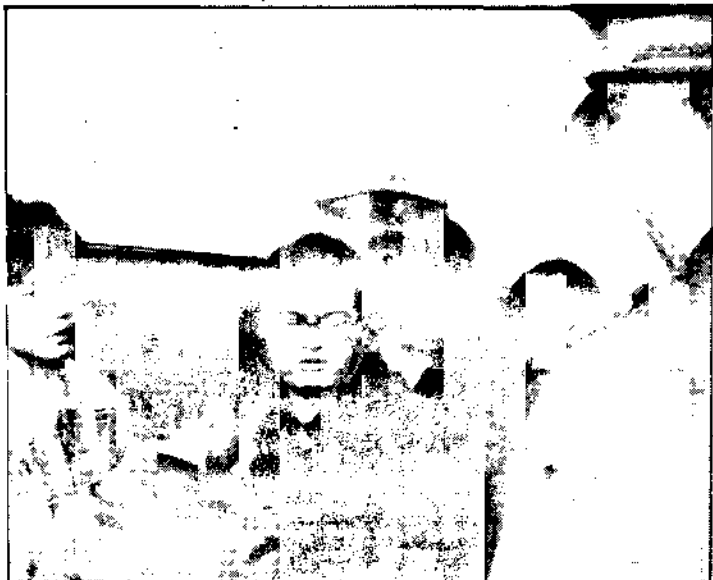


遠航班機被劫往廈門

，焚自言揚油汽潑忠善劉客旅
升度一機戰我，向轉機飛脅威
。走帶安公被劉後地落；空
安平機人北台回飛晚昨



另類「直航」

門慶遭劫被擄昨天，機班八二一的北台飛雄高從航遠
 影攝／昇振盧身記。場機山松返飛分五零時八晚昨，獲
 安公地當被即立場機門慶在（者鏡眼載）忠義到者機劫
 （遷港香報本）。走帶買入



圖徑路陸大在劫被機班航速

程去
程回

門廈
門金
湖澎
公馬
龍後
北台
山松
灣台
雄高

航飛港香、北台
點界交區報情

明峰普／圖繪腦靈

這架這航班機有一百五十多名乘客，機員八人，旅客中包括立委高育仁、海軍總司令部署長蔣寧利少將。原定昨天下午二時由高雄出發，二時五十分抵達台北松山機場。飛機後來延至二時三十分起飛，二時廿五分到達水溝上空時，坐在十一排C座的劉善忠起身走向前排，攙攙濃汽油在他自己身上及走道上，宣稱遭受政治迫害，威脅機長將飛機飛往大陸，若不從就引火自焚，要讓全機同歸於盡。

機長葉德勇後發空服員報告後，立刻通知航管單位，台北飛航情報區區管中心通知空軍戰情單位，空軍立刻派遣四架F-15戰機升空。

民航局表示，事發當時，在上空飛航的班機很多，為展開了，因此飛機還沒有降落廈門時，這班机及廈門機場以及北京中共民航總局取得聯繫，大陸方面在驚訝之餘，同意盡全力協助處理劫劫機事件，隨後加的加油、維修、餐點供應等都列為第一優先，在廈門停留了三個小時後，原機和所有乘客在晚上六時到台北滑出跑道，八時五分到台北松山機場。

為避免落入中共一兩岸直航」的說法，我民航局原來要求飛機由廈門繞到澳門上空後，再回台北，但中共航管單位要求飛機出汕頭後就就回台北，因此民航局要求飛機一定要經由台北和香港飛航情報區交界的「EATD」再轉回台北，表示第三地航管人員曾接手，而非直航。

相關新聞見二、三、五版

【記者錦輝／台北報導】遠東航空公司一架機身編號B七〇〇一原定由高雄飛台北的班機，昨天下午二時在飛行途中遭乘客劉善忠劫持飛往大陸，我空軍戰機立即應變，戰機伴同飛行，飛機在下午三時許六分安全降落在廈門高崎機場，經遠航和大陸方面積極連繫，飛機在昨天傍晚脫飛返台灣，八點零五分降落在松山機場。這是第一宗台灣民航客機被劫往大陸的案例。

劫機嫌犯劉善忠，今年四十六歲，湖北人；是大陳島國軍遺孤，政工學校畢業後擔任職業軍人，民國七十四年因處以中校官階退伍，退伍後曾任民衆日報記者，花蓮縣統戰報社採訪主任及現代日

避免再生意外，因此在遠航客機通過後隨即近時，由區管中心指示該機左轉定向馬六甲。因劫持者沒有說要去大陸何處，而當時的航路離廈門最近，因此駕駛員要求經馬六甲飛廈門，台北區管中心於是通知香港台北管中心，他們將相關航情資料轉知大陸航管單位。

被劫客機在空中曾和我聯機接近，但因軍用機和民航機有不同的通訊頻率不同，民航機並沒有和空軍戰機通話，因大陸聯機也已升空，我空軍到海峽分線後就回頭三時四十二分安全降落在廈門。在三時許六分安全降落在廈門後，劉善忠在飛機降落后，立刻被公安人員帶走。

遠航副總經理汪湧指出，昨天飛機被劫後，他們立刻

9.45  值總交成 數指 OTC 店 8.26
132.33 億 277.91 場

成交總值 1395.91億	加權指數 8174.18	昨日 市況	高雄 19°C-28°C 0% 率機雨降	市 17 0%
------------------	-----------------	----------	----------------------------	---------------

台中 27°C 晴偶雨	市竹新 17°C - 25°C 0% 雷陣雨	市北台 17°C - 27°C 0% 雷陣雨	今天 晴天
----------------------------------	---	---	---------------------