聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第肆柒陸零號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十四大張 每份訂價拾伍元
第壹柒柒玖零號
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：(02)27681234・27601616
採訪中心：27689036 地方新聞中心：27689297
語音專線：080-060-080 訂報轉8989 送報問題轉8980

本報所刊文圖非經同意不得轉載

美以巴三領袖聚集大衛營 中東和平峰會揭幕

柯林頓、巴拉克及阿拉法特展開為期一周談判 結果可能左右巴勒斯坦九月能否和平建國

【本報綜合十一日外電報導】以色列總理巴拉克、巴勒斯坦自治政府主席阿拉法特和美國總統柯林頓今天在美國馬里蘭州的大衛營展開約一周的談判，企圖解決以巴之間長達五十年的衝突，且避免暴力再起。

阿拉法特在華盛頓時間今天零時之前抵達安德魯空軍基地，隨即登上直升機轉往大衛營。巴拉克則在今天清晨五時抵達大衛營。

柯林頓今天起展開斡旋工作，為以色列和巴勒斯坦的和平做調人，也為他自己的歷史地位而努力。

柯林頓昨天促請巴拉克和阿拉法特掌握契機，在高峰會中謀和。許多人一直認為這次高峰會是一場豪賭，因為以巴雙方在許多關鍵議題上歧見甚深，且巴勒斯坦已決定，無論是否與以色列達成和約，都將於九月十三日建國。許多人預測，高峰會如失敗，暴力恐將再起。

高峰會中主要議題包括邊界、耶路撒冷、阿拉伯難民、加薩走廊和約旦河西岸猶太人屯墾區等。

以色列右翼反對黨惟恐巴拉克在高峰會上讓步太多而在昨天提出兩項不信任案。其中一項由反對黨聯合黨提出的不信任案付諸表決，但一百廿席國會議員中僅有五十四人支持，五十二人反對，七人棄權。另一項不信任案則在第一案未達通過所需的六十一票後無限期延後表決。

如果不信任案過關，巴拉克將被迫重組聯合內閣，且其代表以色列出席高峰會的權力也將受人質疑。但以色列和美國都認為，儘管以巴雙方歧見甚深，想在一周內達成協議還是可能的。

【本報綜合華盛頓十一日外電報導】美國總統柯林頓今天與以色列總理巴拉克以及巴勒斯坦領袖阿拉法特展開攸關中東和平的大衛營高峰會，柯林頓從華府動身前往大衛營之前，呼籲以巴雙方領袖展現「原則上妥協」的精神，解決以巴和平的最後障礙。

白宮發言人洛克哈特說，柯林頓在大衛營的總統度假小屋屋外與阿拉法特會面，兩人短暫散步寒暄，隨後坐下來開始談話。柯林頓與阿拉法特交換意見之後，將與巴拉克進行同樣的私下會談，然後三人再展開面對面高峰會。

柯林頓從華府動身前往大衛營之前發表聲明說：「兩位領袖面臨的是難解而扭曲的問題，如果沒有在原則上妥協，就不可能獲得成功。」柯林頓說，以巴之間的衝突必須有一個「公正適當且永久性的結局」，中東地區才能享有永續和平。

他說：「兩位領袖都感受到歷史的重擔，但我相信兩位都能瞭解這是他們能夠把握的歷史性的一刻。當然，會議不能保證一定成功，但如果不去嘗試，就一定會失敗。」

相關新聞見十一版

重尊我 歉道你

政行。息平告暫天昨波風，府政新責譴明聲表發平金王長院法立公（右）平金王向言失員閣爲，詢備院法立赴天昨（左）飛唐長院理合飛唐給，度態意留詢質委立求要，應回意善也平金王。歉道開影攝／迪思程者記 版三見聞新 。間空詢答

聞要

林中斌否認辭官 蔡英文：林是鎮會之寶 2版
巴林公主愛上大兵 私奔美國要求庇護 5版

題話

4 統籌款分配之爭 余政憲嚴詞警告陳水扁
6 六萬名身心障礙學生可望納入十二年國教
11 奈及利亞油管爆炸 兩百五十人喪生
29 禁藥、禁賽都解套 陳瑞蓮前進奧運排第一

