

UNITED DAILY NEWS
 本報創刊於一九七九年，為加拿大華人社區提供第一手新聞。
 本報創刊於一九七九年，為加拿大華人社區提供第一手新聞。
創辦人 王 楊
發行人 王 效 蘭
 今天十二大張 每份訂價僅值四元
 地址：(110) 台北市忠孝東路四段五五五號
 電話：(212) 276-81234, 276-01618
 採訪中心：276-89036 地方新聞中心：276-89225
 廣告專線：080-080-080 訂閱專線：9898 主理人專線：698
 本報所有文圖非經許可，嚴禁不得轉載。

靜脈瘤●浮腳筋

尖端靜脈顯微手術，非硬化劑注射，不必住院，根本治療。

留美血管專科鄭醫師主治。

門診時間

每週五、六
上午9時~12時

醫師主治
〈詳情請閱本期常春月刊〉
盛安診所-血管專科
台中市港路一段367號6F
(04)320-2863(大安通商大樓)

德安航空派赴鑽油平台接運傷患失事 正駕駛劉漢傑遺體尋獲 爲兩周來第二起造成傷亡的空難

凱號（連署駁電稱：壹安航空一九五五年十二月二號員兩四、一型）十三人座直升機，昨天晚上八時零六分，在澎湖縣西嶼正西北方約廿哩海處，準備降陸時墜白龍三號鑽油平台接洽病患時墜落，機上有正、副駕駛劉漢傑、林明來及機工長江清泉三人。軍警出動直升機、軍艦、警艇前往搜尋，晚上十時十分獲獲正駕警艇前往搜尋，昨晚十一時飛機殘體被發現，保七警艇於今天凌晨將屍體運回馬公港，失蹤的兩人仍在搜尋中。

這是華航大園空難後的第一宗事件，發生的第三起造成傷亡的空難事例，空中一架教練機於上月廿四日墜毀。

警方表示，德安航空這架直升機是昨天晚上十六時廿一分從高雄起飛，要前往位於馬公外海的中海油白龍三號鑽油平台，載送受傷的工人，而該機準備降落時，機尾掃撞到平台的鐵桿上，直升機仍留在平台上，機頭整個掉入海中，直升機初步研判是剷覆機。

警方表示，由於失事現場附近海域最

海軍及保七援護在海面上即派出直升機、艦艇及警艇前往失事海域搜尋，昨天晚上十時十分在失事地點附近的東經一百十九度零五分卅八秒、北緯廿三度四十四分五十二點三秒處撈得一具屍體。保七派出的第一〇〇七號警艇於今天凌晨將屍體運回馬公港，由檢察官相驗。

初步判定是剷覆機。

機均在此場救護艇、海軍艦艇及直昇機均在現場協助搜尋。

但因海上風浪太大，搜救作業難以進行，搜救人員為避免直升機沈入海底，調夜在直升機機尾繫上一個浮球，讓升機保持浮起狀態，以利後續的搜救作業。

相關新聞見三

【本報採訪團／北京報導】中共國人大、政協「兩會」今天展開開幕，由政協打頭陣。在連續十七天會期中，將依「憲法」選出中共政

定核院政報期近 定決性策政成作坤丙江 議爭有會部各議會案專

華／台北報導】行政院經建會主委江丙坤昨以政務委員身分，主持開放東部申設高爾夫球場的會議。江丙坤說，會議結論是配合發展觀光，對東部地區給予特別考量，同意新設高爾夫球場，不過必須兼顧環保和生態，全案在近期內將呈報行政院長核定，俟意之後即可開放。

高爾夫球場的申設早在七十九年一月即被行政院以行政命令予以凍結，至今已八年多；經建會為促進東部產業發展，由主委江丙坤提展案，針對東部地區開放高爾夫球場申設，西部仍保持凍結狀態。

昨天與會的各部會組中，環保署和行政院六組、六組、經濟部財政部是站在反對開放的立場；經建會、內政部和農委會則表示支持；農委會則不便發表意見；和會則開放賭場一樣，為發展觀光而開放高爾夫球場申設案是爭議較大的球案子。在較早的討論會上，台東縣和花蓮縣政府也支持開放申請，省府方面也樂觀其成。

經建會指出，東部新設觀光客，其需求來自日本觀光客，東部地區並無其他遊樂設施配合做整體的，有助益的。目前台東並無第一、二、三級大球場是日晡時，內政部督建表示，對東部區域及都市發展



幕，由政協打頭陣。在連續十七天的開幕、人大、政協一兩會今天展開的會期中，將依「憲法」選出中央政府強世紀領導人，並在新任總理朱鎔基強勢領導下，以三年為期，徹底改革沈病老大的國家機構和國有企業。由於改革短期內將衝擊數以百萬計公務員和國有企業員工的既得利益，一般預料今年兩會將出現許多爭議。

