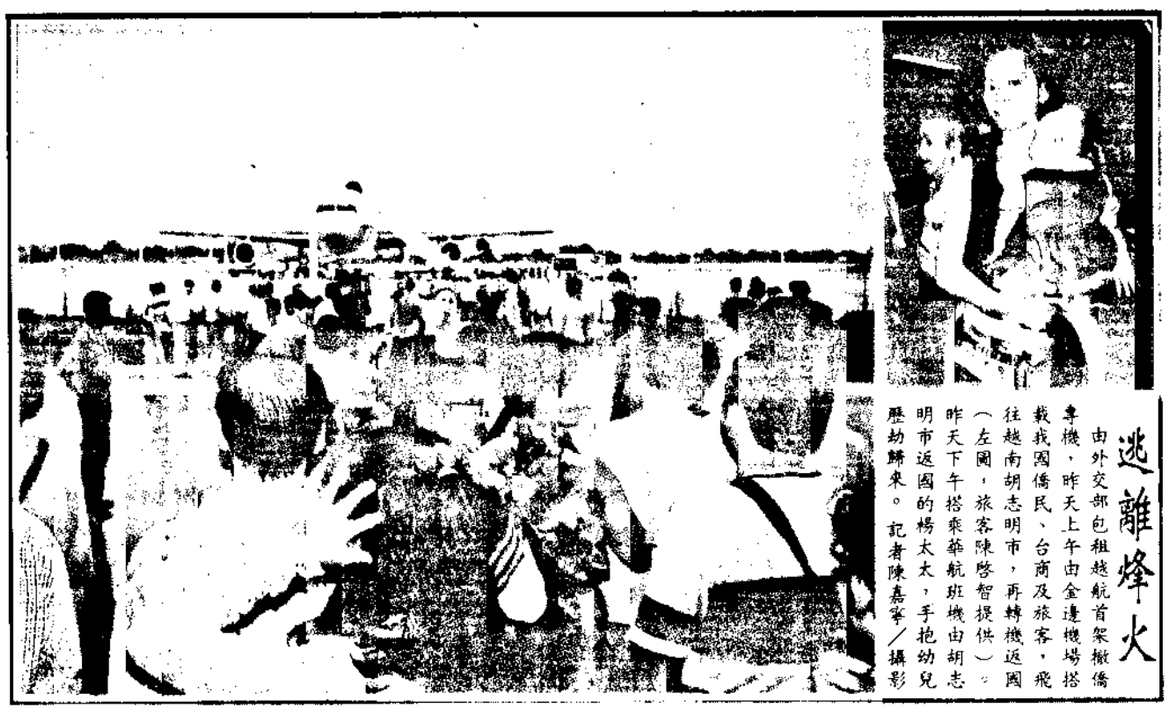
政經焦點
李總統：南科將是台灣矽谷 21
刺青還原不易 43
深度旅遊
歐洲童話之旅 大人小孩一同圓夢 45
健康
前進澳門 花旗將採取補救措施 6
桃園「光頭黨」涉嫌攔車搶奪 7
未常態編班 影響國中校長考績 19
新台幣昨升7.1分 股市創七年新高 22



逃離烽火

由外交部包租越航首架撤僑專機，昨天上午由金邊機場搭載我國僑民、台商及旅客，飛往越南胡志明市，再轉機返國（左圖，旅客陳啓智提供）。昨天下午搭乘華航班機由胡志明市返國的楊太太，手抱幼兒歷劫歸來。 記者陳嘉寧／攝影

返安人372 僑撤邊金自我

估評險風做區地遊旅資投對未往以責指戰連 東飛今機包架四第

【本報記者／連線報導】我國政府昨天展開從柬埔寨首都金邊撤僑行動，從下午至今天凌晨共有三百七十二名我國僑民安全返台。在逃難過程中，部分台商、台胞及旅客遭到財物損失，但人身都安全。

