境外航運中心預計月底啓動

大陸五航商申請直營經請中商航直說育京張 運海航直營經請中商航五陸大

准批望可內周一

【記者陳素玲／台北報導】陸委會主委張京育昨天在立法院表示，我方可望在一周內核准申請航行兩岸的五家大陸海運航商，境外航運中心預計月底即可啟動，實現台灣高雄港與大陸廈門、福州間的兩岸通航。

對於兩岸僵局何時可能突破？張京育預測在大陸目前一冷凍二政策下，兩岸極可能必須等到中共十五大人事案定案後，甚至明年十五大二中全會、三中全會總理人事異動後，才能有另一波變化，因此一年左右應是較可能的觀察期，在此之後展開協商的可能性較大。至於媒體報導中共希望推動明年七月兩岸空運直航，張京育重申兩岸空運直航為國統綱領的中程目標，其先決條件是兩岸結束敵對狀態、中共放棄武力犯台，否則不可能兩岸直航。

立法院昨天審查陸委會預算，張京育在答覆立委傅崐成、李應元等人有關兩岸通航，以及兩岸僵局何時可能出現轉機等議題時，分別做以上表示。

張京育明確宣示，境外航運中心即將在本月底啟動。他說，大陸已經公布核准行駛兩岸的大陸航商名單，並正式來函提出申請，我方可望在一周內批准，只要大陸方面也能儘速公布我方航商的核准名單，本月底就可完成相關程序，進行境外通航。他表示，在現行兩岸政策架構下，我方政策很明確，亦即先海後空、先貨後人，至於何時兩岸可以進入空運直航，則視兩岸關係發展而定。

至於原本計畫在本月內完成協商的「九七」台港航運議題，目前大陸海協會已經授權香港船東協會與我方協商，張京育昨天面對媒體詢問是否決定授權海基會協商時，並未正面答覆，僅強調目前仍未完成授權作業。

【記者郭錦萍、曹敏吉／連線報導】大陸航商上週及昨天陸續由台灣的船務代理向高雄港務局提出航行申請，但都證件不齊，必須補足證件才能開始審查作業。

由於代大陸航商提出申請的海鋒及世豐兩家船務代理公司都只有附上大陸的海峽兩岸航運交流協會見證書，大陸海航會昨天緊急傳真了五家大陸航商及船舶取得的「台灣海峽兩岸水路運輸許可證」及「台灣海峽船舶營運證」給台航會。不過交通部要求代理商要取得蓋有正式核章的文件才算數，原來以為這兩天就可能取得我方許可的大陸航商，還要多等幾天了。

根據世豐的申請資料，第一艘由廈門直航高雄的貨輪，將是六千七百四十九噸的「盛達輪」，可裝載三百二十八個廿呎標準貨櫃，國籍是登記聖文森。

相關新聞見三版

競爭力是什麼……

美國哈佛大學商學院教授、競爭力策略理論專家波特，昨在行政院大禮堂演講「提升國家競爭力」，聽眾包括副總統兼行政院長連戰、部會首長和民間企業主管。（中央社）

波特：台灣應定位為亞太科技中心

管理學專家明言亞太營運中心不宜作我政策主軸 建議全力培養科技人才 突破競爭力瓶頸

【記者黃鴻鈞／台北報導】台灣應如何突破國家競爭力的發展瓶頸？國際知名管理學策略理論專家麥可．波特，昨天在行政院演講中指出，將台灣定位為「亞太科技研究中心」，是台灣特有的資產，應朝此優勢方向發展；對於目前政府投注很多心力的「亞太營運中心」計畫，波特認為台灣不具競爭優勢，不宜當作政策的主軸。

波特於昨天中午抵華訪問，除晉見李登輝總統外，也與副總統兼行政院長連戰作非正式會談，傍晚並和行政院所屬首長及推動國家競爭力小組成員座談。

波特著名的競爭力理論在他的許多著作上已述明，因而昨天聆聽波特演講的政府部會首長及民間企業主管，都將注意力集中在波特對台灣競爭力的評價、台灣提升競爭力的優先順序，及政府在整個行動中應扮演的角色。

波特指出，政府在提升競爭力過程中，首先要建立穩定而有預期性的經濟環境；更重要的，是創造清楚的經濟前景，不是告訴百姓何者不能做，而是正面清楚的讓民眾了解，國家所要達到的目標是什麼。波特認為台灣已找到以「國家競爭力」為努力的目標，相當不錯，但執行方向仍有改善空間。

波特認為，台灣以發展成為亞太營運中心做為政策主軸，這種目標可能不夠明確，因為很多亞洲國家也都設有類似的中心，如香港、新加坡、菲律賓都要成立轉運中心，而且部分國家在這方面的基礎、規章，甚至交通地理位置，可能比台灣更具有優勢，別人提過了，跟著再做，執行上可能會有困難。

波特強調，亞太營運中心計畫中所列的一百卅九項指標與評估，實在太複雜了，沒有人會了解這麼多，台灣應該抓住具有特色的一個主要項目全力發展，這才是政府所要的清楚目標。

波特表示，台灣的特長在於科技，這是可以和日本等先進國家一較長短的部分。台灣也應從教育上全力培養科技人才，就如同麻州在美國所占有的科技地位般，讓具有創造力的科技來突破國家競爭力的瓶頸。

