

# 彈反大韓南 定協料廢核 與我北

壞平援糧止停並 行履止阻徑途交外有所用動將 稱長外城漢

3

媽祖信徒  
前往湄洲迎駕

新華社稿

## 車主積欠汽燃費 交部決全面追討

累計四百五十多萬件 不繳費、不換牌者將遭註銷牌照

六萬核廢料的代價，另  
外該組織說，北韓獲得台  
灣方面的車輛，將以七千  
五百萬美元做為北韓利用  
一個廢棄彈頭替台灣存  
款打算以「海一千一百六十萬美元的報酬」。

柳成夏說：「我們已下  
定決心用行政手段」逼退  
台灣取消運輸。

相隔新聞見二版

藥酒是藥  
飲者注意用量

5

空中補給  
十度來台演唱

21

國民黨錯定深山角逐北縣長  
兩年後農地將可開放自由賣賣

美國眾議院破例通過徵處議長

市10新  
市北台  
15°C~21°C  
20%草稿雨  
市中台  
15°C~24°C  
10%草稿雨  
數指標  
39.73  
7290.22  
1149.76  
傳

日本等邊境國家正正地對台灣和北韓簽訂的核廢料處理協定表示反對，並透過國際原子能總署（IAEA）積極檢討台灣的各項限制。柳宗夏也指出，南韓不會因為北韓願意參與四邊會談，就無條件提供糧食，支援北韓的一事可在四邊會談中商討，但透過國際原子能總署（IAEA）積極檢討台灣的各項限制。

由於台灣不是國際原能總署的會員國，但美

國提出異議，國際原能總署就依美國的立場來限制台灣。

南韓的一個重要環保組織今天也指出，台

灣打算以「海一千一百六十萬美元的報酬」。

柳成夏說：「我們已下

定決心用行政手段」逼退

台灣取消運輸。

相隔新聞見二版

也一併向車主收取各項積欠的罰款及規費。不過根據交通部統

一記者陳競新 郭錦華／香港（台北報導）在兩岸交通部擬下，兩岸民間航商昨天在香港舉行的兩岸航運商有了重大進展，雙方議定兩岸船舶由各自的情運協會認證後，就可定出航行申請，據估計，台灣高雄對大陸廈門、福州的定期直航可望在三月底實現。

兩岸出席香港會議的兩岸航運商有了內部程序後，即可受理船商的申請。

據悉，雙方昨日達成多項共識，並共同確定台

航會和海航會分別擔任兩岸航商的認證單位，會中還簽訂《會

協議》，並認為是在低迷的兩岸政治氣氛下，以一天的談判時

間達成多項共識，因而別具意義；我方代表除航會成員外，還有謝明輝、交通部航司局長胡漢生等官員均以台航會副身分參與，合計有十二人出席。大陸航會代表，包括中遠（香

港）集團、招商局人員，以及中共交通部台辦主任唐志華、海關總署、交通部技工委員會等官員，以該會理事的身份分

出席。雙方昨日簽署的《會議紀要》，是出

於兩岸航運問題，建立一個良好的溝通模式。

據稱，我方在會議前的準備工作是計畫由雙方交通部官員



昨，代表會協運航岸兩國海灘台與會商流交運航岸兩國海陸大體中紀會並，雙方頂多成達，談會行舉航直點定岸兩款港在白（東南香港報本）

## 彈飛二劍購採量大軍空

產量已院科中 器武力主機戰 IDF 是將 標目個兩擊攻時同能

【記者盧德允／台北報導】中山科學研究院有關官員說，自力研製的「天劍二型主動雷達導引」程空對空飛彈，空軍連帶的核廢料處理協定表不反對，並透過國際組織，以人道立場進行小規模的支持，則又另當別論。柳宗夏也指出，南韓可能會因為北韓願意參與四邊會談，就無條件提供糧食，支援北韓的方式，迫使台灣就範。

南韓外務部官員則表示，運送核廢料至北韓的問題有可能演為南韓和台灣自一九九二年斷交關係以來雙方最嚴重的外交爭執。

柳宗夏也指出，南韓可能會因為北韓願意參與四邊會談，就無條件提供糧食，支援北韓的方式，迫使台灣就範。

日本等邊境國家正正地對台灣和北韓簽訂的核廢料處理協定表不反對，並透過國際組織，以人道立場進行小規模的支持，則又另當別論。

柳宗夏也指出，南韓可能會因為北韓願意參與四邊會談，就無條件提供糧食，支援北韓的方式，迫使台灣就範。

日本等邊境國家正正地對台灣和北韓簽訂的核廢料處理協