目前，估計尚有二、三百名僑民滯留柬境，行政院長連戰昨天下令，全力安全撤僑，外交部並安排第四架包機，預定今天上午十時從越南胡志明市飛金邊，載運僑民出境。連戰也認為應記取此次教訓，強調今後對政治、社會不安地區，國人前往投資旅遊，政府必須做各項評估，讓國人充分了解。連戰以指責的語氣說：「這些事以前恐怕都沒做。」

我外交部包租越南航空公司飛機，昨天三班接力自柬埔寨首都金邊撤出四百卅九位僑民，其中部分再經華航、長榮和越航班機與包機分批於下午和今天凌晨返國。

由於一些原先未登記撤僑的僑民改變心意，昨天晚上又有九十多位向駐柬代表處表示想離開金邊，外交部「應變小組」研判後，本「全部接回」原則，決定租第四架包機前往。

外交部新聞文化司副司長陳永綽昨天傍晚表示，三架越航飛機分別從金邊撤出一百四十四位、一百四十八位和一百四十七位僑民，抵達越南胡志明市時都有我領務及必要人員協助。除其他原因不願直接回台者，他們經安排搭乘華航六八二（七十五人）、長榮二六二（四十七人）、越航九二八（五十人）等班機及長榮一二六二包機（一百九十人），分批於昨天下午三時廿分、五時四十二分、十時和今天凌晨近一時回國門。另有十名台胞自曼谷分搭兩班華航班機返國。

陳永綽強調，外交人員一定留在金邊負責到底，等所有僑民都撤出後才會回國；外交部也會調派飛機接回所有想離開柬埔寨的我國僑民。

外交部次長程建人指出，柬埔寨局勢雖已緩和，但不安定，可能再爆發戰事，雖有部分台商仍不願離開，但外交部不鼓勵僑商繼續留在柬埔寨。

對於台商不斷指責駐柬人員，程建人說外交部會重視不同意見，事後也會檢討。他強調，客觀環境上我與柬並無外交關係，代表處設立才一年多，航權無法達成協議，當地電訊的確非常不好，突然發生戰事，有的地方連絡困難，駐外人手也不十分充裕，這些都值得思考。

新聞局為配合外交部因應柬埔寨變局，委請中廣海外部「自由中國之聲」以國、台、客、粵語，鎖定柬埔寨為目標區，加強對華僑、台商及我國觀光客的緊急廣播：說明政府安排撤僑班機地點、時間，以及我駐柬代表處的連絡電話外，並呼籲僑胞掌握時間與我駐柬代表處取得聯繫。

相關新聞見三、五、十版

立委會期外免逮捕特權決取消

國大二讀會意外通過修憲條文 並規定大法官任期縮短不得連任 立法司法兩院院長反彈

【本報記者／綜合報導】國民大會二讀會昨天對修憲提案展開馬拉松式表決，朝野國代經一百廿餘次表決，封殺絕大多數未獲兩大政黨認可的「垃圾提案」，但卻意外二讀通過取消立法委員會期外不得逮捕拘禁特權條款，以及司法院大法官會議組織、制度、任期變革等兩項重大修憲案。

修憲二讀結果昨天立即引發立法院長劉松藩強烈反彈，要求國民黨團提出復議，或在三讀前將該案凍結；司法院長施啟揚也認為，大法官制度變革還有很多疑義，可能需要「再思考或釐清」。國民黨中央也認為事態嚴重，國大黨籍陳子欽說，國大雖有自主性，亦應尊重兩院院長的看法，黨團不排除在二讀最後程序或三讀時補救。

根據昨天二讀通過的憲法條文，未來立委僅限於「會期中」才能豁免於逮捕或拘禁，會期之外，立委將等同於國代和地方民代標準，面臨刑事追訴程序；大法官制度也有重大變革，未來司法院正、副院長都必須由大法官出任，大法官任期也由九年縮短為八年，且不得連任，大法官人數由十七人減少為十五人。

