點焦

怖恐色白憶婦媳 3
麗夢家一輝登李

澳港岸兩

航亞韓壓施京北 13
鄉返能未哲希王

育體

球撞式花界世 31
座后聯蟬雪費

加美問訪 2 13
程起今基鎔朱

稅減擬研租房 6
萬30額除扣高最

犯嫌兩難空美泛 11
出交已亞比利

面露次首後變婚 26
墓掃海上赴菲王

亞尼巴爾阿在兒女的歲一著抱日五，女婦裔亞尼巴爾阿名一省伏索科夫拉斯南，來起中集人裔阿他其及人家和她把察警亞維爾塞說她。境入准批候等卡關防邊。明不落下夫丈的她，界邊往送士巴用（社聯美）

爸爸在知不裏哪

版一十、十見聞新

中日航線 日開放第三家民航加入

我方內定遠航 初期經營台北—宮崎線 日方由JAS加入

大陸方面首度就我方「一個分治的中國」表示，不如說是「中國的分治狀態」

汪道涵：「應回確明度」

「國中的治分個一」

「國中的治分的國中」提涵道汪

【記者郭錦萍／台北報導】我國與日本的航空協定將有重大突破。在中華開發公司董事長劉泰英居中牽線下，日本方面原則同意開放第三家民航業者加入中日航線營運，而我方內定為遠東航空，日本則為JAS（系統航空，無漢譯）加入，遠航初期將飛台北—宮崎航線。

此次遠東航空獲日方首肯進入日本市場，劉泰英扮演了關鍵角色。據了解，劉泰英和日本前任運輸省大臣龜井善之熟稔，劉泰英曾多次嘗試居中為李登輝總統赴日牽線，此即為主要管道之一，而因中華開發也是遠航股東（握有百分之十三點一四股權），遠航因此得以透過龜井向日本運輸省爭取航權。

日本九州宮崎縣民代早在兩年前中日最後一次修約前，即不斷來台促請民航局開闢宮崎航線，我民航局表示中日航線我方態度一向開放，但日方過去對修訂航約都會顧忌中共反應，所以必須日本民間也向日本政府施壓，修約才有可為。而因近兩年來日本經濟衰退，日本民意要求日本中央多項政策鬆綁，也是讓日方終於同意再開放第三家業者的主因。不過為避免引起中共不滿，日方已表示希望由我方提出修約要求。民航局則已著手準備向日方提出修約協商。

據日方消息，修約談判起碼三年；但我方也有人士較樂觀，認為由於日本民意壓力，時間會縮短。

至於日本內定的JAS，過去主要飛日本國內航線，背景和遠航頗為類似，也是日本第三大航空公司。

目前我方有華航和長榮航空飛日本航線，日方則有日亞航及全日空經營台灣航線，華航飛的定期航點有東京、名古屋、琉球等，長榮則有大阪、福岡等，但我方每年可用的七百班包機額度，讓兩家航空公司實際飛的日本航點多達廿多個。去年台灣出國人數銳減，但日本航線不減反增，到日本旅遊的人口已由過去的中老年懷日派，明顯轉變成一、二十歲的「哈日族」。

令人玩味的是，復興航空爭取飛沖繩縣石垣島數年，始終不得其門而入，中華開發握有復興航空百分之卅五股權，卻不曾在復興爭取日本航權上有過明顯動作，據了解，這和中華開發並未握有復興的實際經營權有關。而且因為我方至今仍不承認琉球是日本領土，所以我與琉球的航約並不包括在中日航空協定之內，而是由另一份中琉航約備忘錄約束，加上琉球領土問題牽涉太多歷史恩怨，這份備忘錄比正規航約還難修訂。

【特派記者賀靜萍／北京—上海報導】大陸海協會長汪道涵昨天會見新同盟會訪問團，就我方主張的「一個分治的中國」表示，與其說兩岸是「一個分治的中國」，不如說是「中國的分治狀態」或「中國分治」。