桃園、新竹、台中、台南

減縮算預設建共公 難困政財府政

BOT軌輕改運捷區會都四

【記者章倩萍／台北報導】都會區捷運系統建設計畫大轉彎。交通部高鐵局昨天表示，該局負責辦理的桃園、新竹、台中、台南四個都會區的大眾捷運系統，將採獎勵民間投資（BOT）辦理，並改用輕軌運輸系統，這些輕軌運輸系統將與公路共構、享有專用路權，以節省經費。

高鐵局發言人吳福祥指出，輕軌運輸系統因為和公路共構，平均每公里建造經費約只要三到五億元，而捷運系統每公里造價至少要十億元（台北都會區捷運每公里更高達五十一億元），在政府財政困難、公共建設預算縮減情況下，都會區捷運系統改為輕軌運輸系統可節省不少經費，也可提高民間業者投資誘因。

不過上述四大都會區捷運系統都已完成規劃報告，台中、台南都會區捷運建設計畫並已完成環境影響評估，如今決定改為輕軌運輸系統，會不會延誤建設時程、影響及時與高鐵接駁的地區運輸任務？吳福祥說，應該不會，頂多只需要再辦理環境影響差異分析即可；至於時程，應仍可照原定計畫在民國九十四年底、九十五年配合高鐵通車。

事實上，除了新竹地區捷運在新竹市政府堅持下，早在去年七月就決定放棄原來省政府及交通部規劃的捷運系統計畫、改以輕軌運輸系統規劃並接近完成外，桃園、台中、台南都是以中運量、重運量捷運系統規劃。反倒是高鐵局今年初完成規劃的「高鐵嘉義太保站聯外輕軌運輸系統可行性研究」報行政院核定時，遭行政院經建會認為多所缺失，並未予核可。

桃園、台南都會區捷運系統都是從民國八十年由台灣省政府規劃，分別於八十三年、八十一年報交通部審議，交通部於八十五年作出多項審查意見，省府再度於八十七年中完成修正報部審查，交通部並於今年初報行政院核覆，要求高鐵局完成民間參與可行性並研擬先期計畫書後，再循行政程序報核。

台中都會區捷運系統從民國七十九年開始規劃，目前正在交通部審議中。相關新聞見八版

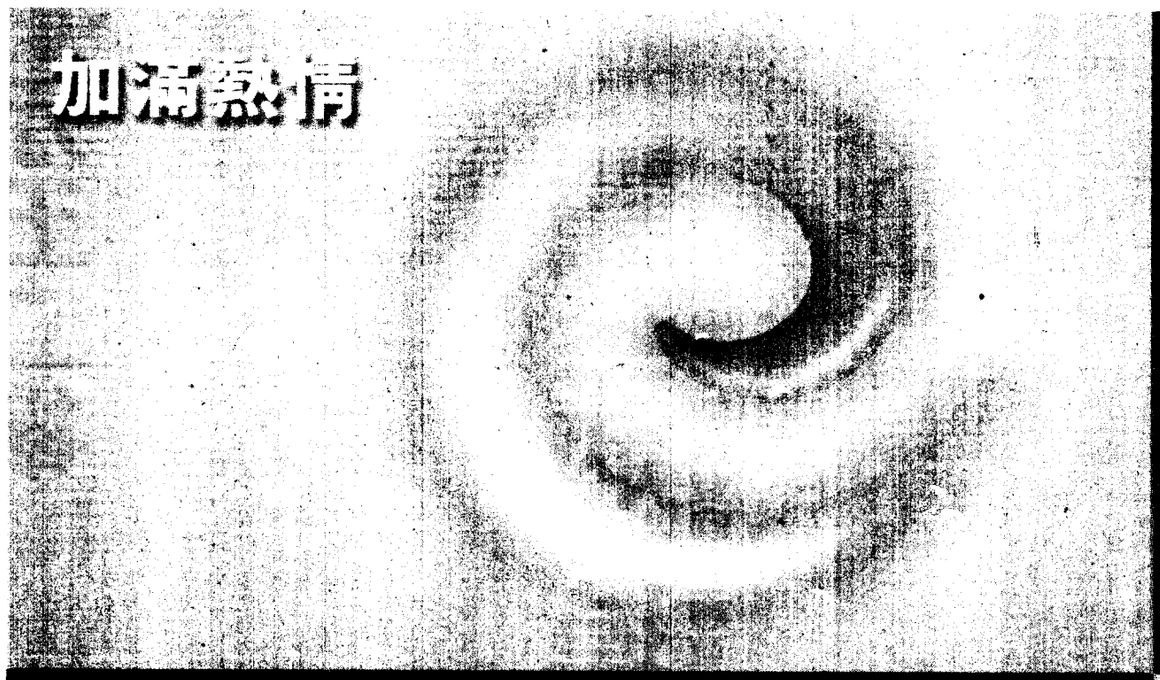
1.29	值總交成 76.19億	數指TAISDAQ 230.38	櫃市
3.96	值總交成 615.97億	數指權加 8158.63	日市

