴大議題，發展成爲討論安全和政治議題的論壇。」

朱鎔基表示，他建議明年將非正式會議改爲「東亞論壇」。他說：「這是個好主意，但我們今天沒有討論。」

有關在使三國的非正式會議機制化的討論反映日本和中共都希望將他們的經濟影響力搬上外交舞台，包括促使北韓對外開放。

朱鎔基沒有提到中國大陸與東協簽訂自由貿易協定的構想。中共官員在這次「東協加三」高峰會籌備期間曾提出此建議。

東南亞政府昨天對此構想公開表示歡迎，但私底下對於大陸廉價進口品湧入東南亞市場感到憂心。即使未簽訂自由貿易協定，東南亞國家也擔心中共加入世界貿易組織（WTO）後，將成爲強大的競爭對手。

東北亞三強的合作顯示亞洲的經濟重心正逐步移向東北亞。吳作棟承認亞洲經濟有走上分裂之虞。他說：「東北亞將全速前進，此地區確實吸引許多外資。」

今年流入亞洲新興經濟體的直接外國投資，有百分之六十流入中國大陸。

不過此次東協高峰會的主人吳作棟表示，東南亞也可以獲益。他說：「如果我們合作產生增效作用，應可縮小東北亞與東南亞間的差距。但如果我們不能合作，東北亞全速前進，東南亞跟在後面，也不成問題，我們的生活水準也會提高。」

相關新聞見十一版

木柵線履約案

北市捷運局敗訴 須賠77億

與馬特拉公司纏訟七年 最高法院駁回上訴 另須負擔訴訟費數千萬元

【記者林河名／台北報導】纏訟多年的台北市政府捷運工程局對法商馬特拉交通事業股份有限公司所提「撤銷仲裁判斷之訴」，最高法院昨天駁回台北市捷運局上訴，判決馬特拉公司勝訴定讞。根據這項判決，台北市捷運局不但必須依照民國八十二年的商務仲裁判斷給付馬特拉公司新台幣十一億餘元（換算匯率折合金額），還須負擔歷審高達數千萬元的訴訟費用。

根據仲裁法規定，仲裁判斷在當事人之間形同法院確定判決，台北市捷運局已經不能再就爭議事項提起訴訟。此案不但喧騰一時，訴訟過程也頗爲曲折。原告台北市捷運局在一、二審及更一審均獲勝訴，但高院更二審去年七月改判馬特拉勝訴。最高法院民二庭昨天駁回捷運局上訴，維持馬特拉公司勝訴定讞；對於台北市捷運局聲請裁定停止執行部分，民二庭也一併駁回。

此案緣於台北市捷運木柵線工程標號CC三五〇合約履行發生爭議，馬特拉公司於民國八十二年四月七日向中華民國商務仲裁協會提請仲裁，要求台北市捷運局賠償新台幣廿億元；同年十月六日，商務仲裁協會作成判斷，經換算當時匯率，台北市捷運局必須賠償馬特拉公司新台幣十億餘元（依目前匯率折算已達十一億餘元），捷運局不服，向台北地方法院訴請撤銷仲裁判斷。

馬特拉公司在一、二審及更一審均被判敗訴的主因，乃法院認爲馬特拉公司在提請仲裁之前未依約進行「索賠程序」（捷運局稱「前置程序」），致仲裁判斷出現撤銷事由；但最高法院兩度發回本案，均認爲應就雙方於八十二年四月十五日訂立的協議書第九條有關一仲裁一約定的內容再爲審酌，高院更二審即依據該協議書改判馬特拉公司勝訴。

更二審認爲，捷運局的其他主張均不構成撤銷仲裁判斷的事由，因此廢棄一審判決，駁回台北市捷運局所提撤銷仲裁判斷之訴。更二審宣判之時，馬特拉公司代表曾到庭聆判，他們聽到這個好消息後表示，這項判決對於外商來台投資是針強心劑。

