我對美新航點七月開航

署簽將定協空天放開 級一第爲評美獲力能理監安飛

【記者郭錦萍／台北報導】美國聯邦航空總署（簡稱FAA）昨天透過美國在台協會轉告我國民用航空局，FAA將在美東時間四月十一日正式對外宣布評鑑我國飛安監理的能力為第一級。也因這項成績的公布，中美天空將正式互相開放，我國籍航空公司的對美新航點，最快將在七月開航。

民航局表示，FAA正式公布我飛安等級後，先前被凍結的華航台北—安克拉治全貨機航線，以及長榮台北—安克拉治、台北—華盛頓特區（華府）的客貨運航線，以及長榮台北—芝加哥全貨機航線將立即解凍。同時，中美開放天空協定可望在四月底、五月初正式簽約。

民航局長蔡堆昨天表示，FAA將我飛安監理能力列為第一級，顯示民航局在這段時間改善的成果，已達到國際民航組織的標準。

FAA人員去年十月間第一次到台灣做飛安檢查，當時美方認為民航局的專業人力不足，及對航空公司核准設立之指導原則不夠完備，需多方增修，因此FAA將我飛安監理能力暫列二級，凍結所有新申請的航點，但FAA同意給予我方四個月的改善緩衝期。今年三月廿一日美方人員來台複檢，FAA當時即對民航局快速的改善成績給予高度肯定。

蔡堆說，二月廿八日，民航局與美國運輸部洽談中美空運協定諮商會中所簽署的備忘錄中，美方表示將於我國飛安監理能力評鑑結果達到第一級時，依據新約內容，批准中華航空與長榮航空被凍結的臨時航權申請案。

另外，已在日前向民航局提出飛帛琉定期航班的遠東航空公司表示，將在五月中向美國提出飛關島申請，預計在今年七月可以飛台北—關島航線，未來遠航將視載客量將關島、帛琉、塞班串成環狀航線。

長榮航空則說，二月間民航局和美國簽訂開放天空草約後，長榮即開始評估直飛芝加哥、華盛頓特區、邁阿密及休士頓的可行性。由於要開一條新航線，至少要有二架飛機才能運作，但長榮的新機下半年才會進來。但長榮已和聯合航空、美國航空及大陸航空洽談聯營合作，未來會以共用班表的方式，讓乘客可以一張機票，進入美國各航點。

中華航空也說，由於目前的中美航線需求量仍在增加中，雖然華航今年會進來四架波音七四七—四百客機，但初期還是以增加現有航點的航班為主，新航點正洽談與美籍航空公司聯營的方式，先增加由洛杉磯轉機進休士頓及達拉斯兩個航線。

農會選舉的血腥與悲情

鄭范芳縣化彰在中棠舉槍舉選會裏，赫明鄭的夫押被太太赫明鄭。來出抱被，下認指的豐明洪郭同旺主黃在天昨體屍，天一十七踪失，(圖左)

攝翻、影攝／岩明對、教鄭者記 ‘ 版三見聞新。尋失哭痛，處屍埋村聊蓉往趕華麗鄭

大陸權宜輪下周起可進高港

我方昨批准大陸四航商航行兩岸 通航法定程序下周將全部完成

【本報記者／台北、高雄、北京連線報導】高雄港務局昨天通過廈門輪船、福建外貿船務、中遠集團廈門遠洋及福建輪船四家大陸航商提出的航行境外航運中心申請案，交通部表示，高雄港務局的這一小步，是兩岸關係在隔絕半世紀後的一大步。高雄港說下周起核准的大陸權宜輪就可以進入境外航運中心。

中共交通部台辦負責人昨天透露，中共交通部將在下星期一左右，不晚於十七日發佈台灣航商申請獲准名單，兩岸通航法定程序將在下星期內全部完成。

北京消息人士稱，中共交通部拖到期限前才公佈台灣航商名單，是想先等台灣批准大陸航商後，才予以公布；且可掌握兩岸的開航進度。

陸委會副主委高孔廉昨天呼籲大陸方面能儘快通過我方業者的申請，讓雙方業者迅速開航；兩岸可在這項業務展開後，找到共同的利益，為下一階段的通航工作，如進入經貿特區階段，預作準備。高孔廉表示，現階段兩岸已是「間接性三通」。

中共交通部台辦官員指出，下星期除了公佈台灣航商核准名單外，還將同時頒發兩岸航商的「台灣海峽兩岸間水路運輸許可證」及「台灣海峽兩岸間船舶運輸營運證」，前者可說是「公司護照」，後者則為「船隻護照」。如此，將使兩岸航商站在相同的起跑線上，同時起跑，平等競爭。