國民黨團與民進黨團昨天均發動甲級動員，原本計畫在昨天二讀會中封殺所有非兩黨共識的「垃圾提案」，並將兩黨有共識或尚未達成共識的中央政府體制、凍省、公民投票等部份條款，以「延期討論」的方式，調到下週集中討論議決。

一整天的表決中，朝野國代形同「表決機器」，包括國、民兩黨黨版在內的國大席次總額及產生方式、國安會人憲、總統罷免方式、防止立法懈怠條款等修憲提案條文，全數遭到封殺。保護中小企業條款、保護人民財產權等條文也遭波及，未能再過一關爭取入憲。

上午二讀會處理「禁永常條款」時，由於朝野黨鞭明確表態反對，提案遭否決；下午朝野國代出現反彈情緒，表決取消立委會期外免逮捕特權條款時，國大議長錢復多次敲槌維持秩序，強調「現在是從事很嚴肅的工作」，仍無法使現場歸於平靜，最後提案意外以兩百零六票的超高票數通過。表決大法官會議改革條款時，則在「司法革新」口號鼓譟下，獲一百九十三票的支持通過。

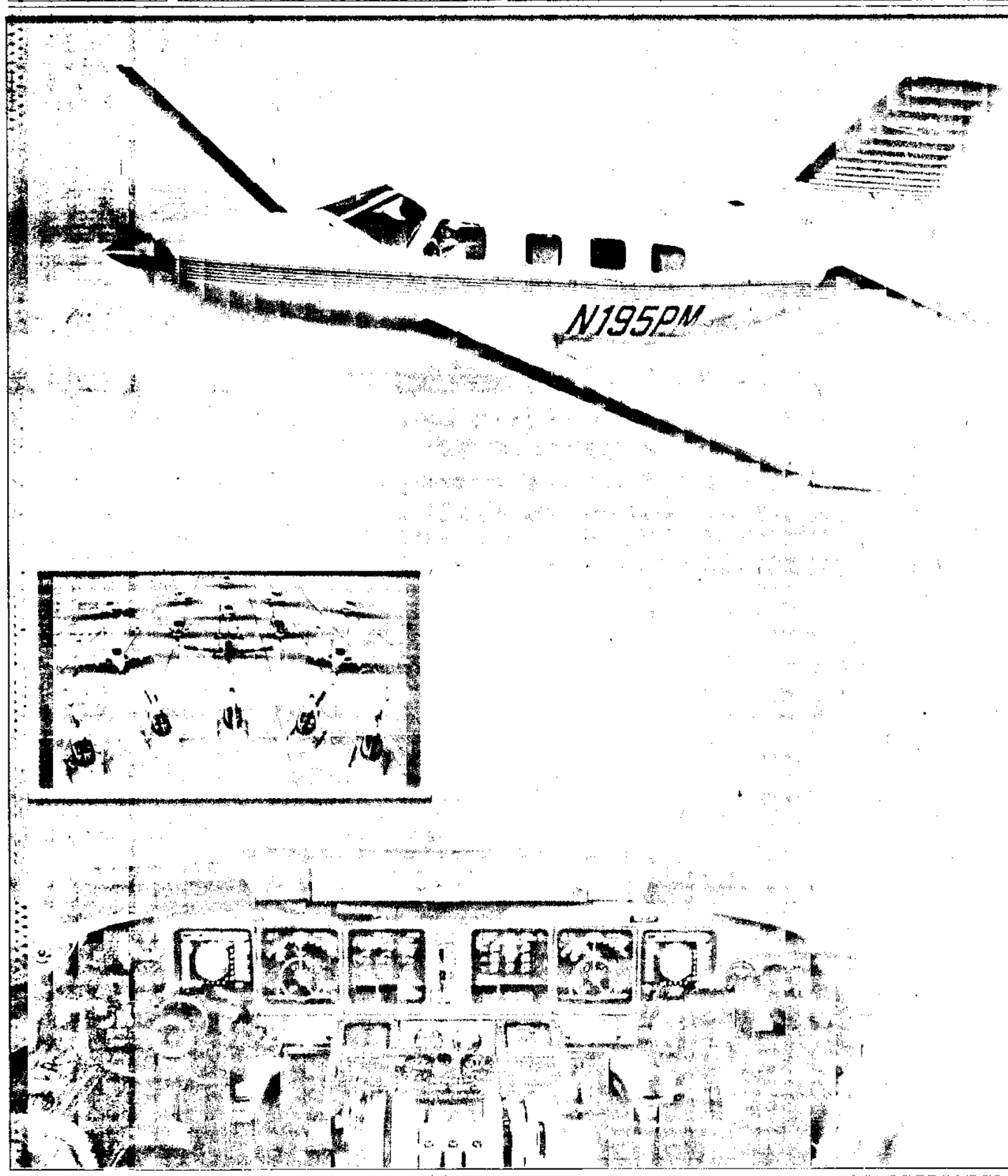
國民大會十五日將繼續二讀會表決關鍵提案，民進黨九人小組二階段修憲決策已確定，國民黨高層則仍堅持總統選舉採絕對多數，但是黨團已傳出接受民進黨建議的看法，反而是民進黨內傳出雜音，反對不處理公投入憲。