相關新聞見六版

點焦

金融機構合併法三讀 將成立資產管理公司 3

會社

會蔡美佐之子遭勒索 破獲集團 逮捕一嫌 8

題話會社

虎尾鎮長及全部鎮代 涉收回扣集體被起訴 9

呂秀蓮演講：承認一中等於投降 2
五人小組會議結論 建議開國是會議 4
遠華走私案首謀 賴昌星夫婦在加國落網 13

今日氣象

台北市 21℃-30℃ 降雨機率 0%
台中市 20℃-30℃ 降雨機率 0%
高雄市 20℃-30℃ 降雨機率 0%
花蓮市 21℃-28℃ 降雨機率 20%

昨日股市

中興櫃 273.07 數指權加 5419.99 值總交成 971.54億
現貨市場 5.94 TAISDAQ 數指權加 125.77 值總交成 87.60億

國泰建設36週年慶特惠購屋專案

國泰建設淡水首度鉅獻
霞閑

選擇口碑最好的
住得才放心！

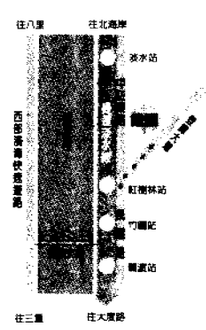
換房子相信自己所看見的，選成屋檢視屋況很重要
而淡水的新成屋這麼多，您一定要仔細比較
沒聽過的建商不敢買、蓋得密密麻麻不敢住、住商混合太複雜...
只有國泰建設「霞關」完善的規劃，最能滿足您渴望安定的心！

〈建商信譽〉國泰建設永續經營，永久售後服務，住戶權益有保障
〈施工品質〉處處用心、品管嚴格，整體的磁磚計劃永保建築物亮麗如新
〈人性規劃〉低密度、大棟距，全新成型的國泰純住宅社區
〈中庭景觀〉2100多坪基地，房子只蓋三分之一，棟與棟之間都是花園
〈休閒設施〉健身房跑步、桌球室打乒乓、兒童遊戲室...簡單快樂過生活

先建後售・全新完工・豪宅風範

鑽近千坪中庭椰林花園 鑽各棟大理石氣派門廳 鑽四戶共用2部電梯，規劃單純
鑽超大棟距，三面採光通風 鑽格局方正，空間大又好用 鑽樓高3米1，人性化空間
鑽室內採進口輕質隔間 鑽HA居家防衛系統 鑽桌球室、撞球室、兒童遊戲室、
健身房、韻律教室、電腦室、閱覽室、媽媽教室等社區專屬VIP
鑽感應式門禁管制卡 鑽全區平面式大車位

自備51萬 總價494萬起 買淡水最平易近人的「霞關」



2+1房 自備51萬 25.96坪 總價494萬
大3房 自備83萬 41.13坪 總價828萬
4房 自備86萬 44.77坪 總價852萬
大4房 自備105萬 52.51坪 總價1050萬

◉假日人車擁擠，請搭乘捷運淡水線至紅樹林站下車，電洽：080-085-036「霞關」有豪專車來回接送

36 國泰建設週年慶 特惠購屋專案

國泰建設企業 國泰建設 霞閑
淡水 淡金路77巷1號（捷運紅樹林站 登輝大道口）
080-085-036

特惠購屋專案優惠辦法
❶ 10%自備款・90%純銀貸・350萬5.5%低利率 150萬6.5%優惠利率（符合無自用住宅條件）
❷ 貸款者贈送「國泰產物20年火險」
❸ 特惠期間購屋者，公司為您負擔「營業稅」
❹ 來就送「參觀禮」，簽約贈送「簽約禮」
❺ 自即日起簽約者適用本辦法，額滿為止

國泰建設優惠低利貸款

本表資料時間：89年11月20日

項目		無自用住宅購屋貸款			一般購屋貸款	
貸款成數		房價之90%			房價之70%	
貸款額度區分		350萬	150萬	其餘部份	350萬	其餘部份
目前適用利率	20年	5.5%	6.5%	7.2%	6.5%	7.2%
貸款年限		20年			20年	
資格		1.購屋本人須年滿20歲且無自用住宅者 2.須符合銀行貸款審核規定者 3.不須抽籤，立可辦理			須符合銀行貸款審核規定者	
附註		①以上利率係根據貸款銀行採浮動調整② ④自即日起簽約者適用本辦法，額滿為止				