中共九屆政協一次會議今天下午三時開幕，根據內定名單，全國政協三十五名副主席中，近半數選定，部分席位將讓給因國務院機構改革和年齡退休部長級官員，如胡啟立、李貴鮮、宋健、陳俊生、張思卿等，由於增多，部分部長可能只能任政協常委。全國政協主席李瑞環已定兼任。

中共高層人事的重頭戲，將在五日開幕的中共九屆全國人大一次會議中展開，在新一屆政府領導人中，目前以國家副主席榮毅仁和副總理鄧家華繼任後的繼任人選傳言最多。至於國家主席兼中央軍委主席由江澤民連任，現任總理李鵬轉任全國人大委員長，朱鎔基升任總理，都早在去年十五大時已經內定，可算順理通過。

這次會議最敏感的議題，將是由朱鎔基提出的機構改革方案。根據方案，期望減少中央政府公務員以三分之一，並與國有企業改革同步進行，以徹底改革「政企不分」的老問題，朝現代化行政架構邁進。預計數百萬人將因此下崗失業。中共中央統戰部最近幾天已分頭疏通全國各地領導幹部，相關新聞見九頭版。

成 意	數指 OTC	頭店 場市	74.53	傘	值總交成	數指權加	日昨 市股	市雄高 18° - 27° 20% 率雨降	雨
	275.91				1824.05億	9277.09			

高爾夫球場確有市場，尤客及國內周休二日，其他地區比照要求開放。但是，環保署和行政院幕僚部以球場會破壞環境，為由，堅持反對東部開發高爾夫球場。環保署表示，過去高爾夫球場做得並不理想，如大量使用抽水機大量使用地下水，鳥糞使用太多甚至汙染水質，當初因破壞環境而下令禁止新申請設置高爾夫球場；為現在開放東部設立，而西部維持凍結，難道東部的環境就可以破壞？行政院幕僚部也表示，高爾夫球場有許多方法，設立高爾夫球場，發些高爾夫球語就能吸引人來觀光嗎？何況高爾夫向來被視為貴族遊戲，一般平民很難沾，費得起，江戶時就有錢人使用高爾夫面積的土地好嗎？里溝有錢人使用開放東部地區設置高爾夫球場的政權決定。

相關新聞見二版

1.10		值總交 74.4
------	---	-------------

北誼興業公開聲明啓事

有關本年二月二十七日提氣客戶(台東液化石油氣企業有限公司)僱請台東縣東良貨運公司司機朱添進所駕駛T-1132號液化石油氣槽車在本公司林園廠內發生爆炸，造成員工、警消、義消傷亡及附近民宅受損之不幸事件，本公司謹提出下列聲明：

一、對傷亡之員工、警消及義消奮不顧身之英勇行為致最高之敬意及哀悼，並對其本人及家屬表達最大之慰問。

二、本公司傷亡員工一律從優撫卹。對於傷亡員工、警消及義消本公司亦將從優代墊損害賠償金。受損之民宅一律儘速修補慰藉。

三、上述撫卹金、代墊之損害賠償金及修補費等，將來俟肇事責任確定後，本公司再向法律上應負賠償之人追索。但不論追索成功與否，受領員工、警消及義消或其家屬均無須退還本公司。

四、本公司將協同所有受害者向客戶所僱肇事司機及其所屬公司提出法律訴訟，追究民、刑責任(包括民事賠償責任)。

五、本次意外爆炸僅限於客戶所租用氣槽車本身，本公司之儲槽並未受損。至於氣槽車爆炸而造成本公司裝車島之損毀，僅管內殘氣發生燃燒，並未造成任何爆炸或災害。

六、本公司及其前身輔導會液供處等從事氣槽車灌裝作業不下一千萬次，從未發生災害，作業流程均比照勞工局備案之工作守則(包括作業及監視人員到位、在場值勤，按規定放置前後輪檔，以及消防設施及應變措施等)，此次意外絕非本公司員工作業疏忽所造成。除客戶所僱司機自己之過失外，是否氣槽車本身亦不符合法定安全裝置而造成爆炸，本公司將立即研討追究以杜絕將來可能發生之任何意外。

本次事件渥蒙各級長官垂注關懷

行政院長 蕭院長
內政部長 黃部長
台灣省長 宋省長
余玲雅 立委
蕭金蘭 立委
高雄縣長 余縣長
高雄縣警局 林園分局 陳分局長
林園消防分隊 郭分隊長
林園鄉 張鄉長
溪州村 張村長及其同仁
健佑醫院、榮民總醫院高雄分院、長庚醫院高雄分院、八〇六醫院、聖若瑟醫院、福安醫院等單位
鄰廠支援救災單位：
中美和石油化學股份有限公司
東聯化學股份有限公司
台灣石化合成股份有限公司
台灣阿科化學股份有限公司
中油公司林園廠