波特強調，競爭力就是生產力，以往亞洲傳統的經濟發展模式著重在量的投資，今後台灣所要努力的是質的提升。政府要減少在資本市場的干預，讓國內市場增加競爭力，並且讓所有投資者與民眾完全了解經濟與環保是一體兩面，而非二選一的問題；更重要的是政府要創造產業群聚的環境，讓相關的科技工業與上下游行業，都能群集在一起，除可提高自我競爭力外，更能吸引外商投資。

昨天與會官員與企業界人士提出問題時，都希望波特說明對瑞士洛桑管理學院國家競爭力評比結果的看法。波特表示，這項評鑑結果引起台灣全國民眾的討論，並有人為此而感到困惑，事實上這項評鑑有獨斷之嫌，影響性可能是短期的，但假如將評鑑結果視為是一種激勵的力量，並做為改進的參考，也是相當不錯。

相關新聞見三版

立委再轟口蹄疫 拒審農委會預算 2
豐群創辦人 張國安病逝 5
美國白蟻劫 席捲十一州 10
總統決定國安大政 將受立院制衡 2
先修學分再考上大學也可獲得學位 4
保護管束少年 劫殺叫客車司機 6
丹麥堅持在聯國提案譴責中共人權 9

聯合報
UNITED DAILY NEWS
創辦人 王惕吾
發行人 王效蘭
今天十三大張 每份新臺幣元
訂報請洽各地分社
地址：(110)台北市忠孝東路四段五五五號
總機：7681234-7601616
採訪中心 7689036 地方新聞中心 7689297
語言專線 080-060-080 訂報專線 8929 活頁印刷專線 8980
本報所刊文圖非經同意不得轉載

顯考牛公諱鶴亭號臥龍生府君權於中華民國八十六年二月二十三日下午八時病逝台北榮民總醫院亞生於三國十九年五月五日享壽六十八歲孝男麟初孝女美婷雅婷等隨侍在側當即移靈台北市榮民總醫院懷遠堂親視含殮遵禮成服謹擇於民國八十六年四月十二日（農曆三月六日）星期六假該院懷遠堂上午十時十五分殷奠家祭十時三十分祭十一時三十分大殮隨即發引火化靈骨安奉善導寺 叩在

聞

敬告親朋好友 謹袁此訃

孝男 麟初
孝女 美婷 雅婷 泣啟
族繁不及備載

GRAM
Conquer English, Come to Gram
格蘭英語
每週開課
●會話班 ●發音班 ●基礎班 ●寫作班 ●完整班
春季新班，歡迎電詢
號南校：(02)741-0970 董廟校：(04)325-5480
公館校：(02)365-0630 大雅校：(04)203-0423
南昌校：(02)393-3931 五權校：(04)376-1101
南京校：(02)717-3860 文心校：(04)241-7770
基隆校：(02)422-9735 太平校：(04)277-4220
永和校：(02)926-1490 嘉義校：(05)223-6268
新店校：(02)918-9765 中壢校：(07)336-9825
樹林校：(02)682-6640 潛溪校：(07)381-1310
山佳校：(02)680-0060
桃園校：(03)334-2960

今天氣

	市北台	市竹新	市中台	市雄高
	20℃－27℃	20℃－27℃	21℃－29℃	22℃－29℃
	20% 午機雨降	20% 午增雨降	10% 午機雨降	10% 午機雨降

加權指數	成交值	OTC指數	成交值
8517.7	1854.97億	304.19	192.99億
150.13		9.98	

教啞巴錶唱歌？

「那是一隻價值不菲的報時報刻錶。」方師傅帶著記憶猶新的神情。當初識貨的錶主以遠低於行情的價格得手。因爲原錶已經失聲，旁人不知它的名貴。四處送修，輾轉到了方師傅的手上，才發現只是報時系統有個零件損壞。可是瑞士原廠的答覆卻是：該款錶在很多年前就不再生產，根本沒有庫存零件。方師傅做出不尋常的決定 --自己用雙手來車出這個奇形怪狀的零件。現在，那支報時報刻錶，又可以每天準時發出悅耳的聲音。尋常人會打退堂鼓的狀況，方師傅卻投入水磨功夫，這種態度，在中美鐘錶公司全省七家分公司都可以發現。中美鐘錶公司不僅銷售名錶，更懂得照顧名錶。因爲相信時間的價值，所以珍惜長久。中美鐘錶公司不止售出，服務直到永遠。

台北・總公司：台北市延平北路一段48-50號 (02) 5560756（代表號）
中山分公司：台北市林森北路266號（長春路口） (02) 5216646・5626688
忠孝分公司：台北市忠孝東路四段118號 (02) 7212471・7217062
統領分公司：台北市忠孝東路四段231號（統領百貨旁） (02) 7817867・7817869
南京分公司：台北市中山北路二段2號（南京西路口） (02) 5376605・5376606
城中分公司：台北市重慶南路一段21號（開封街口） (02) 3112975・3112990
高雄・高雄分公司：高雄市五福二路195號1樓（大統百貨對面） (07)2821378 2821379

CM 中美鐘錶公司
一寸・光陰 一寸金