交通部航政司長謝明輝表示，兩岸隔絕五十多年，昨天第一次核准大陸航商的船隻行駛兩岸，對兩岸來說，肯定是歷史上重要的一步。

高孔廉強調，境外航運中心是貨物不通關不入境，因此不能算是直航；即使船駛到大陸港口，貨物可通關入境，對方指稱是直航，我方仍堅持原有立場，「我們沒必要也不會阻礙對方的說法」。

據了解，自從大陸航商上周陸續由航務代理商向高雄港務局提出申請後，交通部高層對要如何審查這些申請案看法不一。部分高層官員認為中共交通部一直不公布我方航商的名單，港務局的審查也應「相對」謹慎；但高雄港務局認為，應以開放的態度對待大陸航商申請案。而因大陸航商的申請案決定權在高雄港，交通部雖有意見，但後來同意尊重高雄港務局職權。交通部門的共識達成後，四家大陸航商的申請案立刻在昨天核准。

中共交通部日前核准六家大陸航商，除昨天通過的四家航商，大陸馬尾輪船公司昨天也向高雄港提出申請，僅餘一家尚未申請。

高雄港務局主任秘書鄧有義表示，照規定，航商在入港前四十八小時通知港務局即可，所以從下周起大陸的權宜輪隨時都可能進港。

相關新聞見九版

聯合報
UNITED DAILY NEWS
行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第一號
中華郵政台字第五九四號規程記為第二類新聞紙類
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十六大版 每份訂價新伍元
聯合報社總管理處
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機 7681234-7601616
採訪中心：7689036 地方新聞中心 7689297
諮詢專線 080-060-080 訂報專線 8989 廣告專線 8980
本報所刊文稿非經商榷不得轉載

要聞
2 國安會定位出現大轉折
話題
5 劇場界導師姚一葦病逝
流行周報
45 新人類愛羨VJ星座家具選購學起
28 楊傳廣在美獲頒「終身成就獎」
19 財政部擬將房屋稅改採單一稅率
7 繼母爭產教唆乾兒子打死獨子
5 我國今年不參加三級青少年棒賽

今天氣	市北台	市竹新	市中台	市雄高
	18℃－24℃ 10%率機雨降	18℃－24℃ 10%率機雨降	19℃－27℃ 0%率機雨降	22℃－29℃ 0%率機雨降

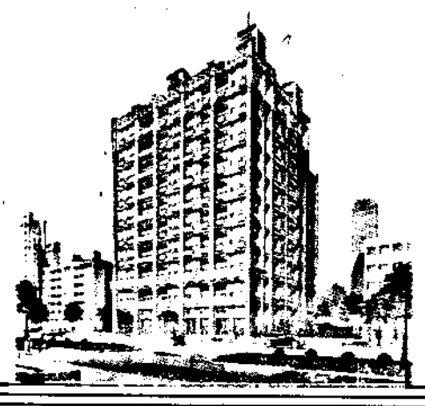
昨日市股：數指權加 8593.08 值總交成 1742億 ▲ 8.96

頭店場市：數指OTC 301.03 值總交成 118.49億 ▲ 5.16

誰能跟我比

高尚 林口唯一 北 面對公園、小學20米綠帶的高優質住家！

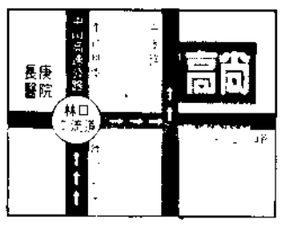
挑高住宅也需講究生活品質，沒有好的環境，再高的挑高也絕對不是好房子，高尚是林口唯一北面對公園、小學、20米綠帶的高優質住家，沒有廢氣的污染，每天觀見青青草地，耳聞琅琅讀書聲，公園步道的悠閒生活，最高高在上的生活品質，林口最驚喜的價格，有誰能跟我比！



高尚 挑高4米9 買一層住二層

總價258萬起
住4大房2大廳
訂金3~5萬・工程0付款

●訂購高尚之客戶，中午12:00前,當場補足，高級家電隨意送！
●"高尚"人氣沸騰，High到最高點，感謝連續假期一波又一波的搶購客戶，若有服務不周之處，敬請見諒！



投資興建／九鼎建設
建築設計／林春龍建築師事務所
行銷企劃／三多利機構・上有利廣告
建照號碼／(84)建林字第029號
接待中心／林口文化一路・忠孝路口
專線／600-8308