這是大陸方面首度就我方「一個分治的中國」主張提出明確回應。汪道涵強調，他對「一個中國」內涵的看法，主要精神融入在「平等協商、共議統一」八個字中。

汪道涵昨天在上海衡山賓館會見由團長陳志奇帶領的新同盟會訪問團。雙方就「一個中國」內涵、兩岸政治談判及汪道涵今年秋天訪台等問題交換意見。

據陳志奇轉述，汪道涵認為，台灣對於兩岸政治談判、對話問題太過敏感，事實上所謂的政治對話議題包含很廣，有關國家統一的事，都與政治有關，兩岸政治談判的中心議題就是統一，一切的談判都以統一為目的。而有關大陸方面設定的政治談判議題，包括民主、台灣國際空間問題，兩岸政治談判都可以討論。

汪道涵認為，兩岸政治談判協商台灣的國際空間問題，將使台灣的國際空間更寬。至於大陸與台灣進行政治談判，是否會產生中央對地方的問題；汪道涵指出，大陸強調「平等協商」，雙方不必強調中央與地方，坐下來談就好了。

汪道涵前年在上海會見新同盟會許歷農等人時，曾就「一個中國」提出「一個中國並不等於中華人民共和國，也不等於中華民國，而是兩岸同胞共同締造統一的中國」。

昨天汪道涵對訪問團再提出同樣問題時表示，去年海基會董事長辜振甫訪問上海時，雙方曾討論「一個中國」的意涵；當時他表示，世界上只有一個中國，台灣是中國的一部分，目前尚未統一，雙方應共同努力，在「一個中國」原則下，平等協商，共議統一；一個國家主權和領土不可分割，台灣的政治地位應在「一個中國」前提下進行討論。他前年有關「一個中國」的內涵，已包括在上述內容中。

相關新聞見二、十三版

今天氣	台北市	台中市	台南市	高雄市	昨日股市	頭店場市
	16℃－22℃ 10%率機雨降	15℃－23℃ 0%率機雨降	18℃－27℃ 0%率機雨降	19℃－29℃ 0%率機雨降	市休	市休

聯合報 UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號執照登記為第二類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十三大張 每份訂價拾伍元
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：(02)27681234・27601616
採訪中心：27689036 地方新聞中心：27689297
電話專線 080-060-060 訂報轉8989 送報問題轉8980
本報所刊文圖非經同意不得轉載

誠徵理財專員

59秒搞定
泛亞銀行免保人「貸來錢」信用貸款
只要59秒，輕鬆解決您的問題！
火速專線：080-001005
泛亞銀行 PAN ASIA BANK

台灣大哥大 預付卡
全國最便宜的預付卡
先省300元、再享3倍通話時間

通話時間比較表

●2合1得利套卡特價1200元
通話時間900元
原價1500元，現在特價 元
A業者
通話時間300元
●1500元預付卡
B業者
通話時間300元
●1500元預付卡
通話費用最划算 全新推出的台灣大哥大OK預付卡二合一得利套卡，內含900元的OK預付卡及一張600元的補充卡，原價1,500元，現在特價1,200元。少花300元，卻享有多達900元的通話時間，足足是其它品牌1,500元預付卡（含300元通話時間）的3倍！現在購買二合一得利套卡，最划算、最超值數量有限，行動一定要快！(本活動優惠至4月30日止)
加值服務最完備 提供特別業務：語音信箱、來電顯示、去話保密、簡訊接收、加值服務、新聞資訊、休閒娛樂、金融語音資訊、氣象資訊、交通資訊，即時即刻掌握行動資訊！
●台灣大哥大預付卡適用GSM1800或雙頻手機，請洽台灣大哥大全省服務中心、各大通信行或洽免費服務專線080-000-925

均售。
●歡迎預付卡用戶轉換一般用戶，可享保留原號、免證定費、再享減免次月月租費之優惠（須另繳保證金2,900元）；同時開放一些用戶保留原號轉換預付卡用戶，轉換手續費1,000元，並贈送300元補充卡一張，詳情請洽免費服務專線。
●台灣大哥大預付卡及補充卡使用期限三個月，期限內儲值可延續門號使用。
台灣電店股份有限公司