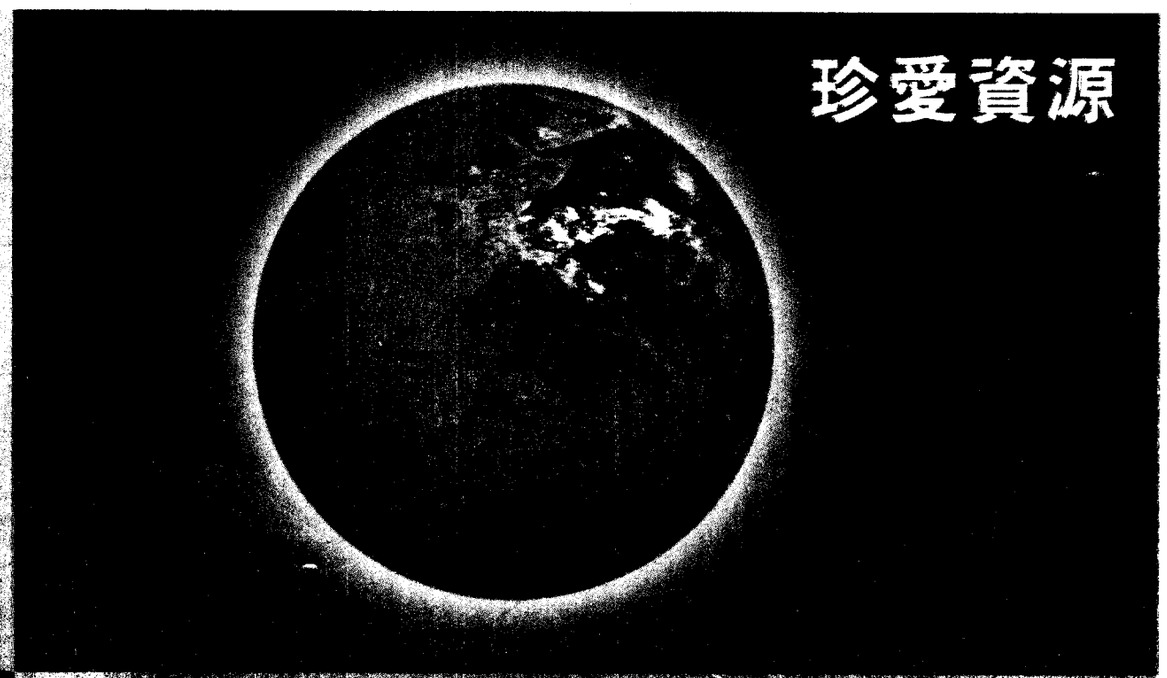
今天氣象

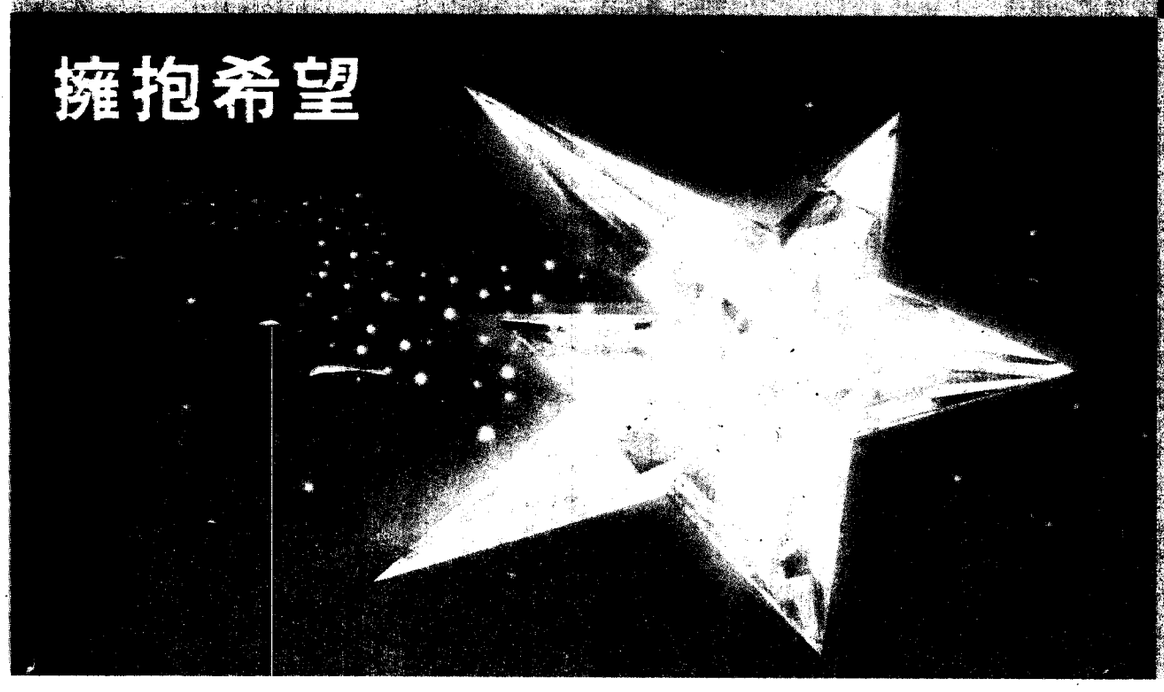
市北台	市中台	市雄高	市蓮花
25℃－34℃ 20%率機雨降	25℃－34℃ 30%率機雨降	26℃－34℃ 20%率機雨降	25℃－32℃ 20%率機雨降

聯合報 加盟招募中 歡迎您的加入

台塑石油







台灣可以更好，FORMOSA爲你加油

台塑六輕五年多來，歷經艱苦奮鬥、與海爭地，在天候和環境條件皆不盡理想的麥寮、海豐引進全球最先進的專業科技，讓台灣經濟發展邁向新的紀元。台塑石油，除了要讓國內消費者享受更高品質的汽、柴油外，更大大提昇我們在國際上的競爭力。今後，FORMOSA LIFE STATION將開始為你提供便利、多元化服務，它將完全改變你對傳統加油站的既有印象。

「創造更美好的生活」是台塑長久以來堅持的企業理念，台塑石油為您量身推出新型態生活資訊站 FORMOSA LIFE STATION，更是以代表能源（energy）、地球（earth）、e世代（e-generation）的「e」字出發，提出「加滿熱情、珍愛資源、尊重自然、擁抱希望」的品牌主張，使這個藍色的地球，充滿花香和星光，為世界帶來永恆與美好的遠景。我們相信只要秉持努力做到最好的決心，台灣一定可以更好。

FORMOSA
台亞石油股份有限公司
服務專線：02-8772-2000 www.formosaoil.com.tw