相關新聞見二、四版

0.85	值總交成 120.81億	數指OTC 297.36	
67.06	值總交成 2198.92億	數指權加 9429.74	
市雄高 26℃－33℃ 20%雷機雨降	市中台 25℃－34℃ 30%雷機雨降	市竹新 25℃－33℃ 40%雷機雨降	市北台 25℃－33℃ 60%雷機雨降

聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十五大張 每份新價拾元
新聞時時校會號
地址 (110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機 7681234・7601616
採訪中心 7689036 地方新聞中心 7689297
訂報專線 080-060-080 訂報傳真 8989 送報問題專線 3980
本報所刊文圖非經同意不得轉載

尋找幸運的人
HONDA 汽車快訊：
HONDA CR-V 上市一週，熱賣一空
為感謝愛用者支持
特舉辦"歡迎光臨對對送"對獎活動
只要來店就有獲得CR-V的機會
中獎名額不限
對獎辦法請向全省三陽HONDA展示中心索取
今天就來，您會是本次活動的幸運者



開飛機
不再可望不可及
翔星在最短時間讓您實現飛行夢想！

未來十年將是航空事業的黃金時期，更是你實現理想
開創美好人生的最佳時機。
在全世界任何地方，飛行員都是倍受羨慕的高收入群，
更可以實現許多人環遊世界遨翔天空的夢想。

翔星飛行學校 (Flying Star Aviation) 是華人在美國第一家通過
美國聯邦航空總署 (FAA) 審核，獲准設立的飛行訓練中心。
並擁有腹地廣大的私人機場與各型飛機組成的私人機隊，
在美國飛行界極富盛名。
經過 F.S.A.的專業化訓練，每位學員將能順利取得美國 F.A.A.簽發的飛行執照
多年來一直為美國民營航空公司培訓優秀的商用飛機駕駛員，並深獲極高評價。
台灣即將進入天空開放時代，開飛機遨翔天空不再是可望不可及的夢，
翔星教您開飛機，實現飛行夢想，讓您成為人人羨慕的飛行員！

- 自有機場、機棚及單、雙引擎飛機、直昇機、模擬教練機。
- FAA 核可之資深教練，提供完整專業負責之飛航訓練。
- 華人教官，中英文雙語教學。
- 基礎學科在台灣受訓一個月，術科及進階訓練在美國機場實施。
- 特別聘請專任教師，個別輔導學員英語的溝通能力。

- 與國內金融機構合作，提供助學信用貸款，減輕個人財務負擔。
- 國內航空公司簽約合作培訓機師計劃，協助學員順利就業。

FSA
翔星事業股份有限公司
FLYING STAR AVIATION INC.
諮詢服務專線：080-069890
飛航教學專線：(02)356-9880
地址：台北市仁愛路二段 89 號